

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月26日(木)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	90 %
大型車	109 %

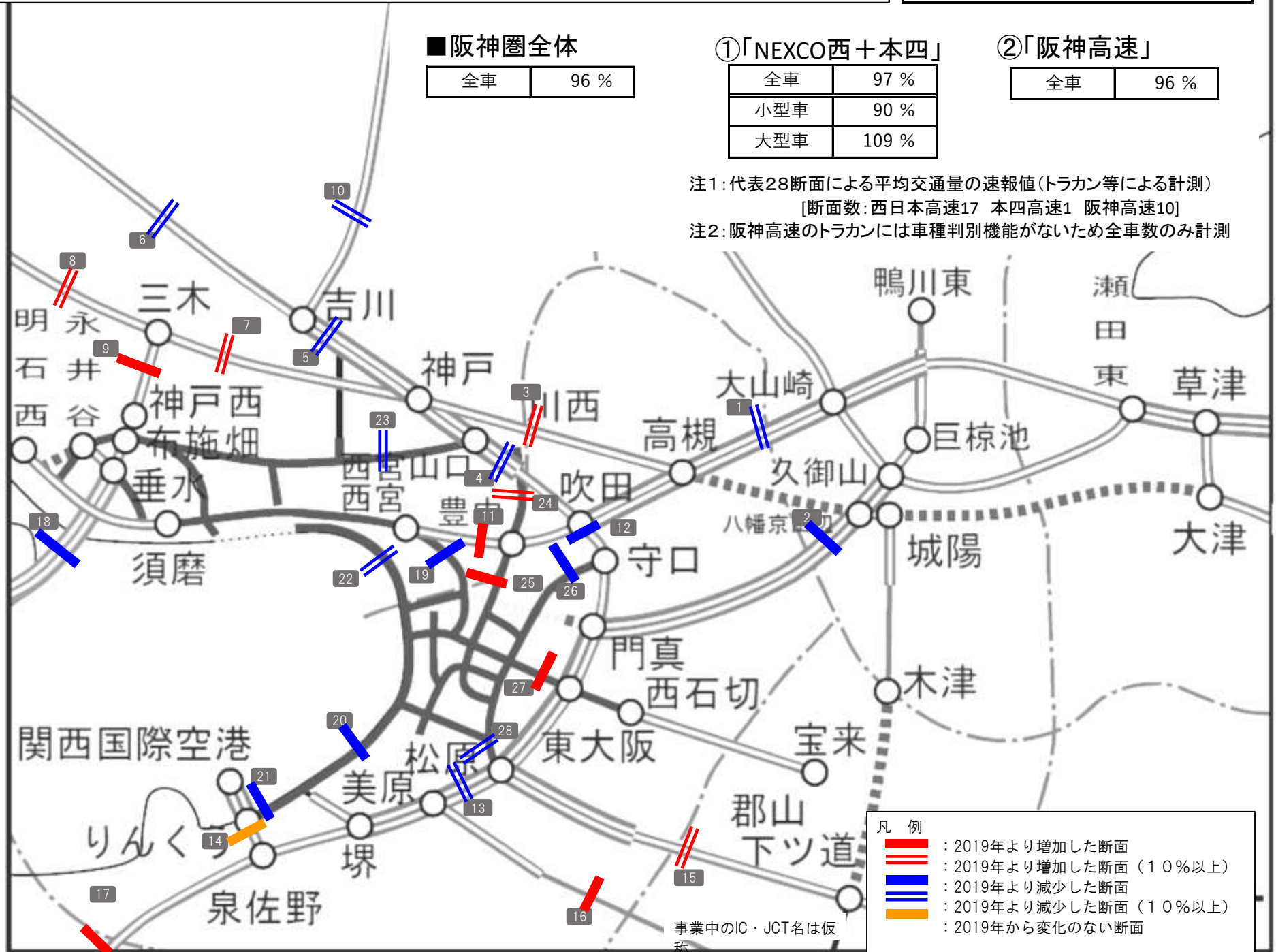
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月26日(木)	2019年② (台/日) 1月24日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月26日(木)	2019年④ (台/日) 1月24日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月26日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月24日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,400	117,200	87%	56,300	68,400	82%	46,100	48,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,500	61,600	92%	38,800	45,000	86%	17,700	16,600	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,900	31,100	144%	16,100	11,000	146%	28,800	20,100	143%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,100	79,300	75%	35,800	52,100	69%	23,300	27,200	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	32,300	41,200	78%	18,600	25,100	74%	13,700	16,100	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,100	17,800	62%	6,200	9,200	67%	4,900	8,600	57%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	65,400	53,100	123%	25,300	23,800	106%	40,100	29,300	137%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	57,600	43,400	133%	21,100	19,200	110%	36,500	24,200	151%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	17,100	104%	8,800	9,200	96%	8,900	7,900	113%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	12,500	17,200	73%	8,100	12,300	66%	4,400	4,900	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	51,000	101%	36,500	37,400	98%	15,000	13,600	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,200	82,200	94%	56,200	62,100	90%	21,000	20,100	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,100	118,000	90%	79,900	89,600	89%	26,200	28,400	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	17,100	100%	14,200	14,400	99%	2,900	2,700	107%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	56,000	50,700	110%	28,000	28,600	98%	28,000	22,100	127%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	18,700	102%	15,400	15,500	99%	3,600	3,200	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,600	29,200	108%	24,100	23,300	103%	7,500	5,900	127%
西日本 集計					48,100	49,800	97%	28,800	32,100	90%	19,300	17,600	110%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,100	28,700	94%	17,700	19,400	91%	9,400	9,300	101%
NEXCO+JB 集計					47,000	48,600	97%	28,200	31,400	90%	18,800	17,200	109%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	68,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	71,400	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,900	19,800	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,200	58,900	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	2,600	14,300	18%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,500	42,600	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,400	70,400	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	47,500	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,300	60,000	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,200	55,800	86%							
阪神高 集計					48,700	50,900	96%						
阪神圏 全体集計					47,600	49,400	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計