

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月23日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	97 %

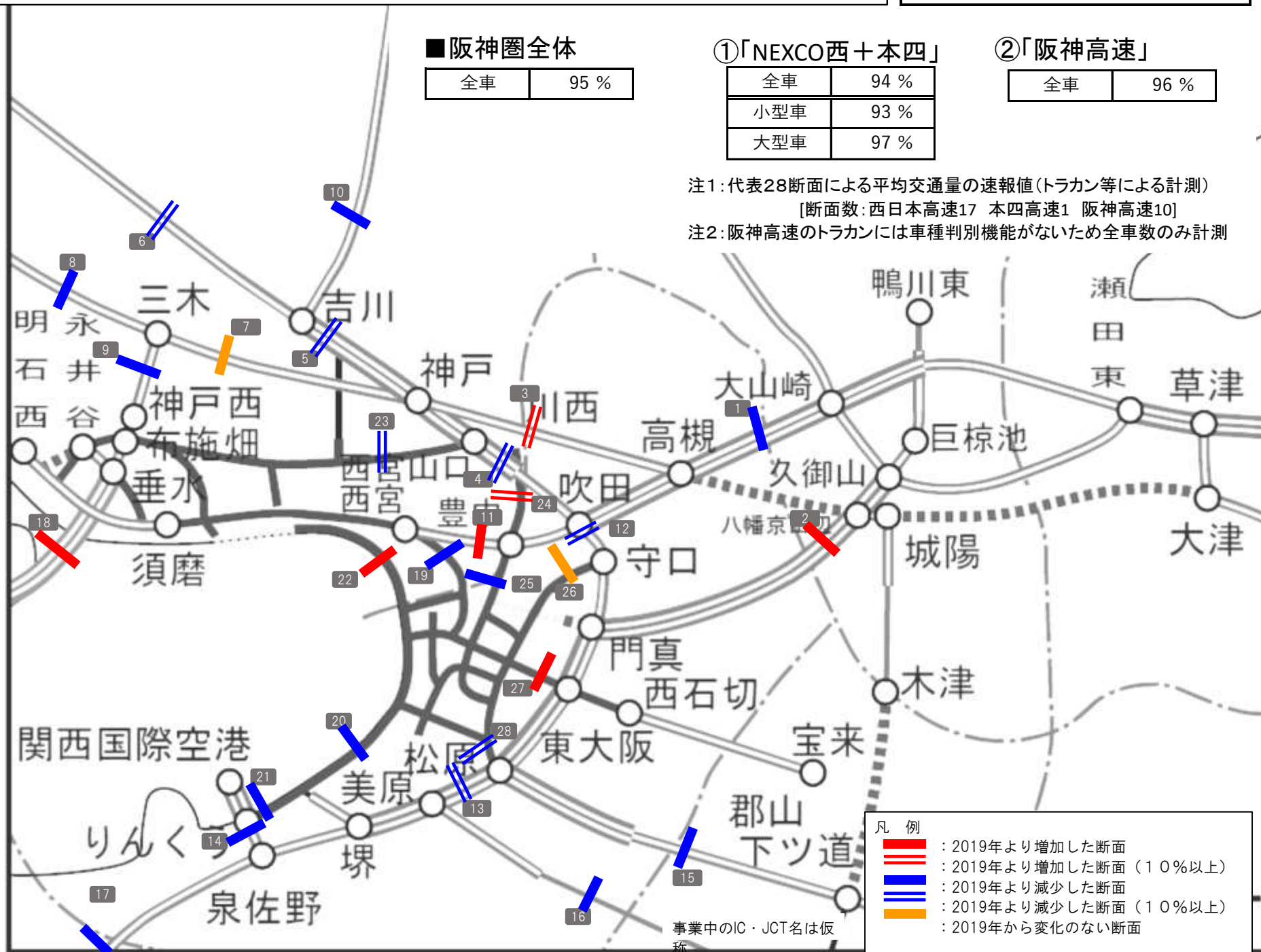
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月23日(月)	2019年② (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月23日(月)	2019年④ (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月23日(月)	2019年⑥ (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,600	108,500	97%	64,700	67,700	96%	40,900	40,800	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,100	60,800	104%	46,500	45,200	103%	16,600	15,600	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,500	27,600	154%	18,700	11,300	165%	23,800	16,300	146%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	54,500	76,300	71%	38,100	51,000	75%	16,400	25,300	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,000	39,800	88%	21,600	25,100	86%	13,400	14,700	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	16,400	90%	8,000	9,200	87%	6,800	7,200	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,200	48,100	100%	22,200	23,800	93%	26,000	24,300	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,700	39,400	96%	17,700	19,600	90%	20,000	19,800	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	16,000	99%	8,000	8,900	90%	7,800	7,100	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	16,500	93%	10,700	12,200	88%	4,600	4,300	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,300	48,100	105%	37,100	36,100	103%	13,200	12,000	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,000	80,500	87%	53,700	61,900	87%	16,300	18,600	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,000	114,700	86%	77,700	87,600	89%	21,300	27,100	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	17,300	92%	13,500	14,600	92%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,500	48,800	91%	24,800	28,500	87%	19,700	20,300	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	18,400	98%	14,700	15,200	97%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,000	29,300	96%	22,300	23,400	95%	5,700	5,900	97%
西日本 集計					44,600	47,400	94%	29,400	31,800	92%	15,200	15,600	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,100	27,700	101%	19,600	19,000	103%	8,500	8,700	98%
NEXCO+JB 集計					43,700	46,300	94%	28,900	31,100	93%	14,800	15,200	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,100	68,300	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,100	69,300	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,100	19,900	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,800	56,400	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,600	13,400	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,600	42,300	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,600	69,300	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	46,300	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	59,800	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,900	53,700	82%							
阪神高 集計					48,100	49,900	96%						
阪神圏 全体集計					45,300	47,600	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし