

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月18日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	92 %

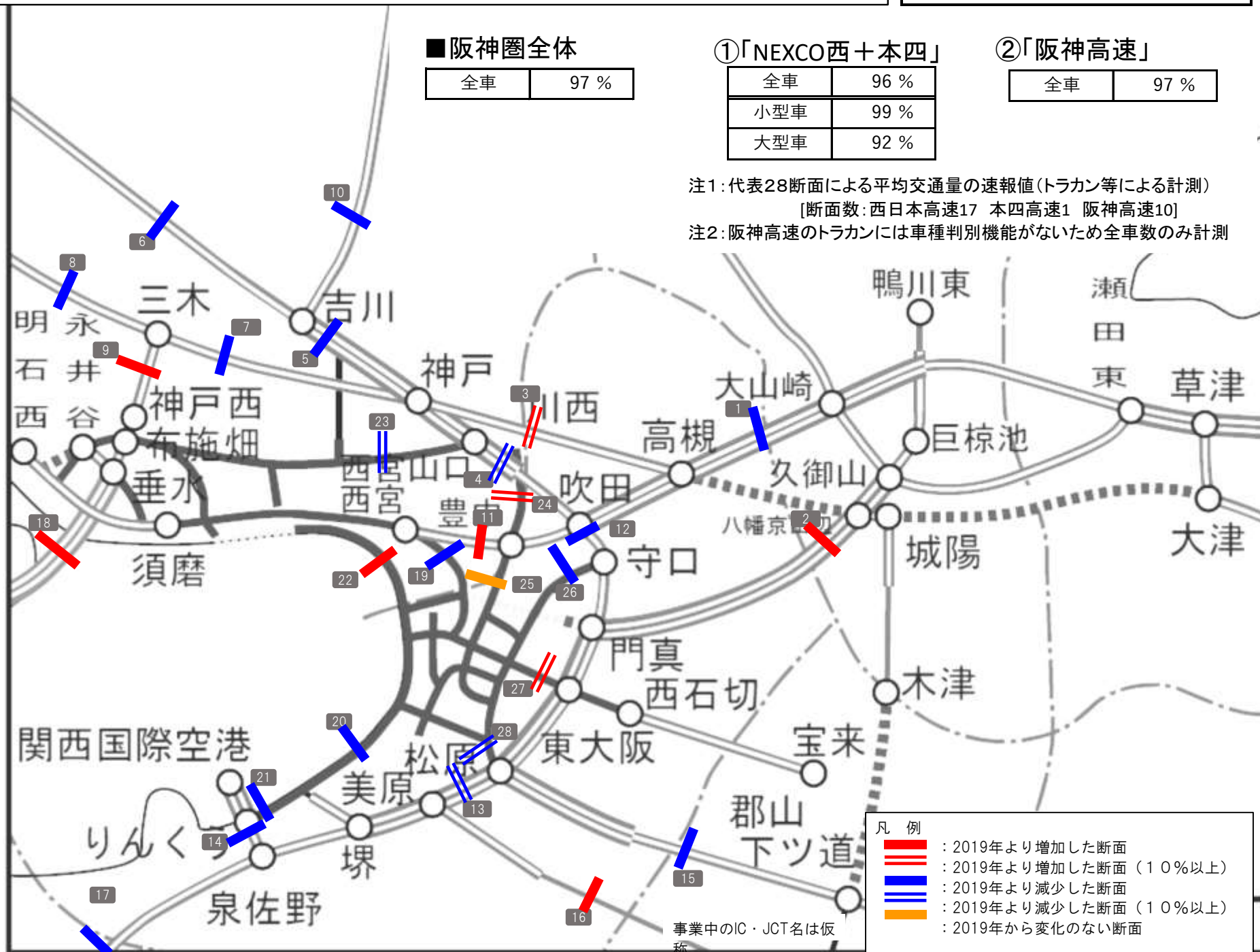
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2023年1月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月18日(水)  (全車)	2019年② (台/日) 1月16日(水)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2023年③ (台/日) 1月18日(水)  (小型車)	2019年④ (台/日) 1月16日(水)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2023年⑤ (台/日) 1月18日(水)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月16日(水)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,700	115,600	97%	66,100	66,500	99%	45,600	49,100	93%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,900	61,800	107%	48,400	44,300	109%	17,500	17,500	100%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,700	31,400	149%	20,700	10,900	190%	26,000	20,500	127%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,900	78,400	75%	41,000	50,300	82%	17,900	28,100	64%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,200	41,700	94%	24,400	25,000	98%	14,800	16,700	89%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	17,900	93%	8,300	9,000	92%	8,300	8,900	93%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,800	52,500	99%	23,300	22,800	102%	28,500	29,700	96%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	43,300	93%	17,900	18,500	97%	22,500	24,800	91%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	16,500	102%	8,600	8,500	101%	8,300	8,000	104%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	16,600	93%	10,900	11,500	95%	4,600	5,100	90%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	49,200	102%	36,100	35,600	101%	13,900	13,600	102%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,400	75,800	94%	54,900	57,600	95%	16,500	18,200	91%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,200	117,100	89%	80,300	87,500	92%	23,900	29,600	81%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	17,200	94%	13,700	14,300	96%	2,400	2,900	83%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,000	50,700	95%	26,900	28,400	95%	21,100	22,300	95%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	18,800	102%	15,800	15,300	103%	3,300	3,500	94%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,300	29,500	93%	22,100	23,200	95%	5,200	6,300	83%	
西日本 集計					47,000	49,100	96%	30,600	31,100	98%	16,500	17,900	92%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	28,100	105%	20,600	18,600	111%	9,000	9,500	95%	
NEXCO+JB 集計					46,100	47,900	96%	30,000	30,400	99%	16,100	17,500	92%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,200	69,700	95%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,200	70,500	95%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,100	19,800	91%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,000	59,200	103%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,700	14,000	69%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,300	42,600	111%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,400	69,700	100%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	47,600	97%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,500	59,200	111%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,000	55,400	79%								
阪神高 集計					49,500	50,800	97%							
阪神圏 全体集計					47,300	48,900	97%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計