

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月29日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

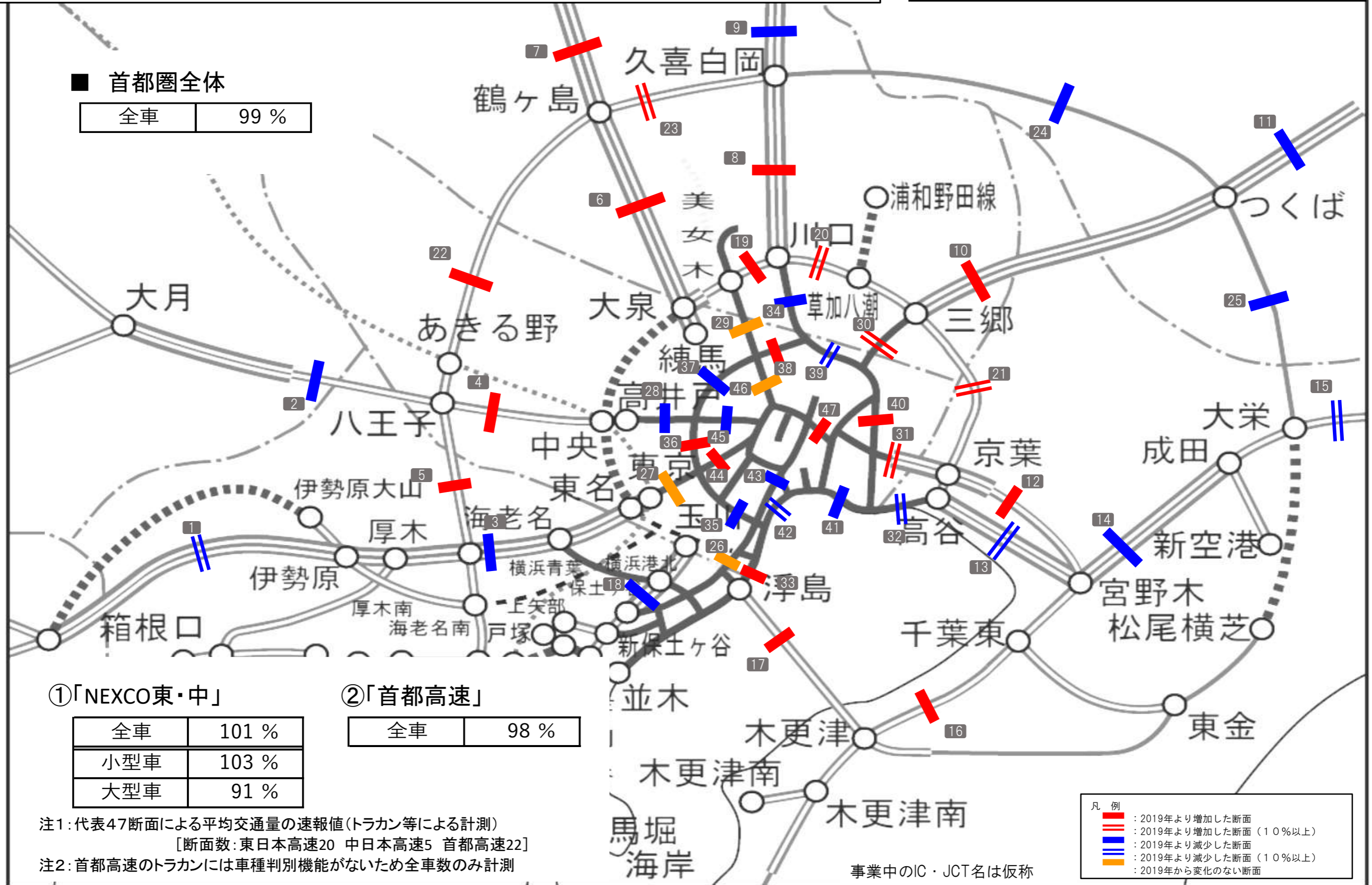
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月29日(日)	2019年② (台/日) 1月27日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月29日(日)	2019年④ (台/日) 1月27日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月29日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月27日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,300	81,600	89%	55,800	64,600	86%	16,500	17,000	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,200	49,000	96%	43,100	44,300	97%	4,100	4,700	87%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,500	103,200	91%	78,200	76,400	102%	15,300	26,800	57%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,300	56,900	101%	53,200	52,600	101%	4,100	4,300	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,800	57,700	109%	43,000	37,700	114%	19,800	20,000	99%
中日本 集計					66,600	69,700	96%	54,700	55,100	99%	12,000	14,600	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	86,500	82,000	105%	72,800	68,000	107%	13,700	14,000	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,700	77,400	106%	74,200	69,300	107%	7,500	8,100	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	73,700	72,500	102%	64,200	62,800	102%	9,500	9,700	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,800	66,100	97%	54,800	53,700	102%	9,000	12,400	73%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,700	52,400	101%	42,500	42,500	100%	10,200	9,900	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,400	54,300	97%	41,500	42,300	98%	10,900	12,000	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	96,800	90,400	107%	87,200	80,000	109%	9,600	10,400	92%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	70,700	78,900	90%	62,500	68,200	92%	8,200	10,700	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,200	46,600	91%	37,800	40,200	94%	4,400	6,400	69%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,600	12,500	77%	8,400	11,200	75%	1,200	1,300	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,100	32,200	103%	29,900	29,300	102%	3,200	2,900	110%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,000	48,800	109%	48,400	43,800	111%	4,600	5,000	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,100	70,400	98%	66,500	67,300	99%	2,600	3,100	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,000	60,000	103%	56,000	54,200	103%	6,000	5,800	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,500	71,300	112%	70,600	63,100	112%	8,900	8,200	109%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,400	47,200	119%	47,900	40,100	119%	8,500	7,100	120%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,800	47,000	104%	35,500	35,300	101%	13,300	11,700	114%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	39,200	35,400	111%	29,900	27,400	109%	9,300	8,000	116%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,600	12,800	98%	10,800	11,000	98%	1,800	1,800	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,800	13,100	98%	10,200	10,200	100%	2,600	2,900	90%
東日本 集計					54,800	53,600	102%	47,600	46,000	103%	7,300	7,600	96%
NEXCO 集計					57,200	56,800	101%	49,000	47,800	103%	8,200	9,000	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	64,700	64,800	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,000	65,800	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,300	67,700	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,200	43,400	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,900	63,700	110%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	47,600	40,200	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	60,900	69,900	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,200	75,600	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	42,900	46,800	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	45,600	48,100	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,900	77,600	103%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,200	76,600	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	54,800	54,100	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	47,600	61,400	78%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,600	48,000	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	109,600	119,800	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	90,400	102,600	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	93,600	101,100	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,100	60,100	105%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,100	57,700	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,400	61,600	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,600	115,800	102%							
首都高 集計					67,500	69,200	98%						
首都圏 全体集計					62,000	62,600	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計