

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月27日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	100 %

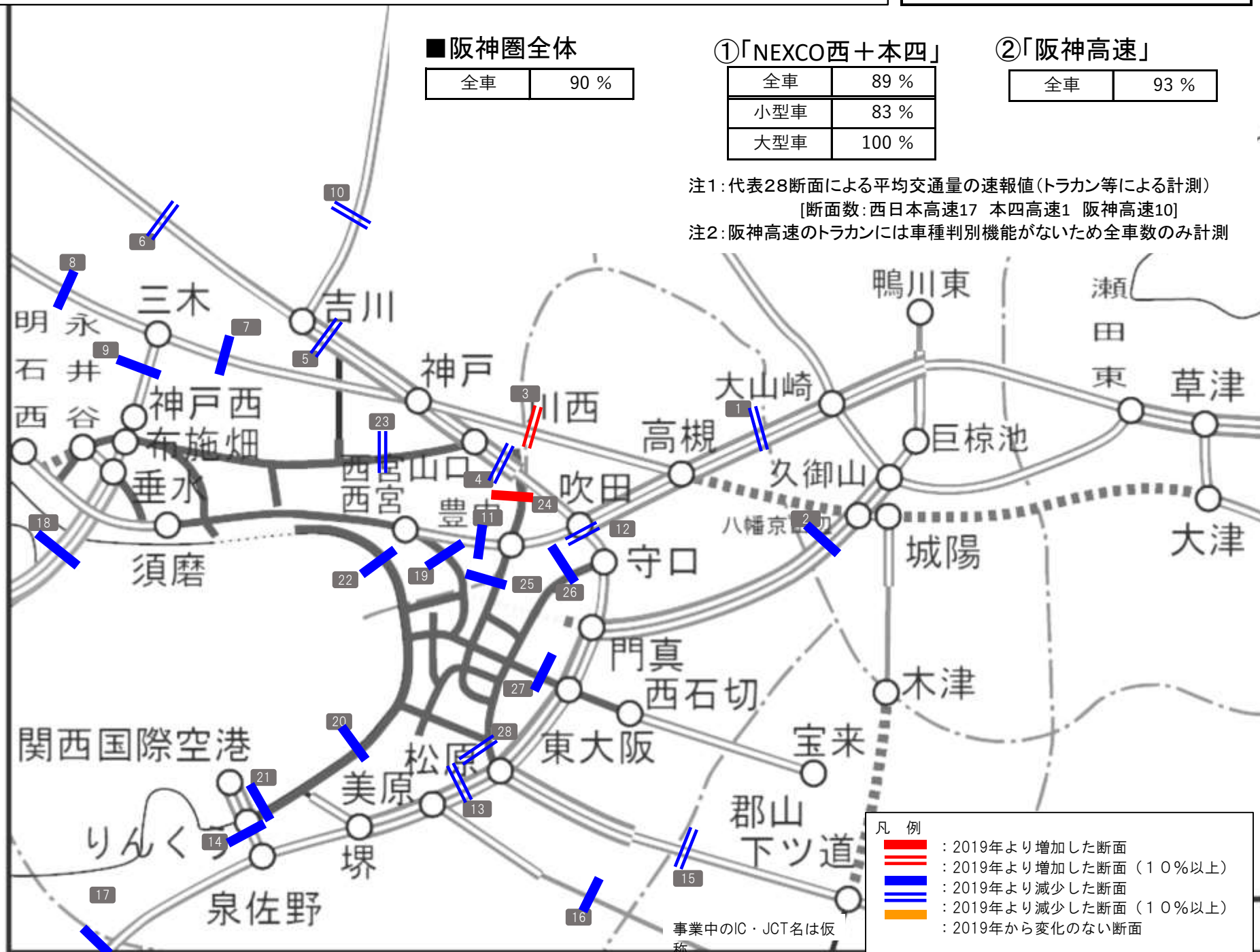
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2023年1月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月27日(金)  (全車)	2019年② (台/日) 1月25日(金)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2023年③ (台/日) 1月27日(金)  (小型車)	2019年④ (台/日) 1月25日(金)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2023年⑤ (台/日) 1月27日(金)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月25日(金)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,800	119,800	86%	59,100	75,200	79%	43,700	44,600	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,600	65,800	95%	43,500	48,300	90%	19,100	17,500	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,900	29,600	145%	17,900	12,700	141%	25,000	16,900	148%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,700	84,000	68%	37,000	56,500	65%	19,700	27,500	72%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,100	43,300	81%	20,400	27,800	73%	14,700	15,500	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,600	18,500	74%	7,200	10,700	67%	6,400	7,800	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,200	52,600	99%	22,300	26,300	85%	29,900	26,300	114%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	42,900	96%	17,800	21,400	83%	23,500	21,500	109%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	17,100	98%	8,200	9,800	84%	8,600	7,300	118%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	18,800	85%	10,900	14,100	77%	5,000	4,700	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	52,800	96%	35,900	39,400	91%	15,000	13,400	112%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,900	85,000	85%	53,100	64,800	82%	18,800	20,200	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,200	122,600	82%	77,500	93,500	83%	22,700	29,100	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,800	18,200	92%	13,900	15,300	91%	2,900	2,900	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,600	52,700	87%	24,300	31,300	78%	21,300	21,400	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	19,300	94%	14,700	15,900	92%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	31,500	95%	23,300	25,400	92%	6,600	6,100	108%
西日本 集計					45,500	51,400	89%	28,600	34,600	83%	16,800	16,800	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,300	30,400	96%	20,600	21,700	95%	8,700	8,700	100%
NEXCO+JB 集計					44,600	50,300	89%	28,200	33,900	83%	16,400	16,400	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,300	70,900	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,100	71,800	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,400	21,000	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,500	61,100	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	15,400	58%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,400	44,500	104%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,200	72,300	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	48,600	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,500	62,900	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,600	57,600	77%							
阪神高 集計					48,700	52,600	93%						
阪神圏 全体集計					46,100	51,100	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計