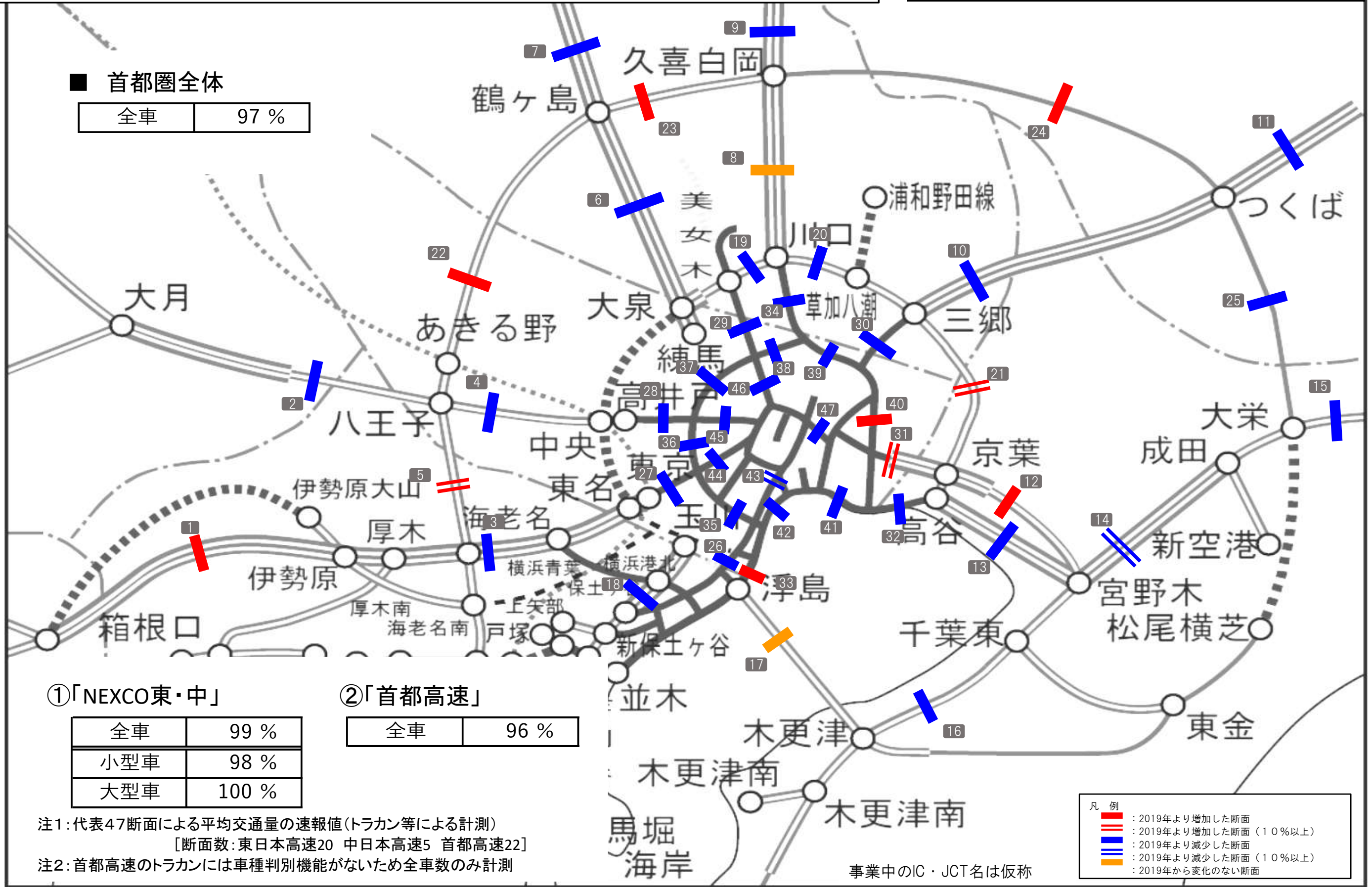


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月24日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月24日(火)	2019年② (台/日) 1月22日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月24日(火)	2019年④ (台/日) 1月22日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月24日(火)	2019年⑥ (台/日) 1月22日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,400	86,900	101%	37,800	40,700	93%	49,600	46,200	107%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,900	40,400	91%	24,300	27,900	87%	12,600	12,500	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,200	113,300	94%	68,800	64,800	106%	37,400	48,500	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,200	59,400	98%	48,600	50,000	97%	9,600	9,400	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,900	71,800	118%	51,600	41,200	125%	33,300	30,600	109%
中日本 集計					74,700	74,400	100%	46,200	44,900	103%	28,500	29,400	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,700	86,700	99%	59,700	61,200	98%	26,000	25,500	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,800	72,000	93%	44,100	49,500	89%	22,700	22,500	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,300	91,600	100%	60,100	60,600	99%	31,200	31,000	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,500	66,300	94%	35,700	38,600	92%	26,800	27,700	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,500	52,300	97%	31,400	33,100	95%	19,100	19,200	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,500	56,700	94%	34,500	37,500	92%	19,000	19,200	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,500	104,500	104%	88,000	84,400	104%	20,500	20,100	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,000	91,800	94%	59,000	63,100	94%	27,000	28,700	94%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,500	50,100	85%	28,700	34,200	84%	13,800	15,900	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,900	13,000	92%	7,400	8,500	87%	4,500	4,500	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,500	35,700	94%	25,500	27,900	91%	8,000	7,800	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,300	41,100	100%	29,200	28,300	103%	12,100	12,800	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,400	85,700	94%	74,600	78,700	95%	5,800	7,000	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,600	77,500	98%	60,500	62,900	96%	15,100	14,600	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,700	91,100	97%	66,300	68,400	97%	22,400	22,700	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,300	63,900	112%	46,000	41,800	110%	25,300	22,100	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,400	63,900	104%	29,000	31,000	94%	37,400	32,900	114%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,900	55,600	106%	29,200	29,100	100%	29,700	26,500	112%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	17,600	108%	11,100	10,700	104%	7,900	6,900	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	16,300	96%	8,500	9,400	90%	7,200	6,900	104%
東日本 集計					60,500	61,700	98%	41,400	42,900	97%	19,100	18,700	102%
NEXCO 集計					63,300	64,200	99%	42,400	43,300	98%	21,000	20,900	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,100	84,500	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,600	73,300	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,100	75,400	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	50,500	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,600	76,300	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,400	46,500	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,900	77,600	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,300	93,500	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,700	61,700	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,600	55,400	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,400	91,100	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,500	88,800	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,500	69,200	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	77,900	83,000	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,400	66,800	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,900	151,700	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,000	132,400	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,300	133,700	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	75,000	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,900	74,700	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,200	84,200	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,200	128,400	98%							
首都高 集計					82,100	85,200	96%						
首都圏 全体集計					72,100	74,000	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計