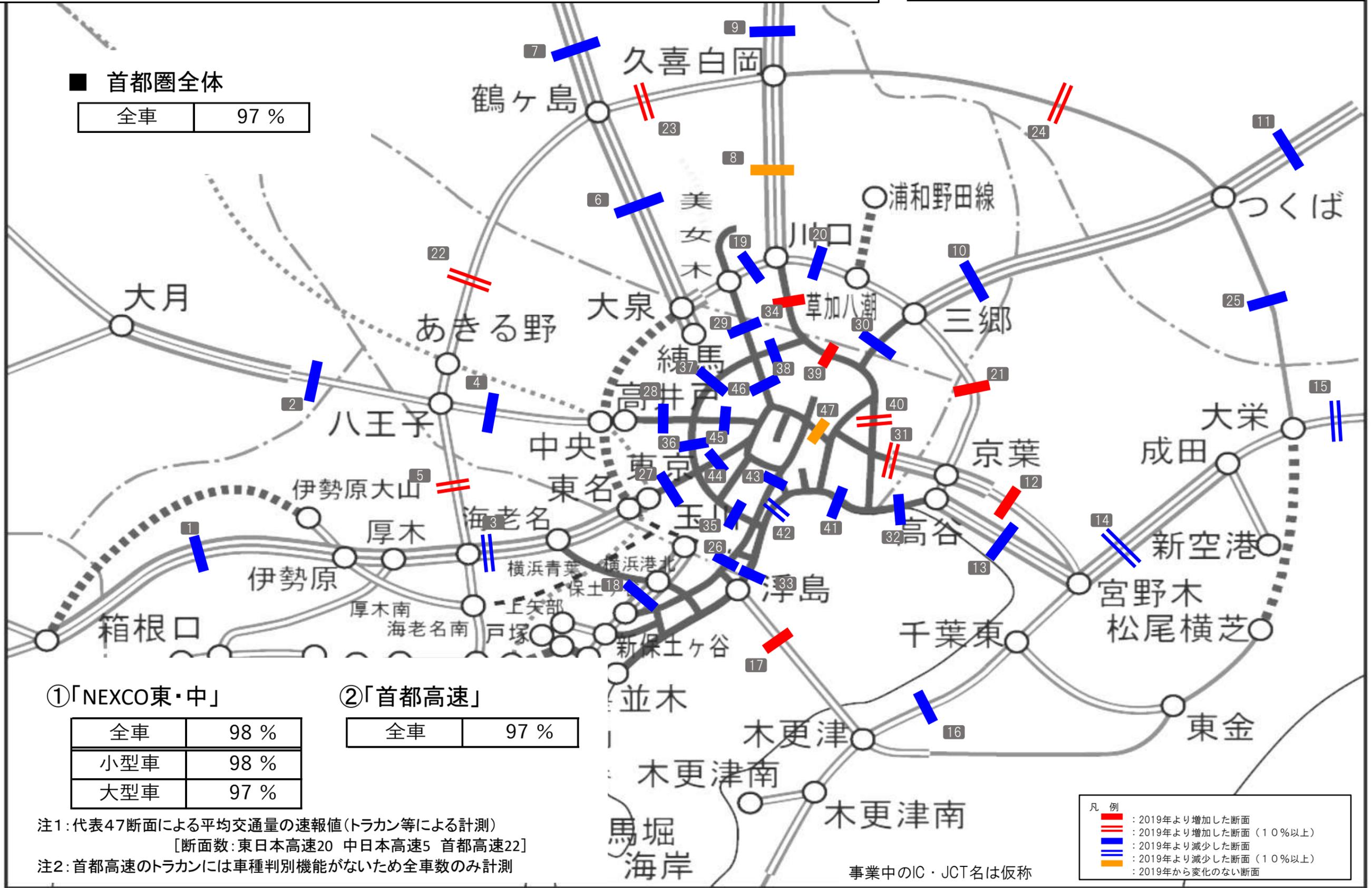


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月23日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月23日(月)	2019年② (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月23日(月)	2019年④ (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月23日(月)	2019年⑥ (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,000	84,700	96%	40,800	44,000	93%	40,200	40,700	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,300	39,400	95%	25,700	28,400	90%	11,600	11,000	105%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,300	118,300	87%	70,400	70,300	100%	32,900	48,000	69%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,500	58,500	98%	48,600	49,700	98%	8,900	8,800	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,300	70,600	111%	47,000	41,000	115%	31,300	29,600	106%
中日本 集計					71,500	74,300	96%	46,500	46,700	100%	25,000	27,600	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	83,900	84,700	99%	59,500	60,300	99%	24,400	24,400	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,600	71,200	96%	48,100	50,400	95%	20,500	20,800	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,900	89,600	100%	60,900	60,300	101%	29,000	29,300	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,600	64,000	95%	37,000	38,600	96%	23,600	25,400	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,700	51,600	94%	30,900	33,000	94%	17,800	18,600	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,400	55,400	95%	35,100	36,800	95%	17,300	18,600	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,600	102,000	105%	86,900	82,400	105%	19,700	19,600	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,300	90,600	91%	56,800	62,400	91%	25,500	28,200	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,400	49,100	84%	28,200	33,700	84%	13,200	15,400	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,600	13,400	87%	7,300	8,900	82%	4,300	4,500	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,800	34,600	95%	25,500	27,400	93%	7,300	7,200	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,700	40,500	103%	29,300	28,200	104%	12,400	12,300	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,600	83,600	94%	73,100	77,000	95%	5,500	6,600	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,500	75,500	95%	57,800	61,700	94%	13,700	13,800	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,000	88,700	95%	63,600	67,500	94%	20,400	21,200	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,700	62,600	108%	44,200	41,400	107%	23,500	21,200	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,500	53,800	116%	30,700	27,200	113%	31,800	26,600	120%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,600	51,900	113%	31,800	28,800	110%	26,800	23,100	116%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	16,600	110%	11,100	10,300	108%	7,200	6,300	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,200	15,700	97%	8,700	9,200	95%	6,500	6,500	100%
東日本 集計					58,800	59,800	98%	41,300	42,300	98%	17,500	17,500	100%
NEXCO 集計					61,400	62,700	98%	42,400	43,200	98%	19,000	19,500	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,900	80,400	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,800	73,100	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,200	73,700	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,600	48,000	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,500	73,000	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,200	45,000	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,600	77,800	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,000	97,300	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,300	59,400	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,700	53,900	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,900	88,500	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,100	86,000	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,200	68,100	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,400	78,300	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,800	65,200	113%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,000	149,800	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,100	131,400	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,600	127,800	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,000	71,400	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,900	72,200	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,000	80,700	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,400	124,600	100%							
首都高 集計					80,200	83,000	97%						
首都圏 全体集計					70,200	72,200	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計