

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月24日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	92 %

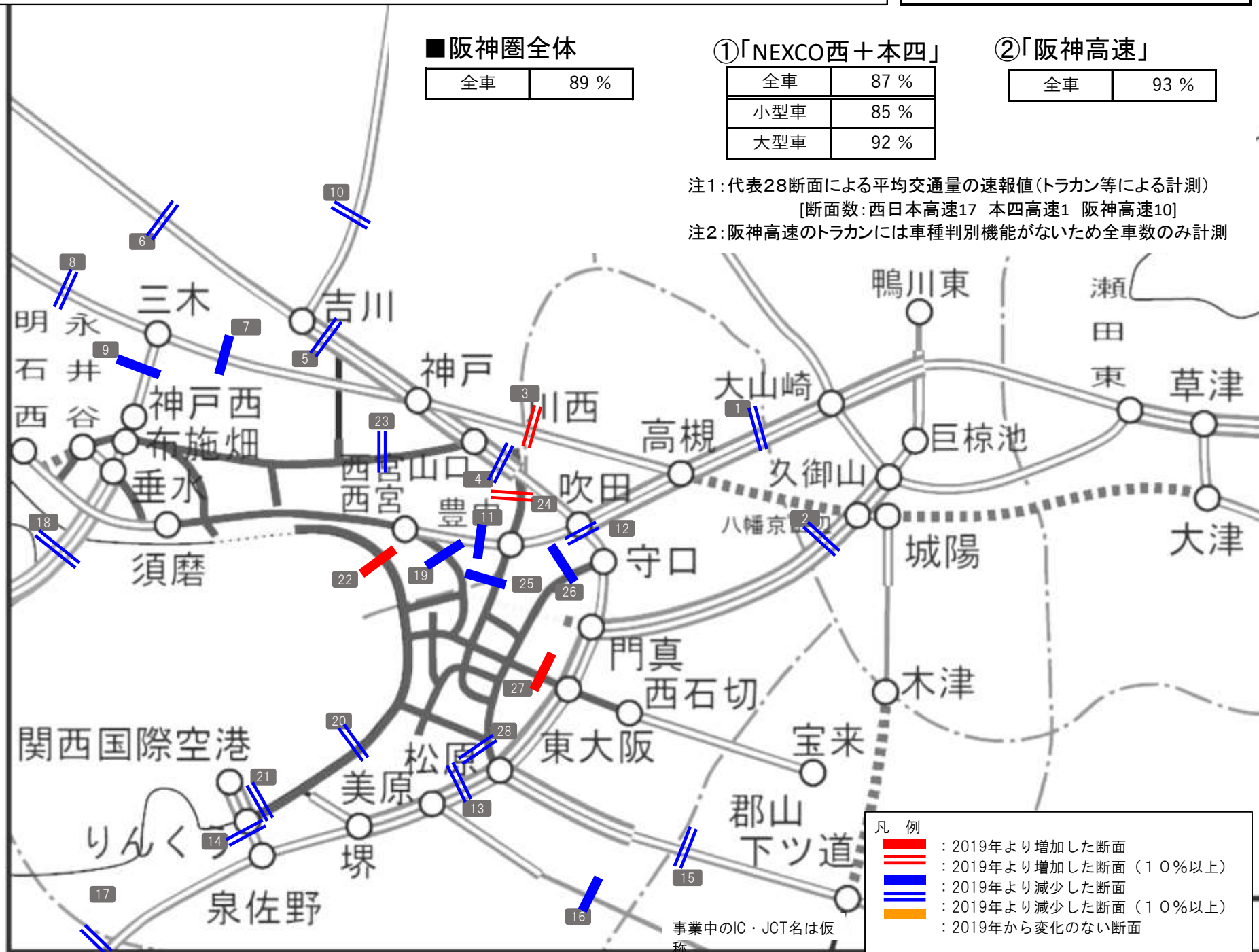
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月24日(火) (全車)	2019年② (台/日) 1月22日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 1月24日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月22日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 1月24日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月22日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,200	114,000	88%	56,800	66,700	85%	43,400	47,300	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,900	62,700	83%	36,600	44,800	82%	15,300	17,900	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,500	30,300	137%	16,000	10,700	150%	25,500	19,600	130%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	53,400	78,500	68%	36,100	51,300	70%	17,300	27,200	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	33,400	41,300	81%	19,700	25,200	78%	13,700	16,100	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,600	17,400	72%	6,400	8,800	73%	6,200	8,600	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,400	50,300	94%	19,800	22,600	88%	27,600	27,700	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,600	42,000	87%	15,600	18,400	85%	21,000	23,600	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	16,200	93%	7,300	8,600	85%	7,800	7,600	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,100	17,100	82%	9,400	12,200	77%	4,700	4,900	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,300	50,400	98%	35,500	36,800	96%	13,800	13,600	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,700	81,800	89%	53,700	61,900	87%	19,000	19,900	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,000	116,100	87%	76,300	87,900	87%	24,700	28,200	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,000	17,200	81%	11,600	14,400	81%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,000	50,100	90%	23,200	28,600	81%	21,800	21,500	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,500	18,600	94%	14,200	15,300	93%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,000	30,000	83%	19,500	24,000	81%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					43,000	49,100	88%	26,900	31,700	85%	16,100	17,400	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	20,300	28,000	73%	13,800	18,900	73%	6,500	9,100	71%
NEXCO+JB 集計					41,700	47,900	87%	26,200	31,000	85%	15,500	16,900	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,900	68,800	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,100	70,400	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,400	20,100	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,200	57,400	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,200	13,600	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,800	42,000	111%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,100	69,100	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,600	46,600	98%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,900	60,800	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,200	54,600	77%							
阪神高 集計					47,000	50,300	93%						
阪神圏 全体集計					43,600	48,800	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし