

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月21日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	87 %

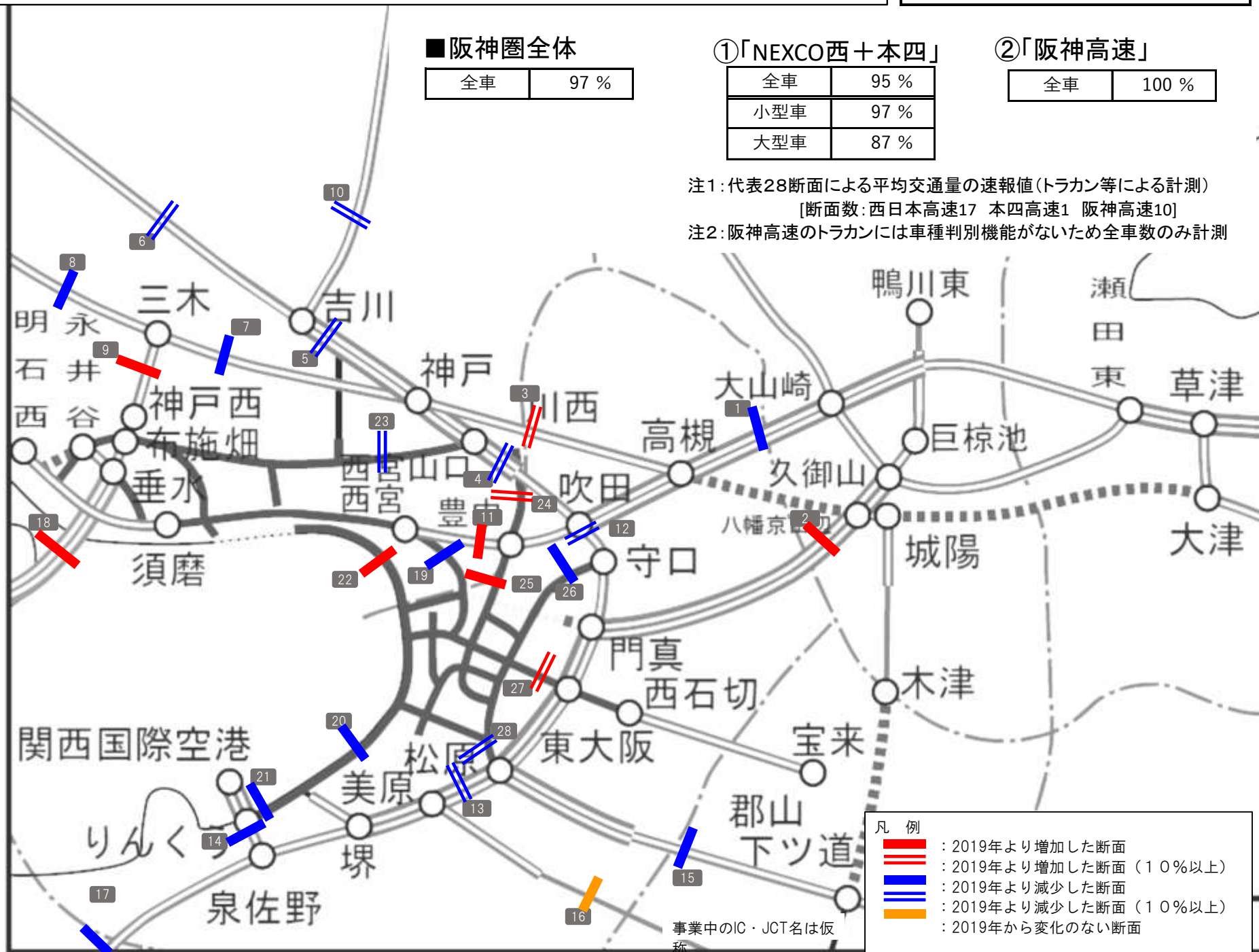
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月21日(土)	2019年② (台/日) 1月19日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月21日(土)	2019年④ (台/日) 1月19日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月21日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月19日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,500	102,200	98%	76,000	74,600	102%	24,500	27,600	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,900	56,600	109%	51,600	45,500	113%	10,300	11,100	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,700	25,900	157%	27,300	15,600	175%	13,400	10,300	130%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,400	78,100	72%	46,400	60,300	77%	10,000	17,800	56%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,900	43,500	87%	29,600	33,600	88%	8,300	9,900	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	16,200	89%	10,600	11,500	92%	3,800	4,700	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,800	46,400	99%	30,100	29,600	102%	15,700	16,800	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,700	35,900	99%	23,200	22,100	105%	12,500	13,800	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,600	15,400	101%	10,700	10,600	101%	4,900	4,800	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,200	20,300	85%	14,600	17,200	85%	2,600	3,100	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,300	44,900	103%	37,600	36,400	103%	8,700	8,500	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,000	70,900	83%	49,000	58,500	84%	10,000	12,400	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	96,900	108,800	89%	81,000	89,000	91%	15,900	19,800	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	19,300	92%	16,100	17,300	93%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,900	44,700	91%	30,700	32,300	95%	10,200	12,400	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	18,400	100%	16,400	16,200	101%	2,000	2,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,700	34,300	95%	29,200	30,100	97%	3,500	4,200	83%
西日本 集計					43,400	46,000	94%	34,100	35,300	97%	9,300	10,700	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,300	35,500	105%	32,500	29,900	109%	4,800	5,600	86%
NEXCO+JB 集計					43,100	45,400	95%	34,000	35,000	97%	9,000	10,400	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,000	65,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,000	65,100	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,000	20,200	94%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,900	47,200	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	11,800	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,000	42,600	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,100	67,000	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,800	37,700	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,100	57,500	118%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,400	48,600	69%							
阪神高 集計					46,100	46,300	100%						
阪神圏 全体集計					44,200	45,700	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし