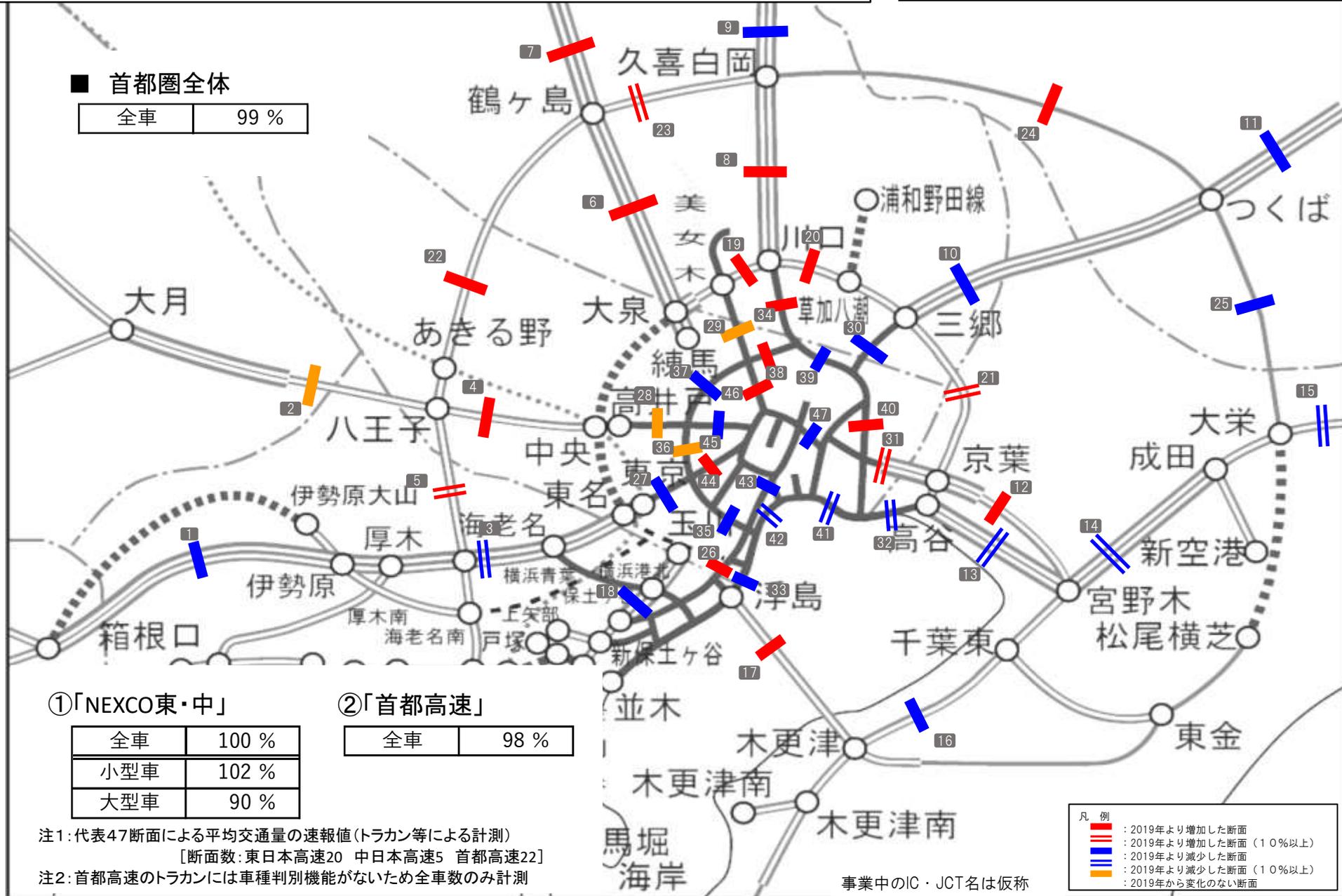


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月22日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月22日(日)	2019年② (台/日) 1月20日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月22日(日)	2019年④ (台/日) 1月20日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月22日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月20日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,800	81,400	97%	62,600	64,300	97%	16,200	17,100	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,700	46,600	100%	42,800	42,000	102%	3,900	4,600	85%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,500	108,000	88%	79,100	79,100	100%	15,400	28,900	53%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,600	54,900	103%	52,600	50,800	104%	4,000	4,100	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,800	54,800	111%	41,500	37,000	112%	19,300	17,800	108%	
中日本 集計					67,500	69,100	98%	55,700	54,600	102%	11,800	14,500	81%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	84,800	80,400	105%	71,100	66,600	107%	13,700	13,800	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,600	77,500	104%	73,000	69,400	105%	7,600	8,100	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	72,900	70,200	104%	63,400	60,800	104%	9,500	9,400	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,900	65,000	98%	55,500	52,800	105%	8,400	12,200	69%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,000	51,300	97%	40,300	41,600	97%	9,700	9,700	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,600	51,100	97%	39,800	39,600	101%	9,800	11,500	85%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	94,100	88,300	107%	84,400	78,200	108%	9,700	10,100	96%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	66,600	76,400	87%	58,500	65,800	89%	8,100	10,600	76%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,500	48,600	83%	36,000	42,000	86%	4,500	6,600	68%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,500	13,000	88%	10,000	11,700	85%	1,500	1,300	115%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,600	30,800	96%	26,500	27,800	95%	3,100	3,000	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,800	46,900	106%	45,300	42,000	108%	4,500	4,900	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,400	70,600	97%	65,900	67,500	98%	2,500	3,100	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	59,200	58,300	102%	53,200	52,600	101%	6,000	5,700	105%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	73,000	69,300	105%	64,600	61,200	106%	8,400	8,100	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,900	45,900	120%	46,300	39,000	119%	8,600	6,900	125%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	47,600	45,200	105%	35,200	33,800	104%	12,400	11,400	109%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	37,800	34,400	110%	29,200	26,800	109%	8,600	7,600	113%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,400	12,200	102%	10,600	10,600	100%	1,800	1,600	113%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,400	13,400	93%	11,100	12,000	93%	1,300	1,400	93%	
東日本 集計					53,000	52,400	101%	46,000	45,100	102%	7,000	7,400	95%	
NEXCO 集計					55,900	55,800	100%	47,900	47,000	102%	7,900	8,800	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,500	64,700	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,400	65,200	99%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	64,200	64,100	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,700	42,500	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	59,400	62,600	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	47,500	39,600	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	56,500	66,200	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	73,100	74,500	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	48,100	45,300	106%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	43,400	45,100	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,300	77,200	100%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,800	74,900	99%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	54,000	51,300	105%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	58,600	58,900	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	47,900	46,100	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	104,600	116,300	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	88,000	99,500	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	94,800	97,800	97%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,200	59,300	105%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,200	55,400	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	60,800	59,000	103%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	114,700	116,000	99%							
首都高 集計					66,200	67,300	98%							
首都圏 全体集計					60,700	61,200	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計