

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月27日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	83 %
----	------

①「NEXCO」

全車	81 %
小型車	71 %
大型車	97 %

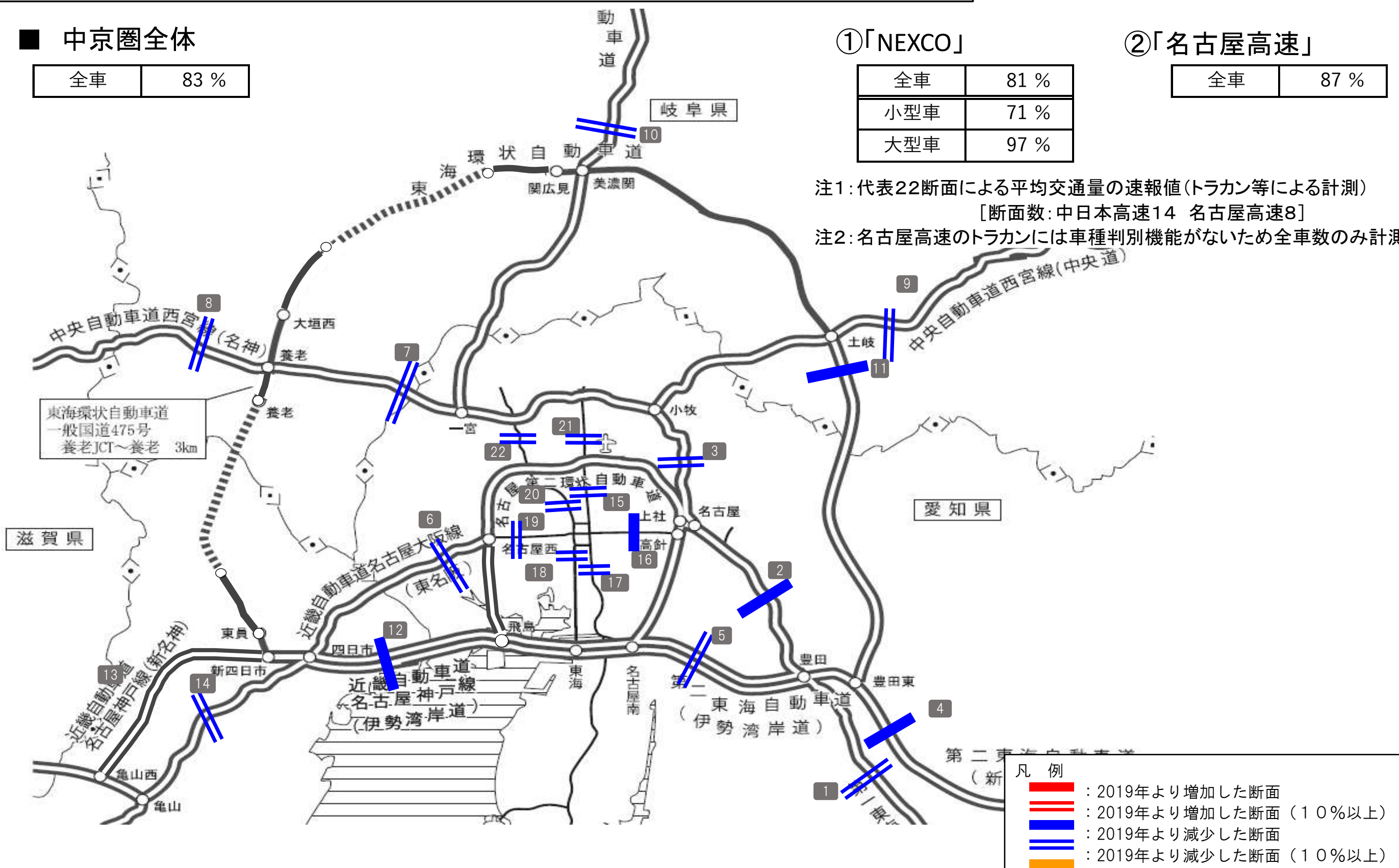
②「名古屋高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年1月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月27日(金)	1月25日(金)	比	1月27日(金)	1月25日(金)	比	1月27日(金)	1月25日(金)	比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	③/④	【大型車】	【大型車】	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,700</u>	80,900	87%	<u>42,900</u>	53,700	80%	<u>27,800</u>	27,200	102%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,500</u>	71,700	91%	<u>43,900</u>	51,800	85%	<u>21,600</u>	19,900	109%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,400</u>	60,700	90%	<u>33,900</u>	41,100	82%	<u>20,500</u>	19,600	105%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,400</u>	43,400	95%	<u>17,600</u>	19,300	91%	<u>23,800</u>	24,100	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,200</u>	104,200	88%	<u>49,900</u>	70,500	71%	<u>42,300</u>	33,700	126%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,000</u>	69,800	57%	<u>29,500</u>	54,700	54%	<u>10,500</u>	15,100	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,100</u>	64,700	90%	<u>32,300</u>	40,600	80%	<u>25,800</u>	24,100	107%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,300</u>	39,300	87%	<u>13,500</u>	20,400	66%	<u>20,800</u>	18,900	110%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,600</u>	36,500	84%	<u>18,000</u>	23,000	78%	<u>12,600</u>	13,500	93%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,100</u>	15,700	90%	<u>10,800</u>	12,700	85%	<u>3,300</u>	3,000	110%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,900</u>	17,000	94%	<u>10,100</u>	11,900	85%	<u>5,800</u>	5,100	114%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,000</u>	76,100	95%	<u>32,900</u>	39,100	84%	<u>39,100</u>	37,000	106%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>30,900</u>	-	-	<u>8,700</u>	-	-	<u>22,200</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,400</u>	96,500	57%	<u>31,300</u>	51,100	61%	<u>24,100</u>	45,400	53%
NEXCO 集計					<u>48,300</u>	59,700	81%	<u>26,800</u>	37,700	71%	<u>21,400</u>	22,000	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,500</u>	52,000	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,000</u>	46,800	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,100</u>	81,300	85%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,100</u>	39,500	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,700</u>	44,100	85%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>50,400</u>	56,500	89%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,700</u>	52,200	88%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,600</u>	62,300	88%						
名古屋高速 集計					<u>47,500</u>	54,300	87%						
中京圏 全体集計					<u>48,000</u>	57,700	83%						

トラカンに車種別機能なし