

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月17日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	96 %
大型車	102 %

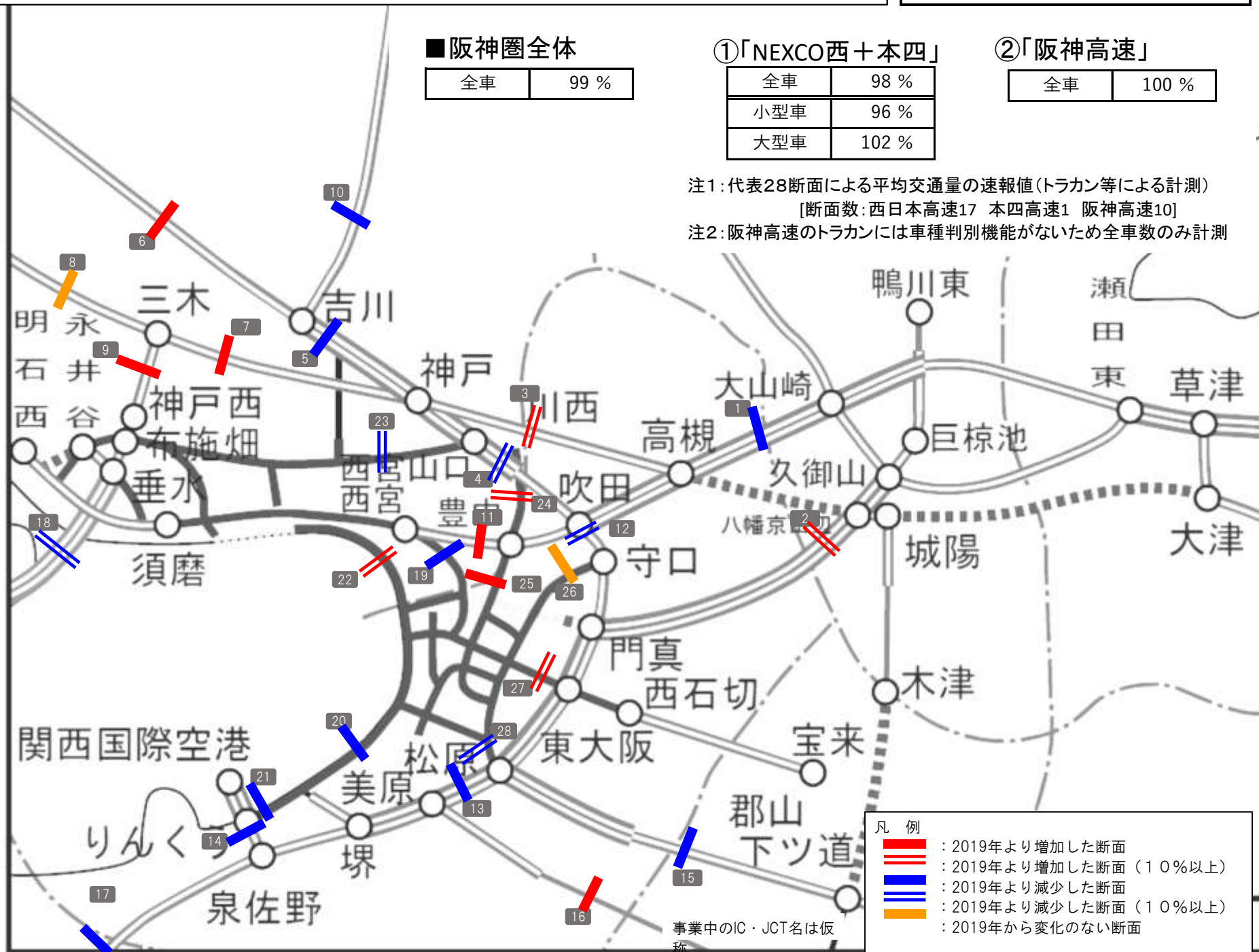
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月17日(火) (全車)	2019年② (台/日) 1月15日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 1月17日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月15日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 1月17日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月15日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,200	110,900	99%	64,800	67,300	96%	45,400	43,600	104%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,900	60,400	114%	50,000	44,300	113%	18,900	16,100	117%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,700	28,300	165%	20,100	11,000	183%	26,600	17,300	154%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,600	76,700	78%	41,400	50,200	82%	18,200	26,500	69%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,800	39,800	97%	23,400	24,700	95%	15,400	15,100	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,000	16,700	102%	8,600	9,200	93%	8,400	7,500	112%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,900	49,600	105%	22,900	23,500	97%	29,000	26,100	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	40,700	100%	17,800	19,300	92%	22,900	21,400	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	16,200	103%	8,400	8,700	97%	8,300	7,500	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	16,400	97%	10,900	11,900	92%	5,000	4,500	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,300	50,200	102%	37,100	36,900	101%	14,200	13,300	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,700	81,800	89%	55,400	62,300	89%	17,300	19,500	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,700	115,500	92%	81,400	87,900	93%	24,300	27,600	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	17,300	97%	14,100	14,600	97%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,300	50,000	97%	26,800	28,900	93%	21,500	21,100	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	18,600	103%	15,700	15,200	103%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	29,500	95%	22,600	23,400	97%	5,500	6,100	90%
西日本 集計					47,500	48,200	99%	30,700	31,700	97%	16,900	16,400	103%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	20,000	27,500	73%	13,500	18,500	73%	6,500	9,000	72%
NEXCO+JB 集計					46,000	47,000	98%	29,700	31,000	96%	16,300	16,000	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	68,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,300	70,300	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,800	20,400	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,600	56,900	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,900	13,700	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,100	41,400	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	68,000	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	47,400	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,200	58,000	111%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,000	54,300	83%							
阪神高 集計					50,000	49,900	100%						
阪神圏 全体集計					47,400	48,000	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし