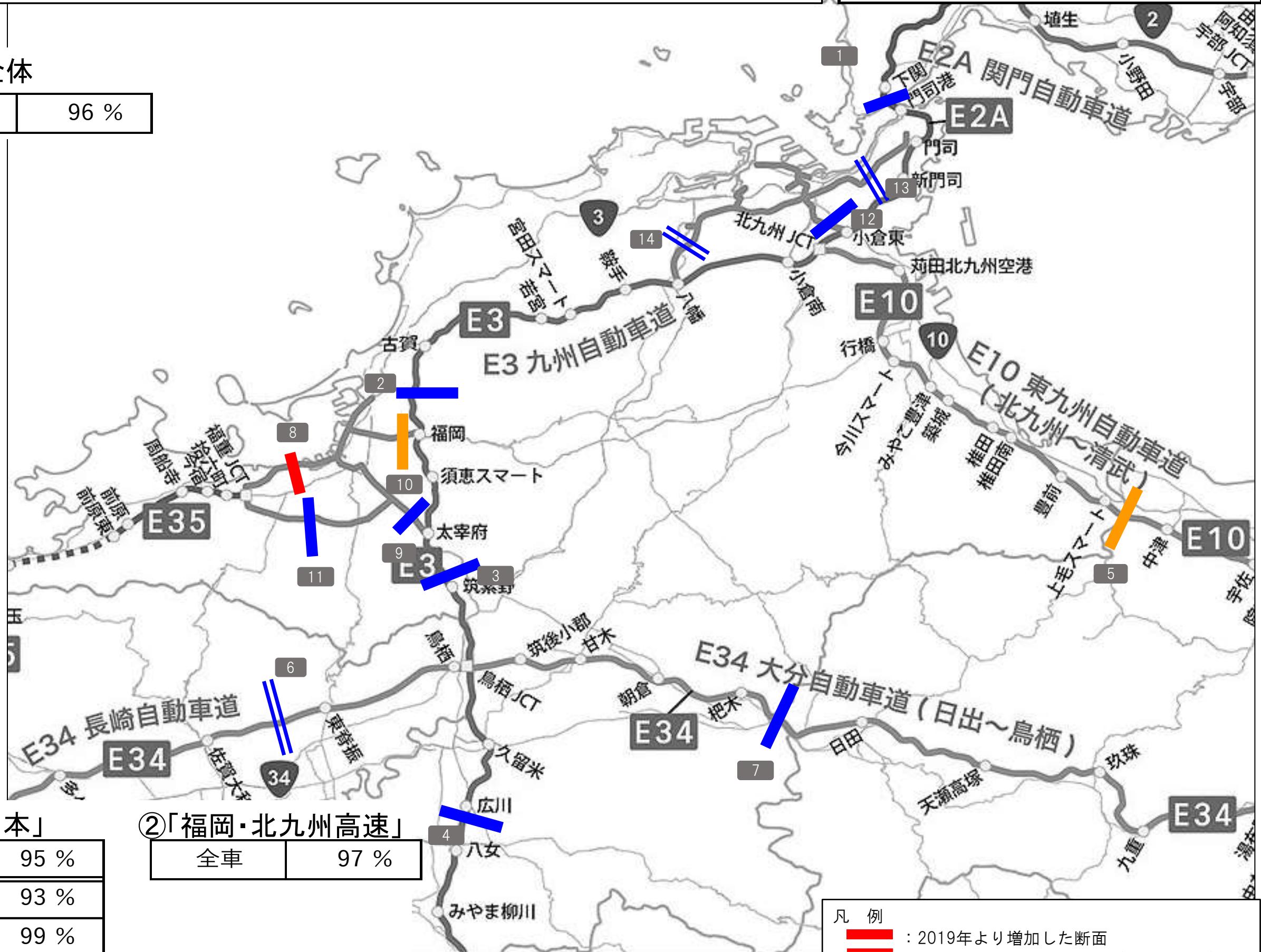


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月16日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月16日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月16日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月16日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,300</u>	33,400	94%	<u>14,400</u>	16,700	86%	<u>16,900</u>	16,700	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,800</u>	61,300	98%	<u>44,300</u>	45,900	97%	<u>15,500</u>	15,400	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,000</u>	97,700	96%	<u>69,300</u>	72,500	96%	<u>24,700</u>	25,200	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,500</u>	52,300	95%	<u>34,700</u>	37,600	92%	<u>14,800</u>	14,700	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	6,700	100%	<u>4,400</u>	4,600	96%	<u>2,300</u>	2,100	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,900</u>	30,100	89%	<u>21,500</u>	24,100	89%	<u>5,400</u>	6,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,400</u>	14,800	91%	<u>10,200</u>	11,500	89%	<u>3,200</u>	3,300	97%
NEXCO 集計					<u>40,200</u>	42,300	95%	<u>28,400</u>	30,400	93%	<u>11,800</u>	11,900	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,000</u>	46,600	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,800</u>	63,000	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,500</u>	35,500	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	24,300	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,900</u>	23,700	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,500</u>	13,400	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,300</u>	27,800	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,600</u>	33,500	97%						
福岡圏 全体集計					<u>36,400</u>	37,900	96%						

トラカンに車種別機能なし