

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月20日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	94 %

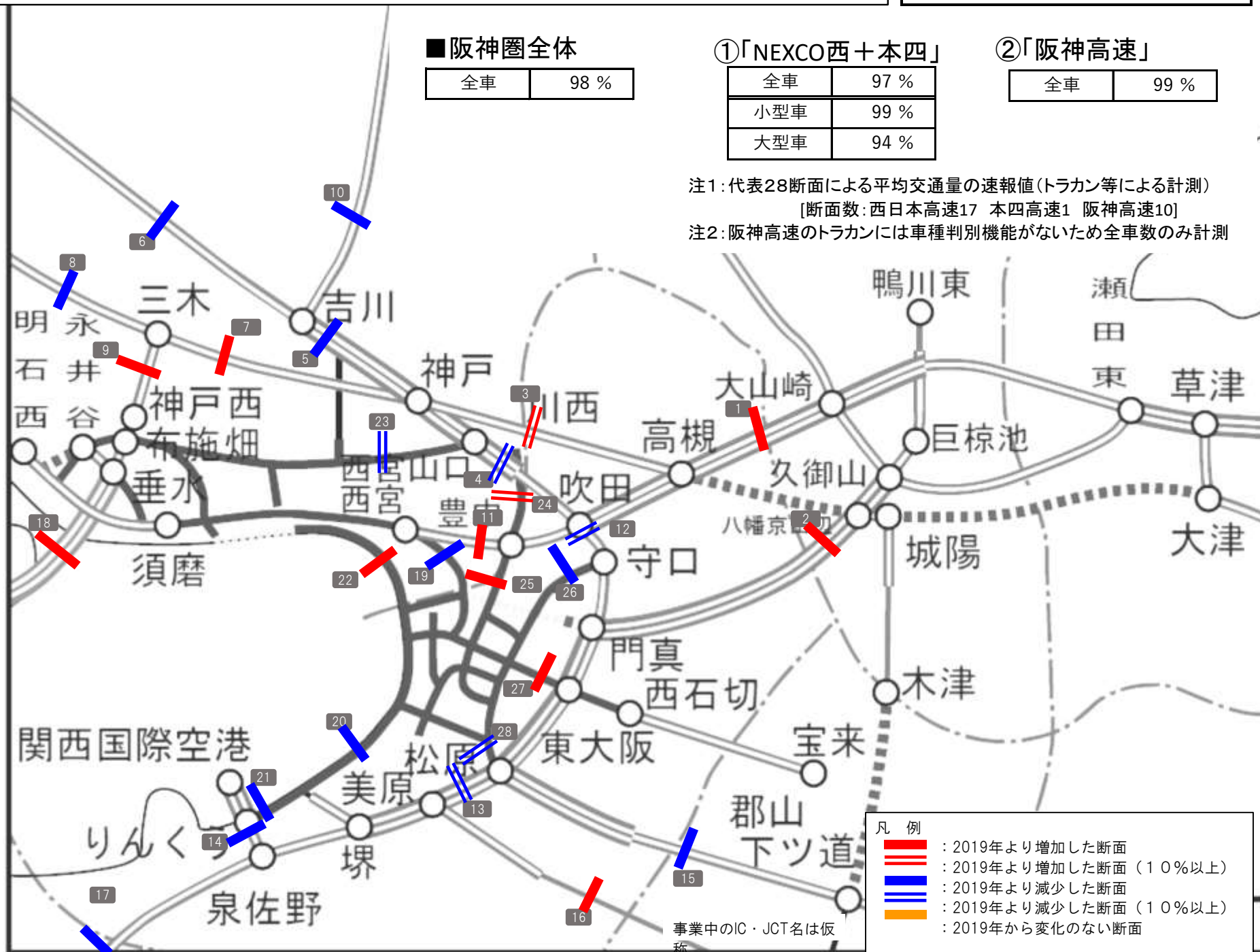
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月20日(金) (全車)	2019年② (台/日) 1月18日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 1月20日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月18日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 1月20日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月18日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,900	117,200	101%	74,900	72,400	103%	43,000	44,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,200	66,100	108%	53,000	48,200	110%	18,200	17,900	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,500	29,800	163%	24,300	12,700	191%	24,200	17,100	142%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,500	84,100	73%	44,300	56,100	79%	17,200	28,000	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,800	43,500	94%	26,400	27,600	96%	14,400	15,900	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	18,300	96%	9,900	10,200	97%	7,600	8,100	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,700	53,000	101%	27,500	26,600	103%	26,200	26,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	44,200	94%	21,500	21,900	98%	20,200	22,300	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	17,800	101%	9,900	9,900	100%	8,000	7,900	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	18,400	94%	12,600	13,600	93%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,200	52,900	106%	41,700	39,100	107%	14,500	13,800	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,800	85,400	90%	59,000	64,900	91%	17,800	20,500	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,700	123,100	89%	84,100	92,700	91%	25,600	30,400	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	19,000	94%	15,400	16,000	96%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,300	52,600	96%	29,500	31,000	95%	20,800	21,600	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	19,400	104%	16,700	15,900	105%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,800	31,900	93%	24,600	25,500	96%	5,200	6,400	81%
西日本 集計					49,900	51,600	97%	33,800	34,400	98%	16,100	17,200	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,200	30,200	107%	23,800	21,200	112%	8,400	9,000	93%
NEXCO+JB 集計					48,900	50,400	97%	33,300	33,600	99%	15,700	16,700	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,800	72,100	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,300	74,200	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,800	21,200	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,700	61,100	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	14,900	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,900	44,300	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,500	71,800	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	48,400	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,300	61,600	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,500	57,000	83%							
阪神高 集計					52,000	52,700	99%						
阪神圏 全体集計					50,000	51,200	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし