

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月22日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

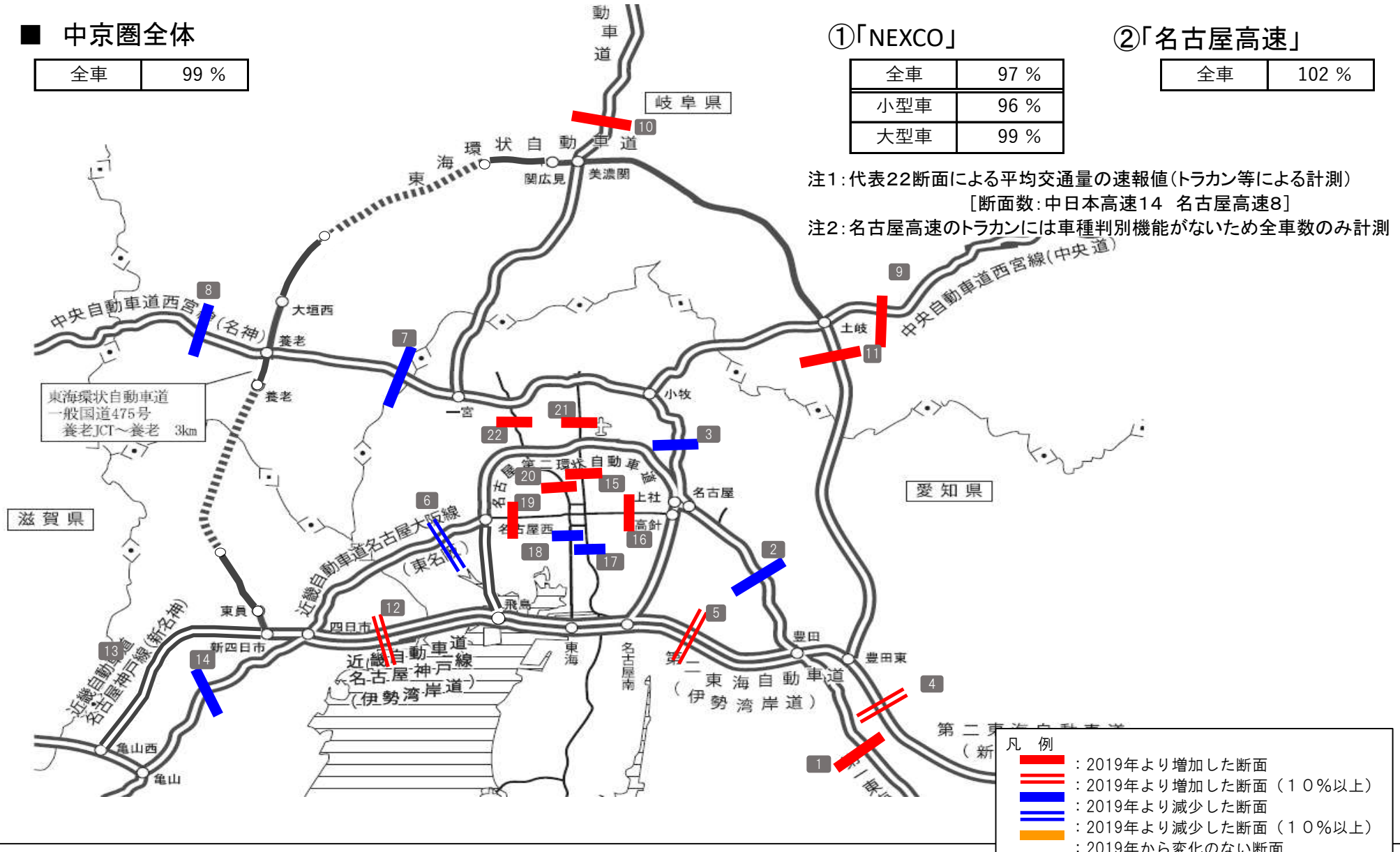
②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月22日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月22日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月22日(日)	(台/日) 1月20日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>60,800</u>	59,600	102%	<u>50,200</u>	50,500	99%	<u>10,600</u>	9,100	116%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>50,500</u>	51,100	99%	<u>45,400</u>	44,500	102%	<u>5,100</u>	6,600	77%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>41,700</u>	42,300	99%	<u>37,200</u>	36,500	102%	<u>4,500</u>	5,800	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>37,700</u>	33,900	111%	<u>25,400</u>	22,000	115%	<u>12,300</u>	11,900	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>74,900</u>	64,400	116%	<u>57,800</u>	52,700	110%	<u>17,100</u>	11,700	146%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>35,200</u>	48,600	72%	<u>32,000</u>	43,600	73%	<u>3,200</u>	5,000	64%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>46,600</u>	47,200	99%	<u>39,500</u>	38,800	102%	<u>7,100</u>	8,400	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,600</u>	32,300	98%	<u>25,700</u>	24,900	103%	<u>5,900</u>	7,400	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,500</u>	29,800	102%	<u>25,900</u>	24,600	105%	<u>4,600</u>	5,200	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>27,300</u>	25,300	108%	<u>26,000</u>	24,000	108%	<u>1,300</u>	1,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,200</u>	16,400	105%	<u>16,000</u>	15,100	106%	<u>1,200</u>	1,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>61,100</u>	53,800	114%	<u>45,700</u>	39,000	117%	<u>15,400</u>	14,800	104%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>36,200</u>	-	-	<u>16,700</u>	-	-	<u>19,500</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,600</u>	76,900	70%	<u>47,100</u>	57,800	81%	<u>6,500</u>	19,100	34%
NEXCO 集計					<u>43,200</u>	44,700	97%	<u>35,000</u>	36,500	96%	<u>8,200</u>	8,300	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>27,200</u>	26,300	103%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,500</u>	26,200	109%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>51,400</u>	54,000	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19,300</u>	19,500	99%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>29,000</u>	28,000	104%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>35,300</u>	34,000	104%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>27,900</u>	27,300	102%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>42,400</u>	40,200	105%						
名古屋高速 集計					<u>32,600</u>	31,900	102%						
中京圏 全体集計					<u>39,400</u>	39,900	99%						

トラカンに車種別機能なし