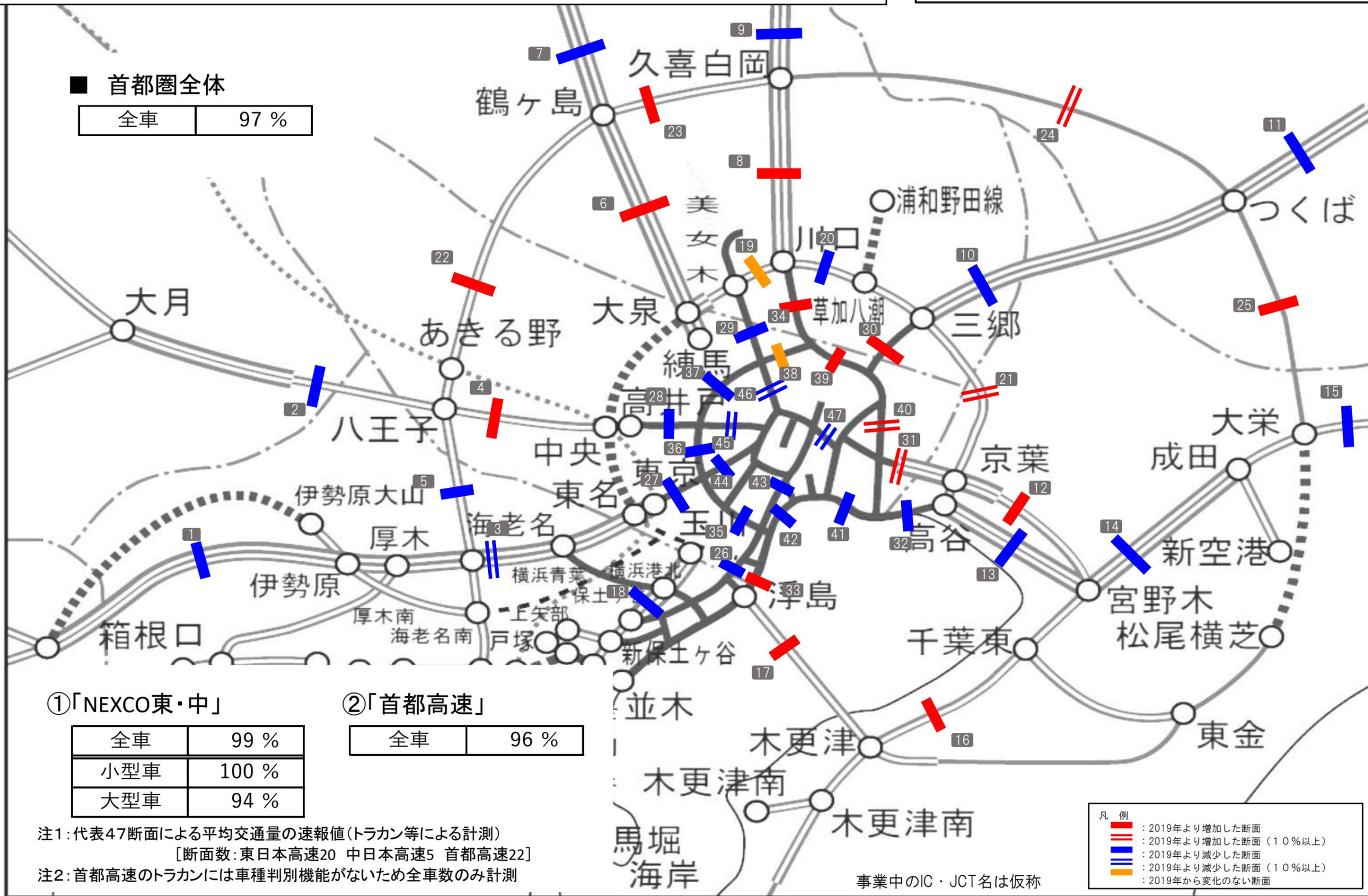


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月26日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月26日(木)	2019年② (台/日) 1月24日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月26日(木)	2019年④ (台/日) 1月24日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月26日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月24日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,900	89,600	91%	39,400	42,000	94%	42,500	47,600	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,300	40,700	94%	25,300	28,900	88%	13,000	11,800	110%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,500	121,400	85%	70,300	69,700	101%	33,200	51,700	64%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,300	59,900	101%	50,900	50,300	101%	9,400	9,600	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,000	76,600	99%	45,500	43,900	104%	30,500	32,700	93%
中日本 集計					72,000	77,600	93%	46,300	47,000	99%	25,700	30,700	84%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,200	87,100	102%	63,200	61,500	103%	26,000	25,600	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,000	72,100	96%	47,200	49,700	95%	21,800	22,400	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,500	92,700	103%	64,300	61,700	104%	31,200	31,000	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,700	66,300	96%	37,600	38,900	97%	26,100	27,400	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,000	53,200	98%	33,000	34,100	97%	19,000	19,100	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,700	58,500	95%	37,100	38,700	96%	18,600	19,800	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,900	105,600	103%	89,700	85,500	105%	19,200	20,100	96%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,300	94,900	95%	63,400	65,600	97%	26,900	29,300	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,500	50,200	91%	32,000	34,200	94%	13,500	16,000	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,500	13,600	92%	8,100	8,900	91%	4,400	4,700	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,900	35,600	104%	28,700	28,100	102%	8,200	7,500	109%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,400	40,200	108%	31,400	27,500	114%	12,000	12,700	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,500	86,600	98%	78,600	79,900	98%	5,900	6,700	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,400	77,600	100%	62,700	62,700	100%	14,700	14,900	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,600	91,000	98%	67,900	68,700	99%	21,700	22,300	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	65,400	111%	47,900	43,100	111%	24,800	22,300	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,000	64,300	104%	31,800	31,200	102%	35,200	33,100	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,400	56,700	108%	32,900	30,100	109%	28,500	26,600	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,800	18,000	110%	12,100	10,900	111%	7,700	7,100	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	16,200	102%	9,500	9,400	101%	7,000	6,800	103%
東日本 集計					62,600	62,300	100%	44,000	43,500	101%	18,600	18,800	99%
NEXCO 集計					64,500	65,400	99%	44,400	44,200	100%	20,000	21,200	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,700	87,600	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	76,100	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,400	77,000	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,100	52,600	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,900	74,400	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,100	48,200	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,000	82,500	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,700	96,200	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,600	62,200	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,400	56,300	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	93,300	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,600	89,200	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,300	69,200	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,600	83,500	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,000	67,600	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,900	155,100	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,400	134,100	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,100	135,900	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,200	78,000	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,400	76,500	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,700	89,600	86%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,700	134,500	90%							
首都高 集計					83,700	87,300	96%						
首都圏 全体集計					73,500	75,600	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計