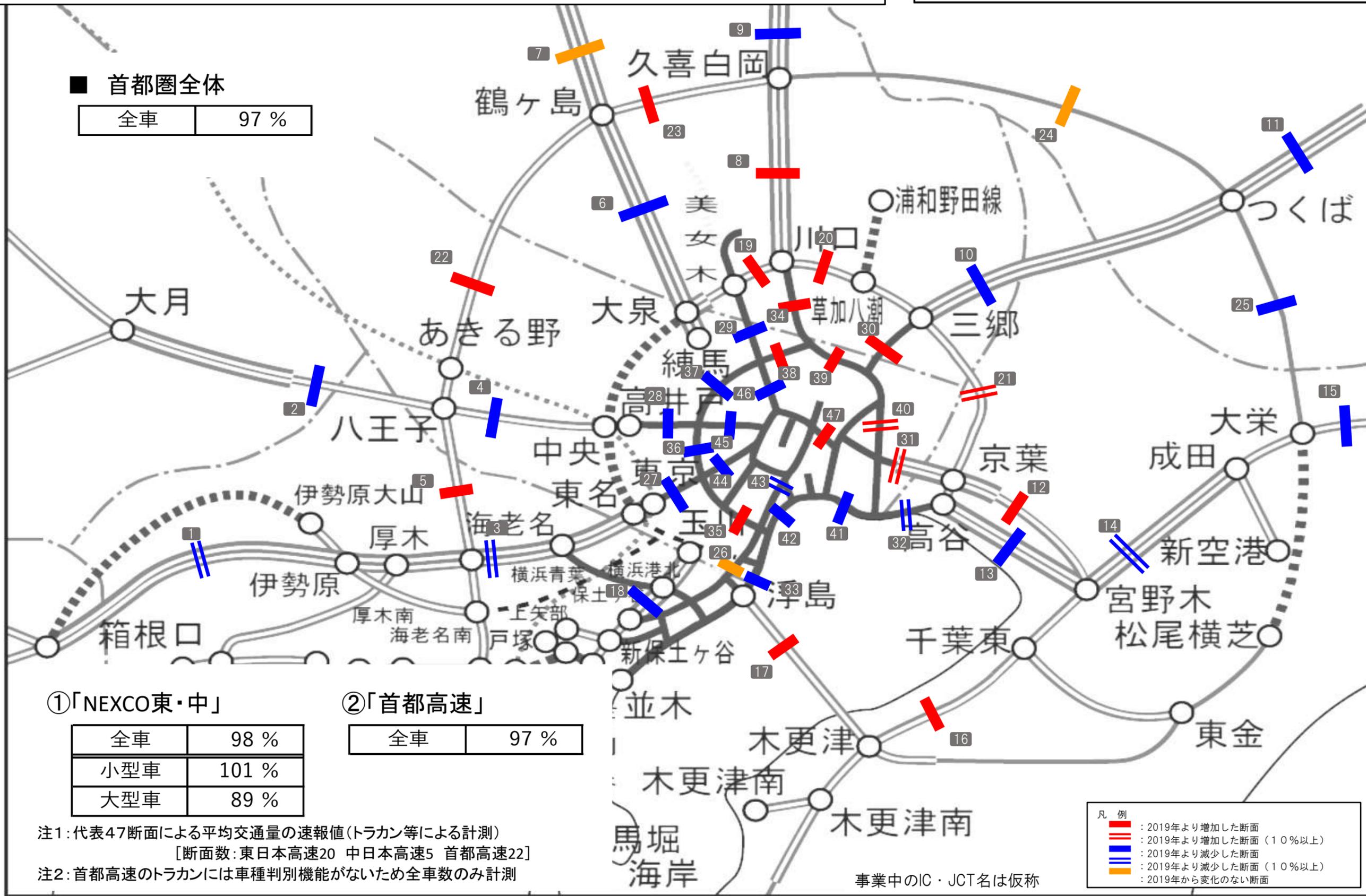


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月28日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年1月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月28日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(台/日) 1月28日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(台/日) 1月28日(土)	(台/日) 1月26日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,800	89,300	85%	53,400	63,600	84%	22,400	25,700	87%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,200	50,100	96%	41,100	42,700	96%	7,100	7,400	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,500	123,400	85%	82,200	84,500	97%	22,300	38,900	57%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,400	64,200	97%	56,000	57,200	98%	6,400	7,000	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,600	67,400	106%	47,500	42,100	113%	24,100	25,300	95%
中日本 集計					72,500	78,900	92%	56,000	58,000	97%	16,500	20,900	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,100	91,600	97%	71,600	72,600	99%	17,500	19,000	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,800	85,100	100%	72,300	71,300	101%	12,500	13,800	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,700	88,800	103%	72,400	69,200	105%	19,300	19,600	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,900	71,400	95%	53,600	53,300	101%	14,300	18,100	79%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,300	53,800	99%	40,000	39,900	100%	13,300	13,900	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,300	54,100	97%	39,200	38,600	102%	13,100	15,500	85%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,900	106,400	105%	97,000	90,200	108%	14,900	16,200	92%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,600	95,300	91%	70,400	76,100	93%	16,200	19,200	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,500	50,300	88%	36,500	39,900	91%	8,000	10,400	77%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	13,300	92%	9,600	10,700	90%	2,700	2,600	104%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,400	35,400	103%	30,800	30,000	103%	5,600	5,400	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,600	50,500	108%	46,400	41,800	111%	8,200	8,700	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,000	86,700	97%	79,800	81,500	98%	4,200	5,200	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,300	74,900	101%	65,700	64,600	102%	9,600	10,300	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,900	88,500	103%	76,200	73,200	104%	14,700	15,300	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,500	61,300	113%	53,200	46,500	114%	16,300	14,800	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,400	55,400	102%	37,500	36,600	102%	18,900	18,800	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	48,800	45,000	108%	33,700	30,600	110%	15,100	14,400	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,900	14,900	100%	11,400	11,200	102%	3,500	3,700	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,500	15,500	94%	10,100	10,800	94%	4,400	4,700	94%
東日本 集計					62,000	61,900	100%	50,400	49,400	102%	11,600	12,500	93%
NEXCO 集計					64,100	65,300	98%	51,500	51,100	101%	12,600	14,200	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,700	83,900	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,300	77,400	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,100	81,100	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,500	54,200	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	76,400	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,500	46,900	123%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,700	82,200	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,900	92,800	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,500	57,900	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,400	53,800	101%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,100	91,800	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,300	89,100	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,100	68,400	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,500	79,800	103%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,300	63,200	116%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,000	148,300	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,200	125,500	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	98,400	126,300	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,600	73,900	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,500	70,100	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,600	79,800	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,500	136,400	102%							
首都高 集計					81,900	84,500	97%						
首都圏 全体集計					72,400	74,300	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計