

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月25日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	57 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	49 %
小型車	43 %
大型車	61 %

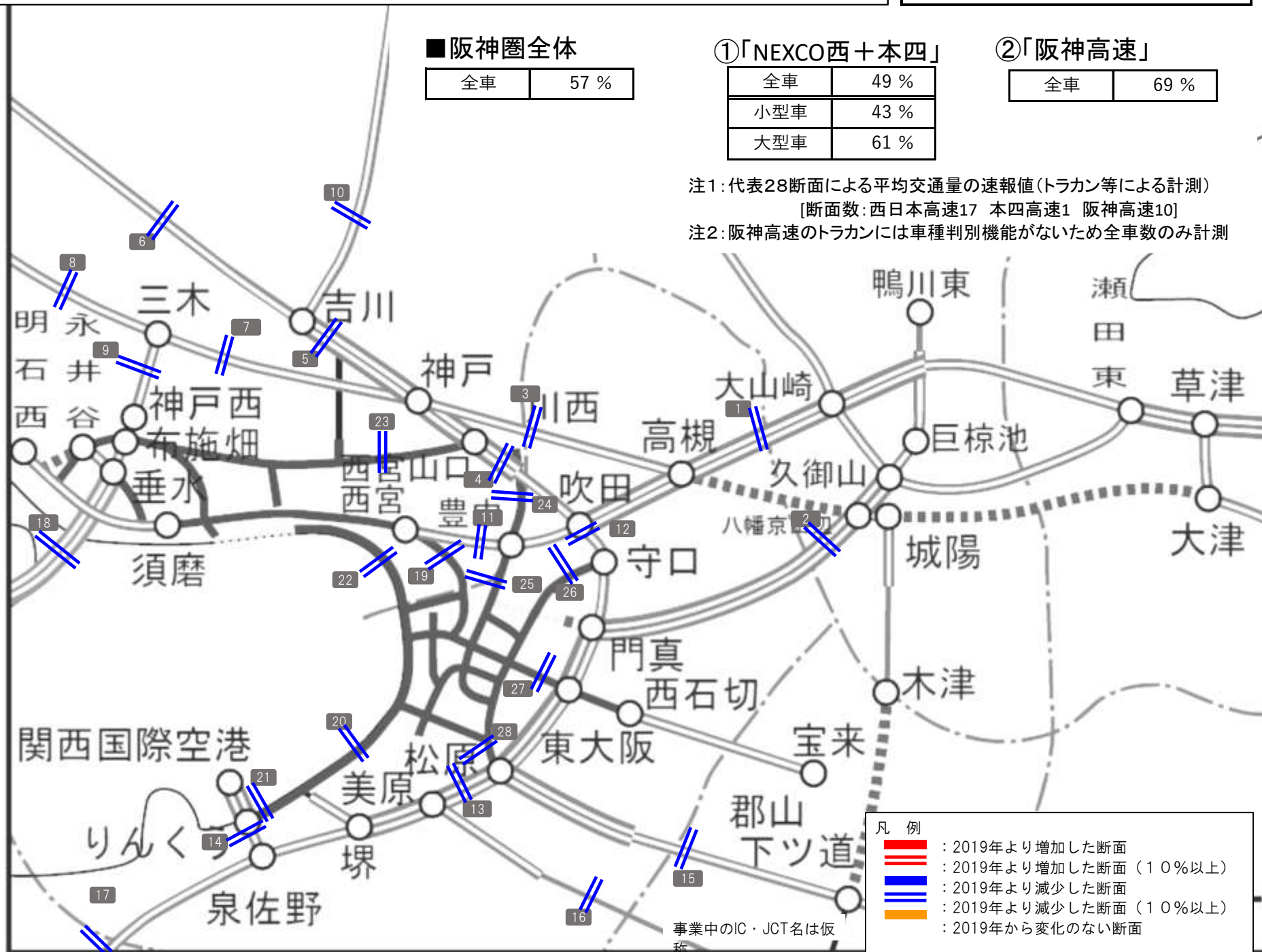
②「阪神高速」

全車	69 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月25日(水)	2019年② (台/日) 1月23日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月25日(水)	2019年④ (台/日) 1月23日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月25日(水)	2019年⑥ (台/日) 1月23日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	56,700	113,100	50%	23,700	66,800	35%	33,000	46,300	71%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	800	61,900	1%	300	45,000	1%	500	16,900	3%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	20,200	30,400	66%	6,000	11,100	54%	14,200	19,300	74%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	35,900	78,600	46%	19,700	51,800	38%	16,200	26,800	60%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	18,800	42,000	45%	10,000	26,100	38%	8,800	15,900	55%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	2,900	17,600	16%	1,300	9,200	14%	1,600	8,400	19%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	33,400	52,000	64%	11,000	23,600	47%	22,400	28,400	79%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	17,800	42,700	42%	3,200	19,000	17%	14,600	23,700	62%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	6,500	17,500	37%	3,000	9,300	32%	3,500	8,200	43%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	6,800	17,400	39%	3,600	12,600	29%	3,200	4,800	67%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,900	49,800	70%	23,800	36,600	65%	11,100	13,200	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,900	78,500	80%	42,500	60,000	71%	20,400	18,500	110%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	73,400	116,200	63%	56,100	88,500	63%	17,300	27,700	62%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	3,900	16,700	23%	3,100	14,100	22%	800	2,600	31%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	24,100	50,200	48%	15,200	28,700	53%	8,900	21,500	41%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,300	18,700	76%	11,400	15,400	74%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	900	25,900	3%	500	21,100	2%	400	4,800	8%
西日本 集計					24,400	48,800	50%	13,800	31,700	44%	10,600	17,100	62%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	9,000	28,800	31%	5,300	19,600	27%	3,700	9,200	40%
NEXCO+JB 集計					23,500	47,700	49%	13,300	31,000	43%	10,200	16,600	61%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	46,600	68,200	68%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	47,800	69,400	69%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	4,200	19,400	22%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	36,300	56,900	64%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	100	13,200	1%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,200	42,200	83%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,000	69,900	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,500	44,800	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,500	59,500	88%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,500	54,100	51%							
阪神高 集計					34,300	49,800	69%						
阪神圏 全体集計					27,400	48,400	57%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし