

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月23日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	93%
----	-----

## ①「NEXCO」

全車	89%
小型車	84%
大型車	99%

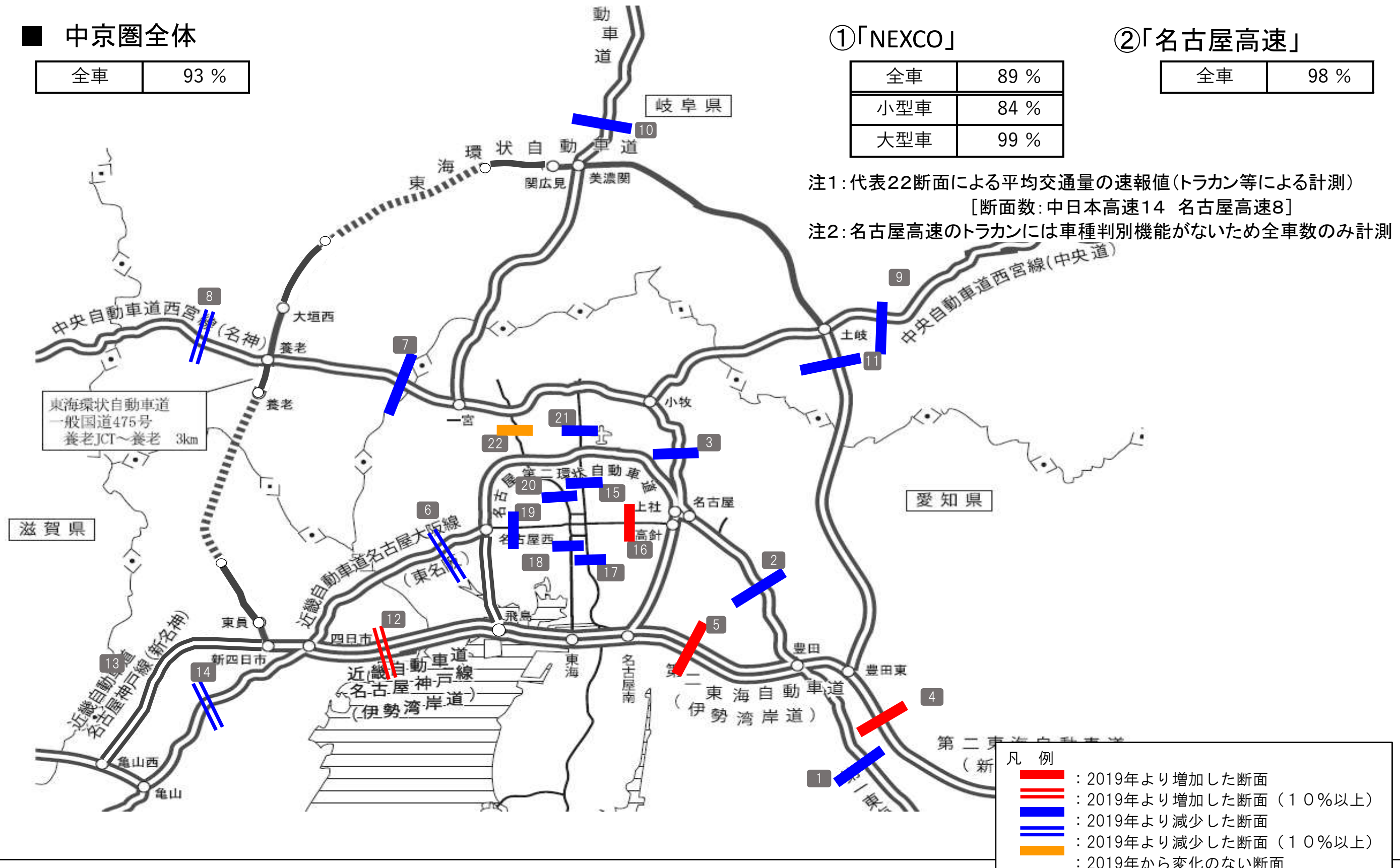
## ②「名古屋高速」

全車	98%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">█</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red;">█</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue; border-bottom: 1px dashed blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">█</span>	: 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2023年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月23日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月23日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月23日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,000</u>	69,600	99%	<u>45,600</u>	45,900	99%	<u>23,400</u>	23,700	99%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,400</u>	66,200	91%	<u>44,000</u>	48,000	92%	<u>16,400</u>	18,200	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,300</u>	56,400	91%	<u>35,200</u>	38,100	92%	<u>16,100</u>	18,300	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,400</u>	39,800	107%	<u>18,000</u>	17,300	104%	<u>24,400</u>	22,500	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>99,200</u>	94,300	105%	<u>55,600</u>	64,400	86%	<u>43,600</u>	29,900	146%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,400</u>	65,000	64%	<u>32,400</u>	50,800	64%	<u>9,000</u>	14,200	63%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,600</u>	58,900	94%	<u>34,600</u>	36,500	95%	<u>21,000</u>	22,400	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,400</u>	34,600	85%	<u>14,000</u>	16,800	83%	<u>15,400</u>	17,800	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,000</u>	32,300	93%	<u>17,500</u>	19,700	89%	<u>12,500</u>	12,600	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,600</u>	14,300	95%	<u>10,400</u>	11,500	90%	<u>3,200</u>	2,800	114%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,400</u>	16,100	96%	<u>10,100</u>	11,400	89%	<u>5,300</u>	4,700	113%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>79,000</u>	69,800	113%	<u>37,300</u>	35,900	104%	<u>41,700</u>	33,900	123%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,500</u>	-	-	<u>11,300</u>	-	-	<u>26,200</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,600</u>	87,300	61%	<u>33,700</u>	45,700	74%	<u>19,900</u>	41,600	48%
NEXCO 集計					<u>48,400</u>	54,200	89%	<u>28,600</u>	34,000	84%	<u>19,900</u>	20,200	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,500</u>	46,900	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,800</u>	43,100	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,300</u>	73,600	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,400</u>	34,300	97%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,200</u>	41,500	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,000</u>	52,300	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,500</u>	47,600	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,600</u>	57,500	100%						
名古屋高速 集計					<u>48,500</u>	49,600	98%						
中京圏 全体集計					<u>48,500</u>	52,400	93%						

トラカンに車種別機能なし