

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月16日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

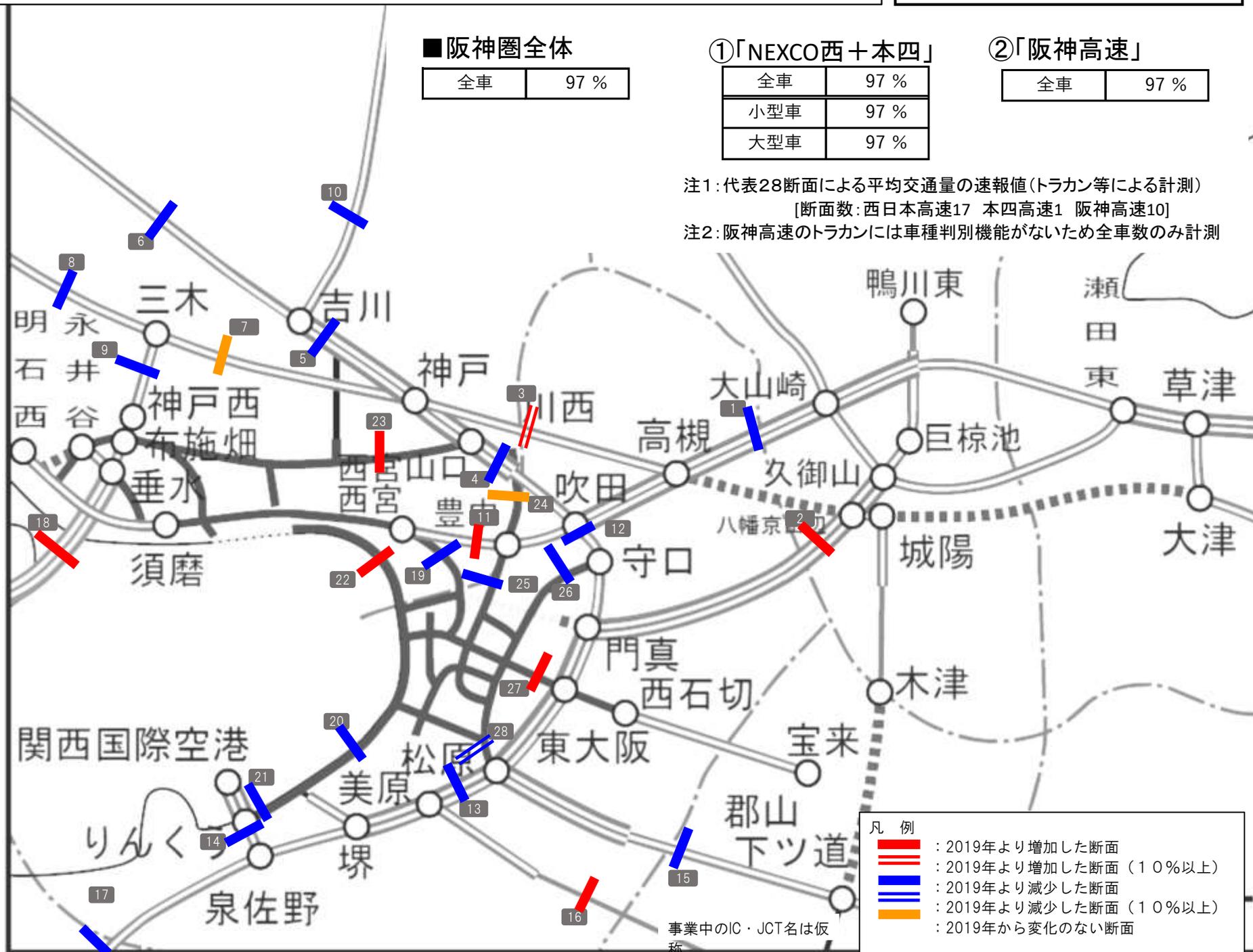
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月16日(月)	2019年② (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月16日(月)	2019年④ (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月16日(月)	2019年⑥ (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,000	108,500	99%	67,200	67,700	99%	39,800	40,800	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,200	60,800	106%	48,100	45,200	106%	16,100	15,600	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,100	27,600	116%	13,800	11,300	122%	18,300	16,300	112%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,500	76,300	92%	48,500	51,000	95%	22,000	25,300	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,500	39,800	94%	23,600	25,100	94%	13,900	14,700	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	16,400	93%	8,300	9,200	90%	7,000	7,200	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,300	48,100	100%	23,400	23,800	98%	24,900	24,300	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,900	39,400	96%	18,700	19,600	95%	19,200	19,800	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	16,000	94%	7,900	8,900	89%	7,200	7,100	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	16,500	94%	11,000	12,200	90%	4,500	4,300	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	48,100	101%	36,200	36,100	100%	12,300	12,000	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,300	80,500	94%	57,800	61,900	93%	17,500	18,600	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,300	114,700	91%	81,000	87,600	92%	23,300	27,100	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	17,300	94%	14,000	14,600	96%	2,300	2,700	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,900	48,800	94%	26,300	28,500	92%	19,600	20,300	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	18,400	102%	15,500	15,200	102%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,000	29,300	96%	22,700	23,400	97%	5,300	5,900	90%
西日本 集計					45,900	47,400	97%	30,800	31,800	97%	15,100	15,600	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,000	27,700	105%	20,600	19,000	108%	8,400	8,700	97%
NEXCO+JB 集計					45,000	46,300	97%	30,300	31,100	97%	14,700	15,200	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,400	68,300	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	69,300	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,100	19,900	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,200	56,400	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	13,400	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,100	42,300	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,300	69,300	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,600	46,300	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,500	59,800	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,800	53,700	80%							
阪神高 集計					48,300	49,900	97%						
阪神圏 全体集計					46,200	47,600	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし