

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月29日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	98 %

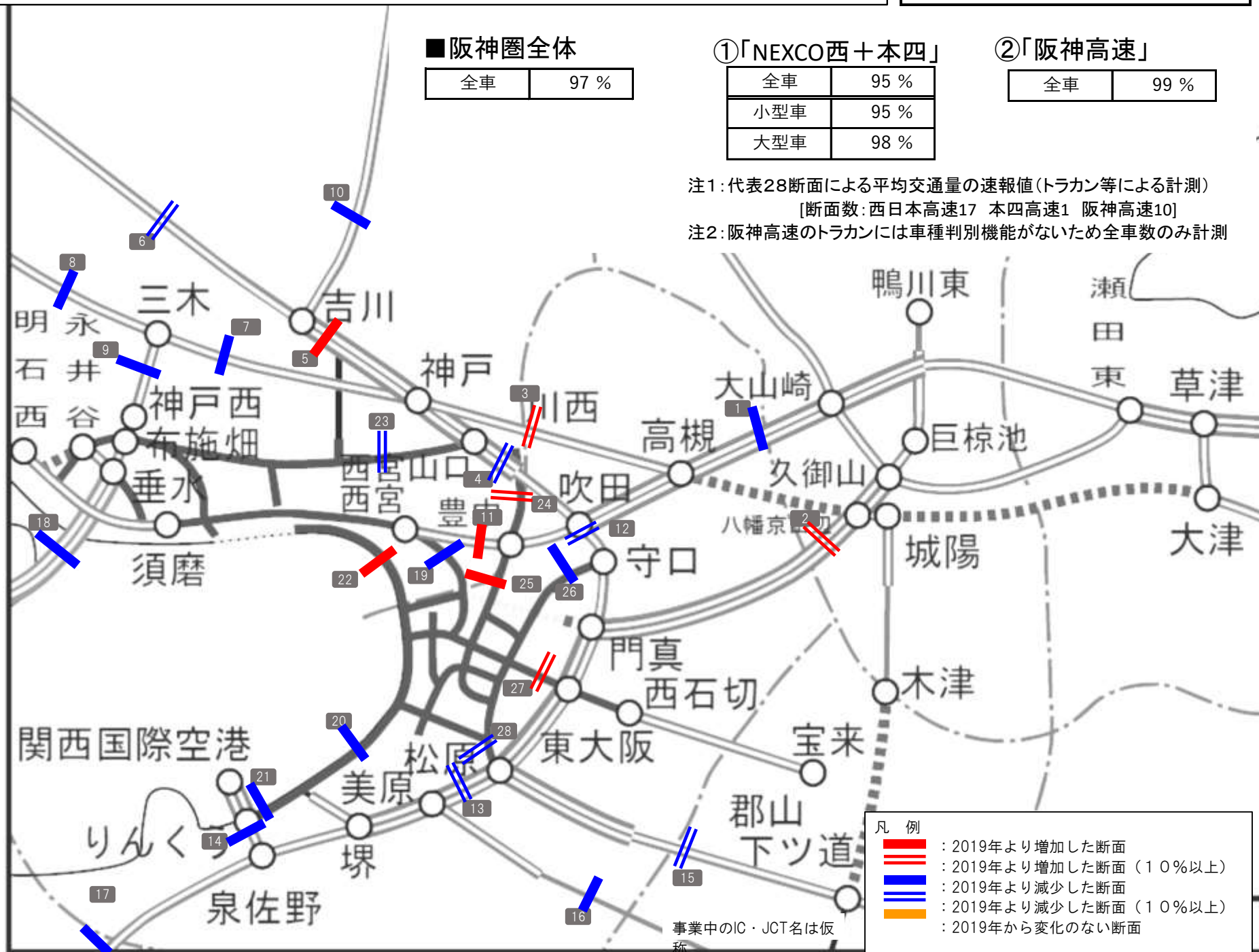
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月29日(日)	2019年② (台/日) 1月27日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月29日(日)	2019年④ (台/日) 1月27日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月29日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月27日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	79,800	80,400	99%	61,000	62,300	98%	18,800	18,100	104%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	44,400	40,100	111%	38,900	34,400	113%	5,500	5,700	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,400	20,600	152%	20,100	13,000	155%	11,300	7,600	149%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	49,700	62,200	80%	43,400	51,800	84%	6,300	10,400	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	34,200	33,200	103%	28,800	27,700	104%	5,400	5,500	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,300	12,500	90%	8,900	10,000	89%	2,400	2,500	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,100	39,400	99%	25,300	26,300	96%	13,800	13,100	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,400	31,700	96%	19,900	21,300	93%	10,500	10,400	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,600	12,300	94%	8,300	9,200	90%	3,300	3,100	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	17,700	98%	15,500	15,800	98%	1,800	1,900	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,700	33,200	105%	29,400	28,400	104%	5,300	4,800	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	41,700	51,900	80%	36,400	45,800	79%	5,300	6,100	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	72,800	85,000	86%	65,000	76,000	86%	7,800	9,000	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	16,600	93%	14,600	15,500	94%	900	1,100	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	29,200	35,400	82%	23,500	29,000	81%	5,700	6,400	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,200	15,800	96%	14,400	14,900	97%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	29,700	95%	26,300	27,500	96%	1,900	2,200	86%
西日本 集計					34,500	36,300	95%	28,200	29,900	94%	6,300	6,400	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,300	35,600	99%	31,100	31,300	99%	4,200	4,300	98%
NEXCO+JB 集計					34,500	36,300	95%	28,400	30,000	95%	6,200	6,300	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,800	52,700	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,000	50,600	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,000	18,500	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	34,700	32,400	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,300	9,000	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,700	32,200	120%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,300	51,300	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,700	25,700	96%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,300	43,800	126%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	22,400	39,500	57%							
阪神高 集計					35,200	35,600	99%						
阪神圏 全体集計					34,800	36,000	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし