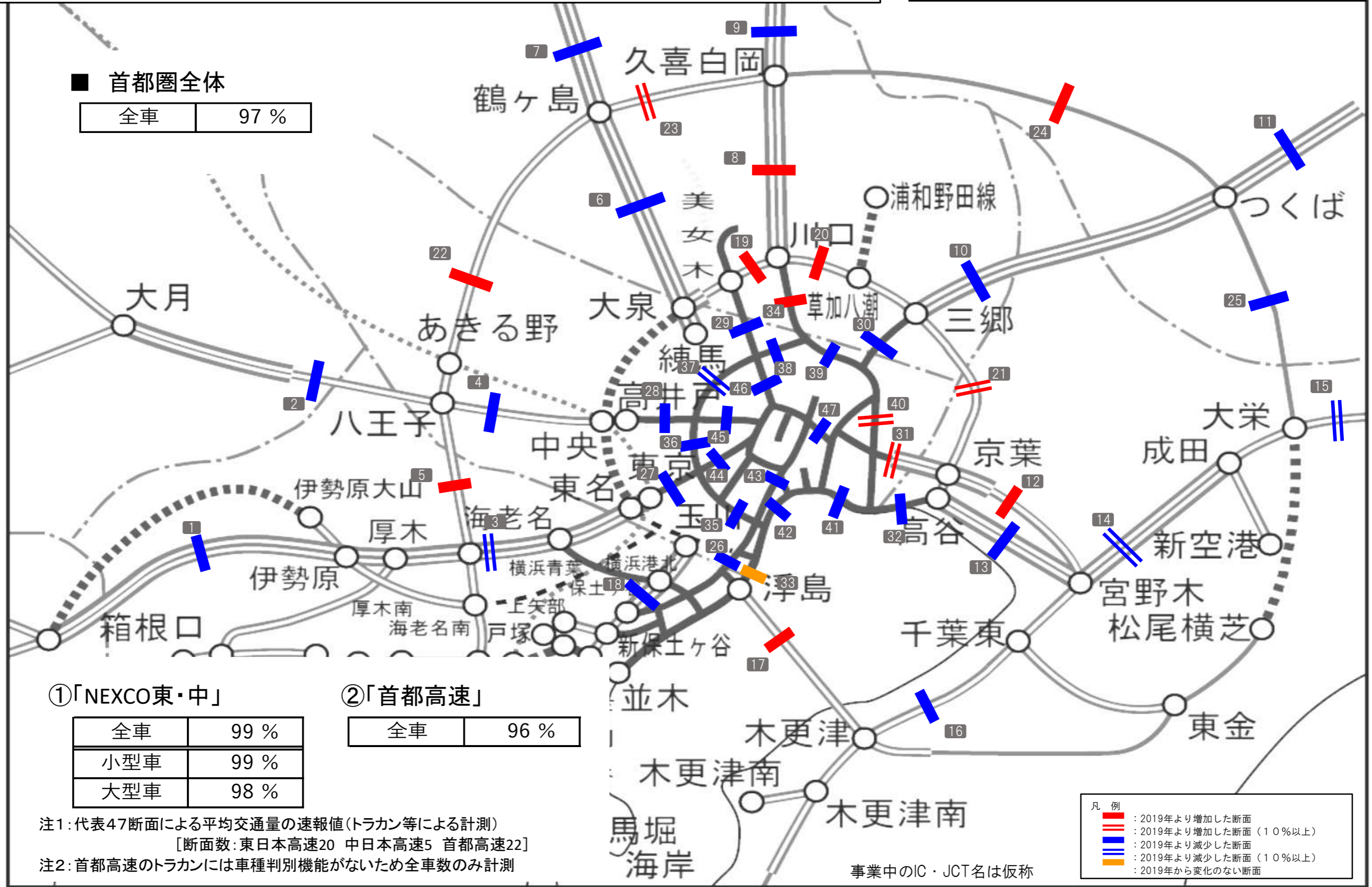


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月27日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月27日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(台/日) 1月27日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(台/日) 1月27日(金)	(台/日) 1月25日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,100	93,700	95%	43,800	49,200	89%	45,300	44,500	102%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,800	44,200	95%	29,200	33,200	88%	12,600	11,000	115%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,600	128,500	88%	75,900	76,100	100%	36,700	52,400	70%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,700	63,700	97%	52,000	54,000	96%	9,700	9,700	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,800	77,500	108%	54,200	45,400	119%	29,600	32,100	92%
中日本 集計					77,800	81,500	95%	51,000	51,600	99%	26,800	29,900	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	93,600	95,100	98%	66,900	68,300	98%	26,700	26,800	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,600	81,400	95%	55,200	58,600	94%	22,400	22,800	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,600	95,000	104%	66,800	64,600	103%	31,800	30,400	105%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,300	70,500	97%	42,400	43,500	97%	25,900	27,000	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,200	56,500	96%	34,700	36,800	94%	19,500	19,700	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,600	61,700	93%	38,600	41,500	93%	19,000	20,200	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,300	108,100	107%	94,700	87,700	108%	20,600	20,400	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,700	99,100	92%	63,200	69,000	92%	27,500	30,100	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,900	52,500	87%	32,100	36,400	88%	13,800	16,100	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	14,300	90%	8,300	9,800	85%	4,600	4,500	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	37,500	98%	28,500	29,400	97%	8,300	8,100	102%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,000	42,900	103%	31,800	30,200	105%	12,200	12,700	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,700	89,900	94%	78,500	82,800	95%	6,200	7,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,300	79,900	101%	65,300	65,300	100%	15,000	14,600	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,900	92,200	101%	70,200	70,000	100%	22,700	22,200	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,200	65,900	113%	49,200	44,000	112%	25,000	21,900	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,100	67,600	105%	35,400	35,800	99%	35,700	31,800	112%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,300	58,700	110%	35,200	32,600	108%	29,100	26,100	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,900	18,600	107%	12,300	11,600	106%	7,600	7,000	109%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,800	17,200	98%	10,100	10,200	99%	6,700	7,000	96%
東日本 集計					65,000	65,200	100%	46,000	46,400	99%	19,000	18,800	101%
NEXCO 集計					67,500	68,500	99%	47,000	47,400	99%	20,600	21,000	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,300	89,100	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,000	79,400	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	79,300	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	53,900	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	79,400	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,800	49,800	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,500	85,200	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,400	100,900	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,400	63,300	106%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,500	58,300	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,000	96,600	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,100	93,200	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,900	72,800	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,900	88,700	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,900	71,100	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,600	160,000	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,600	138,500	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,200	140,500	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,000	80,300	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,100	78,200	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,300	88,300	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,100	140,300	91%							
首都高 集計					86,600	90,300	96%						
首都圏 全体集計					76,500	78,700	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計