

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月28日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	97 %

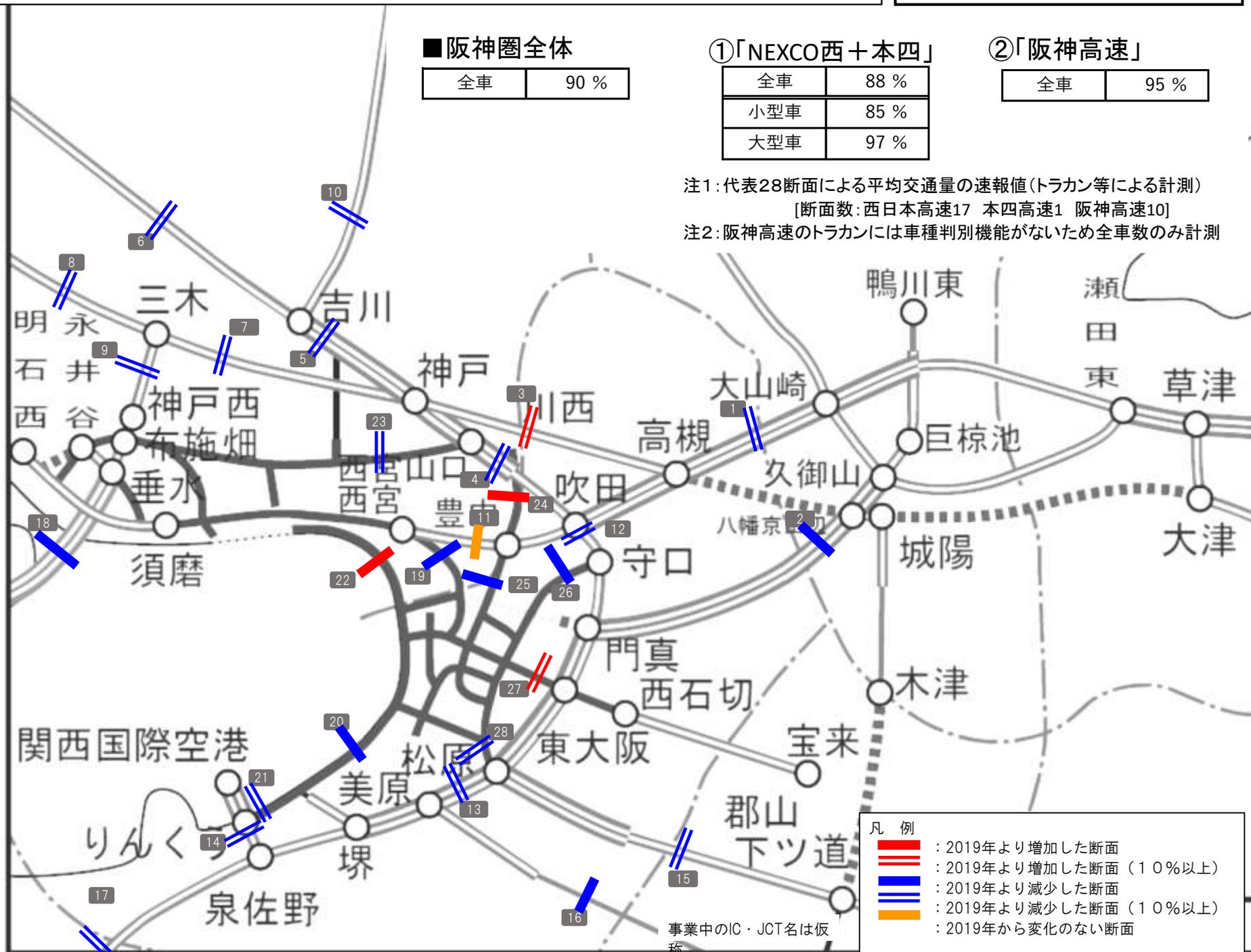
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬▬▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬▬▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬▬▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月28日(土)	2019年② (台/日) 1月26日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月28日(土)	2019年④ (台/日) 1月26日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月28日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月26日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	81,200	95,600	85%	55,400	68,500	81%	25,800	27,100	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	49,500	51,700	96%	38,700	40,900	95%	10,800	10,800	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,200	23,400	133%	16,900	13,600	124%	14,300	9,800	146%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	51,500	73,200	70%	39,300	55,400	71%	12,200	17,800	69%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	32,100	38,400	84%	23,300	29,200	80%	8,800	9,200	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,100	13,900	80%	7,300	10,000	73%	3,800	3,900	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,600	44,900	90%	22,500	27,300	82%	18,100	17,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,900	35,900	89%	17,600	21,700	81%	14,300	14,200	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,400	14,000	89%	7,600	9,400	81%	4,800	4,600	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	17,300	90%	12,700	14,400	88%	2,900	2,900	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,700	43,800	100%	34,400	35,300	97%	9,300	8,500	109%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	56,700	69,700	81%	45,300	57,200	79%	11,400	12,500	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	89,200	104,300	86%	73,500	85,000	86%	15,700	19,300	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,700	15,600	81%	11,100	13,900	80%	1,600	1,700	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,100	44,700	90%	27,200	32,700	83%	12,900	12,000	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,200	17,700	97%	14,900	15,500	96%	2,300	2,200	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	12,400	18,700	66%	10,200	16,000	64%	2,200	2,700	81%
西日本 集計					37,000	42,500	87%	26,900	32,100	84%	10,100	10,400	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,700	31,900	99%	26,700	26,500	101%	5,000	5,400	93%
NEXCO+JB 集計					36,700	41,900	88%	26,900	31,800	85%	9,800	10,100	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,300	65,100	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,200	61,600	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	17,200	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,200	46,400	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,700	11,200	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,000	41,500	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,200	65,800	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,200	36,600	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,500	56,700	110%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,400	48,100	69%							
阪神高 集計					42,800	45,000	95%						
阪神圏 全体集計					38,900	43,000	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし