

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月26日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	82 %
小型車	71 %
大型車	97 %

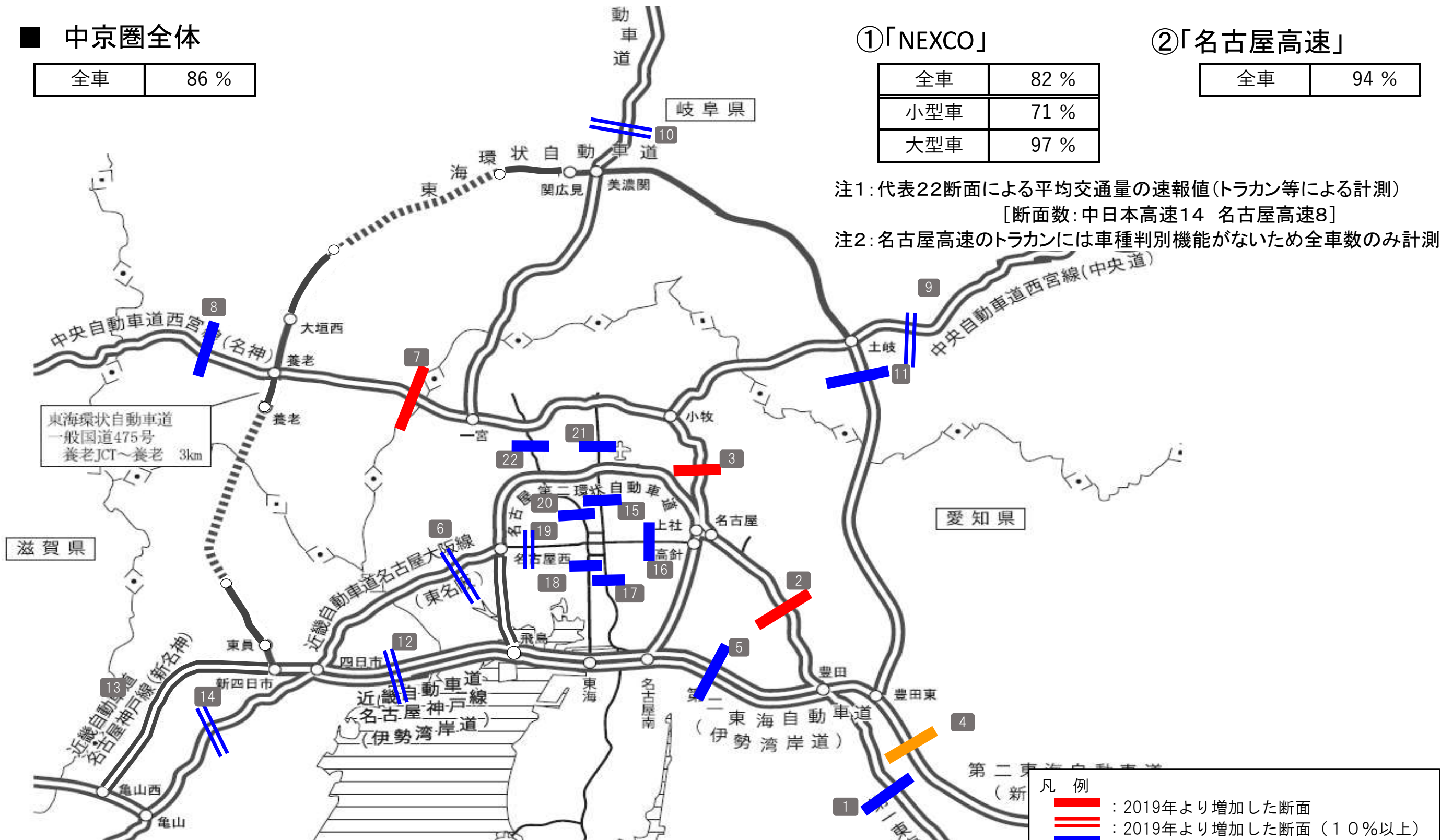
## ②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道  
一般国道475号  
養老JCT~養老 3km

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2023年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月26日(木)	(台/日) 1月24日(木)		(台/日) 1月26日(木)	(台/日) 1月24日(木)		(台/日) 1月26日(木)	(台/日) 1月24日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,100</u>	74,900	95%	<u>40,900</u>	46,600	88%	<u>30,200</u>	28,300	107%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>71,200</u>	69,900	102%	<u>45,000</u>	49,500	91%	<u>26,200</u>	20,400	128%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>60,900</u>	58,900	103%	<u>35,300</u>	38,800	91%	<u>25,600</u>	20,100	127%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,100</u>	43,100	100%	<u>15,600</u>	15,900	98%	<u>27,500</u>	27,200	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,300</u>	100,200	91%	<u>50,100</u>	65,700	76%	<u>41,200</u>	34,500	119%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>37,100</u>	67,100	55%	<u>27,000</u>	52,500	51%	<u>10,100</u>	14,600	69%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,400</u>	62,400	102%	<u>31,100</u>	36,600	85%	<u>32,300</u>	25,800	125%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,100</u>	37,900	95%	<u>9,600</u>	16,900	57%	<u>26,500</u>	21,000	126%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,700</u>	34,900	88%	<u>16,300</u>	19,800	82%	<u>14,400</u>	15,100	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,000</u>	13,800	87%	<u>8,700</u>	10,800	81%	<u>3,300</u>	3,000	110%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,200</u>	16,300	93%	<u>9,400</u>	10,900	86%	<u>5,800</u>	5,400	107%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>61,300</u>	75,000	82%	<u>24,200</u>	35,400	68%	<u>37,100</u>	39,600	94%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>900</u>	-	-	<u>200</u>	-	-	<u>700</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,300</u>	93,600	67%	<u>28,200</u>	45,200	62%	<u>34,100</u>	48,400	70%
NEXCO 集計					<u>46,900</u>	57,500	82%	<u>24,400</u>	34,200	71%	<u>22,500</u>	23,300	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,600</u>	49,800	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,100</u>	45,700	99%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,000</u>	80,000	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,400</u>	37,200	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,300</u>	43,000	84%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,300</u>	54,000	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,300</u>	50,300	94%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,000</u>	59,500	97%						
名古屋高速 集計					<u>49,300</u>	52,400	94%						
中京圏 全体集計					<u>47,800</u>	55,600	86%						

トラカンに車種別機能なし