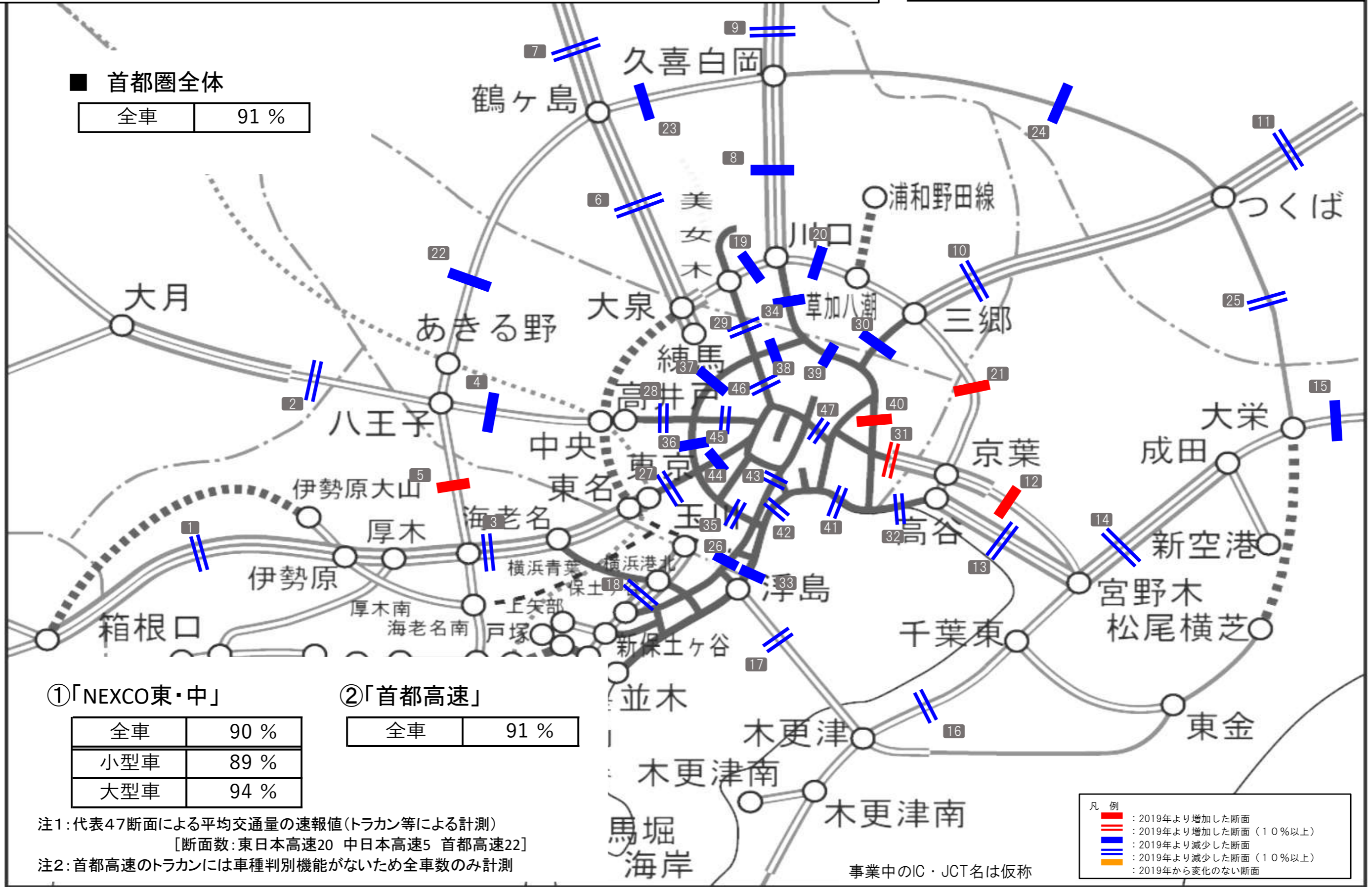


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月25日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面(10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面(10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月25日(水)	2019年② (台/日) 1月23日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月25日(水)	2019年④ (台/日) 1月23日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月25日(水)	2019年⑥ (台/日) 1月23日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,400	89,200	85%	33,800	42,400	80%	41,600	46,800	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,500	41,100	79%	21,600	28,500	76%	10,900	12,600	87%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,200	120,100	79%	63,000	69,600	91%	32,200	50,500	64%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,600	60,000	91%	45,700	50,500	90%	8,900	9,500	94%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,800	72,100	105%	44,100	41,000	108%	31,700	31,100	102%
中日本 集計					66,700	76,500	87%	41,600	46,400	90%	25,100	30,100	83%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	79,400	87,900	90%	54,700	62,300	88%	24,700	25,600	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	61,400	73,500	84%	39,800	51,300	78%	21,600	22,200	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,000	92,300	93%	55,900	61,900	90%	30,100	30,400	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	56,800	67,600	84%	31,600	40,200	79%	25,200	27,400	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	44,700	52,700	85%	26,500	33,700	79%	18,200	19,000	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,800	57,200	82%	28,400	37,900	75%	18,400	19,300	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,400	105,500	101%	85,900	85,200	101%	20,500	20,300	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,800	94,200	83%	52,800	65,500	81%	25,000	28,700	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,800	51,400	77%	26,700	35,800	75%	13,100	15,600	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,200	12,300	91%	6,500	8,400	77%	4,700	3,900	121%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,100	35,700	90%	24,500	28,100	87%	7,600	7,600	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,600	42,800	90%	26,700	30,100	89%	11,900	12,700	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,600	85,300	90%	71,000	78,700	90%	5,600	6,600	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,300	74,500	96%	57,200	60,500	95%	14,100	14,000	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,600	87,200	97%	63,000	66,000	95%	21,600	21,200	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,600	62,300	107%	42,400	41,100	103%	24,200	21,200	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,900	64,000	95%	26,600	31,300	85%	34,300	32,700	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,500	56,400	98%	27,900	29,700	94%	27,600	26,700	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	18,100	96%	9,800	11,100	88%	7,500	7,000	107%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	16,500	85%	7,700	9,900	78%	6,300	6,600	95%
東日本 集計					56,400	61,900	91%	38,300	43,400	88%	18,100	18,400	98%
NEXCO 集計					58,500	64,800	90%	39,000	44,000	89%	19,500	20,800	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,400	84,300	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,300	74,600	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,400	76,900	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,300	52,200	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,200	76,700	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,800	48,100	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,700	80,700	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,600	92,900	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,800	62,900	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	55,700	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,800	92,800	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,200	89,800	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,600	69,100	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,900	85,500	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,900	67,000	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,800	152,300	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,000	130,700	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,200	133,600	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,700	75,700	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,300	76,100	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,200	84,400	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,600	139,500	87%							
首都高 集計					78,700	86,400	91%						
首都圏 全体集計					67,900	74,900	91%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計