

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月19日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

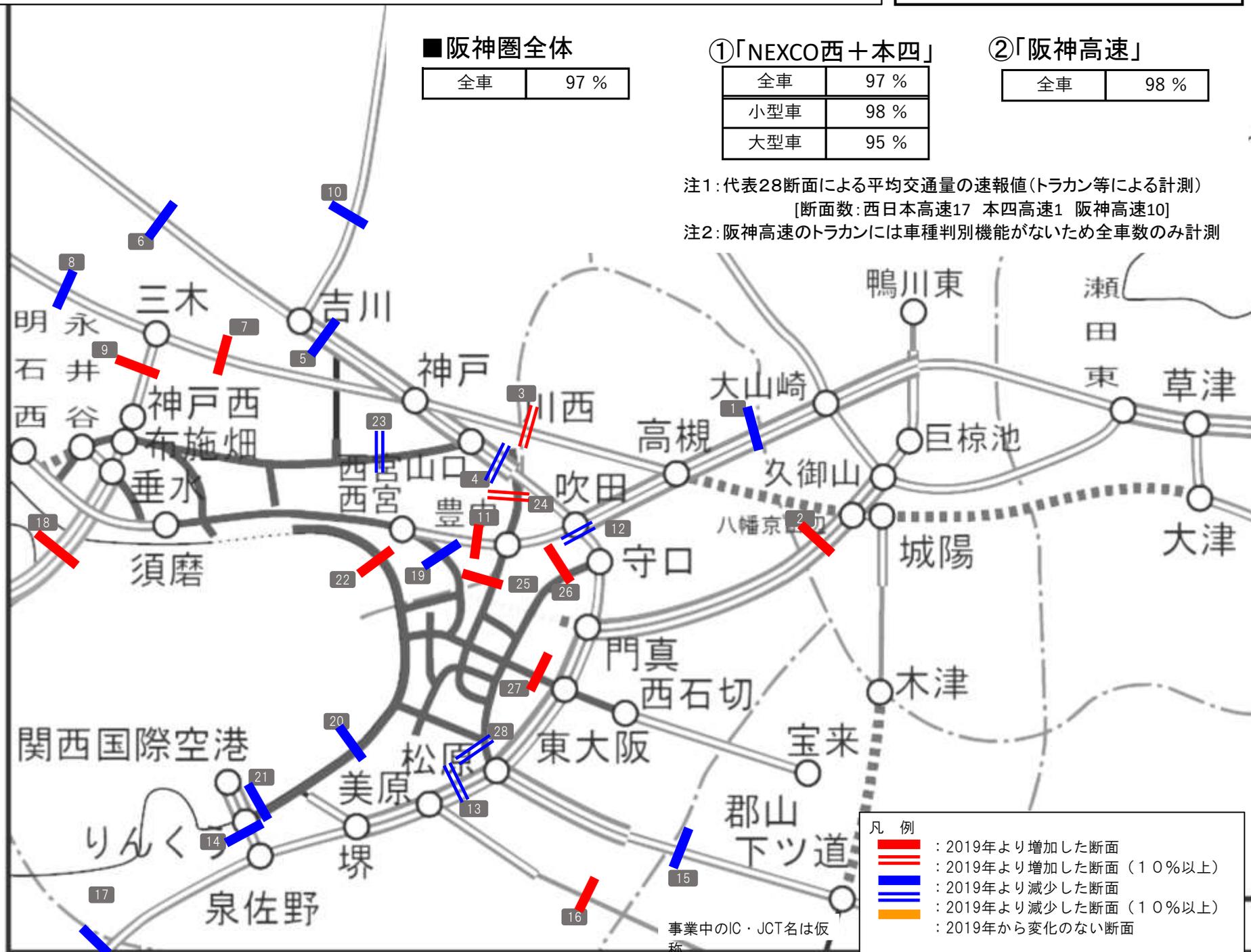
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 2019年より増加した断面
- 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 2019年より減少した断面
- 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月19日(木)	2019年② (台/日) 1月17日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月19日(木)	2019年④ (台/日) 1月17日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月19日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月17日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,500	115,800	99%	67,800	67,000	101%	46,700	48,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,500	63,900	104%	48,600	45,900	106%	17,900	18,000	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,500	31,300	155%	20,600	11,000	187%	27,900	20,300	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,300	79,300	74%	41,500	51,500	81%	16,800	27,800	60%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,300	41,700	94%	24,100	25,400	95%	15,200	16,300	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	17,800	97%	8,800	9,000	98%	8,500	8,800	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,300	52,900	101%	24,100	23,500	103%	29,200	29,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,800	43,400	96%	18,500	18,900	98%	23,300	24,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	16,800	102%	8,700	8,900	98%	8,500	7,900	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,100	17,200	94%	11,200	12,200	92%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,200	51,700	103%	39,000	37,800	103%	14,200	13,900	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,700	81,600	90%	56,600	61,900	91%	17,100	19,700	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,900	118,600	89%	81,000	89,600	90%	24,900	29,000	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	17,400	96%	14,200	14,500	98%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,100	51,300	96%	27,800	28,700	97%	21,300	22,600	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	18,800	103%	16,200	15,500	105%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,500	29,700	93%	22,300	23,500	95%	5,200	6,200	84%
西日本 集計					48,100	50,000	96%	31,200	32,000	98%	16,900	17,900	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,500	28,200	105%	20,500	18,800	109%	9,000	9,400	96%
NEXCO+JB 集計					47,100	48,700	97%	30,600	31,300	98%	16,500	17,400	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	70,700	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,300	71,400	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,000	20,000	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,900	59,900	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,300	14,200	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,000	43,100	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,500	70,300	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,900	47,000	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,600	62,200	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,600	54,800	83%							
阪神高 集計					50,500	51,400	98%						
阪神圏 全体集計					48,300	49,700	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし