

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月22日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	104 %
小型車	105 %
大型車	94 %

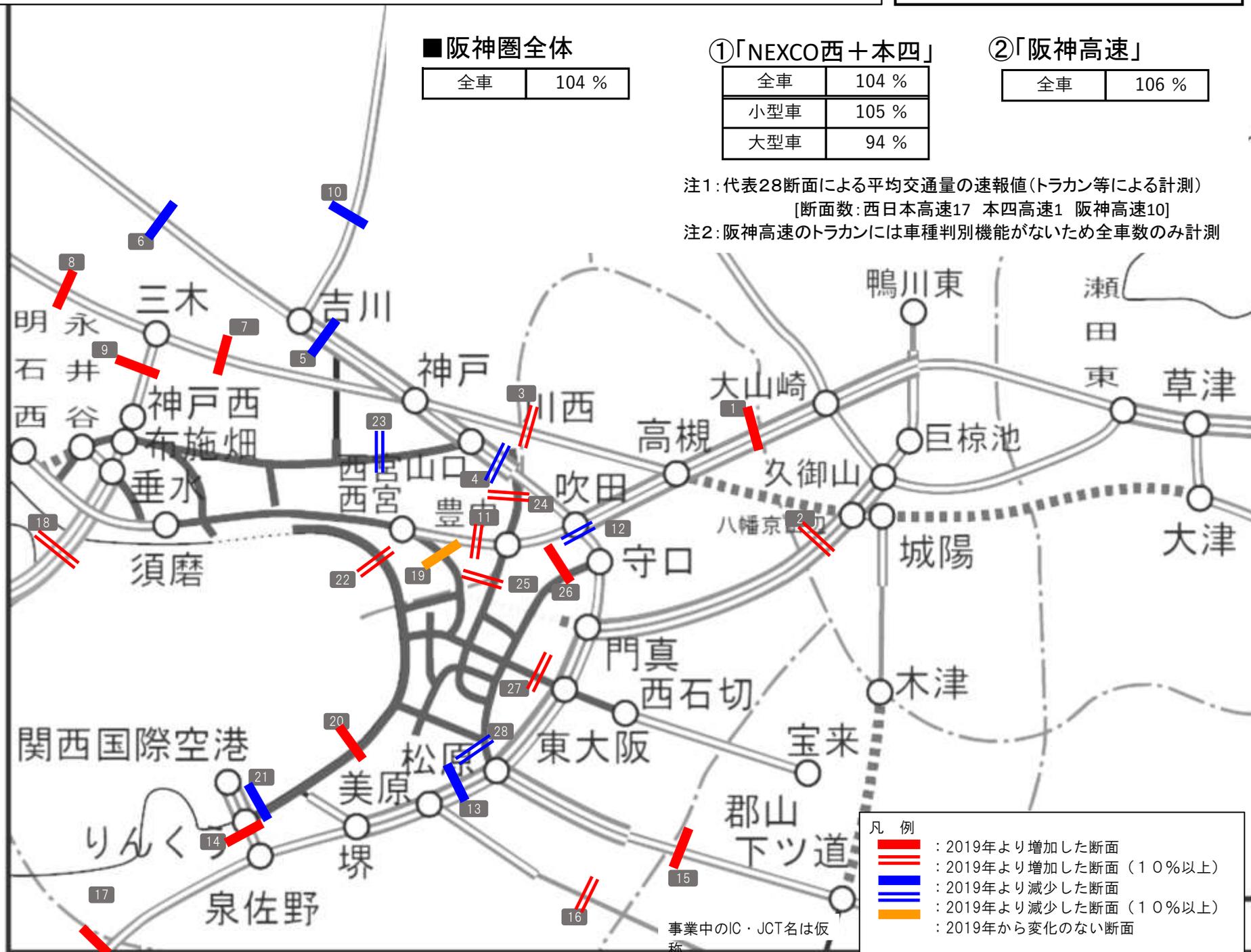
## ②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月22日(日)	2019年② (台/日) 1月20日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月22日(日)	2019年④ (台/日) 1月20日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月22日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月20日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,900	84,100	107%	72,000	65,800	109%	17,900	18,300	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,000	41,500	123%	45,600	36,300	126%	5,400	5,200	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,500	23,400	156%	25,500	15,000	170%	11,000	8,400	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	52,300	64,900	81%	46,100	55,200	84%	6,200	9,700	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,600	38,300	96%	31,300	32,100	98%	5,300	6,200	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	14,300	99%	11,400	11,200	102%	2,800	3,100	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,400	40,500	105%	29,300	27,600	106%	13,100	12,900	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,300	31,900	101%	22,700	21,600	105%	9,600	10,300	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,300	12,800	104%	9,900	9,600	103%	3,400	3,200	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	18,000	96%	15,500	16,000	97%	1,800	2,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,400	33,000	113%	32,300	28,200	115%	5,100	4,800	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	43,100	48,800	88%	37,800	43,200	88%	5,300	5,600	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	77,100	80,500	96%	70,100	72,100	97%	7,000	8,400	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	16,200	102%	15,700	15,100	104%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	35,800	35,200	102%	30,400	29,200	104%	5,400	6,000	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,800	14,700	114%	16,000	13,900	115%	800	800	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,500	29,700	106%	29,800	27,500	108%	1,700	2,200	77%
西日本 集計					37,900	36,900	103%	31,800	30,600	104%	6,000	6,400	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,600	33,000	123%	36,500	28,600	128%	4,100	4,400	93%
NEXCO+JB 集計					38,000	36,700	104%	32,100	30,500	105%	5,900	6,300	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	50,800	50,800	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,500	47,900	108%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	18,100	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	35,200	30,300	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,800	8,800	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,000	33,600	122%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,400	52,300	110%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,000	24,000	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,900	43,500	133%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	24,000	37,600	64%							
阪神高 集計					36,700	34,700	106%						
阪神圏 全体集計					37,600	36,000	104%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし