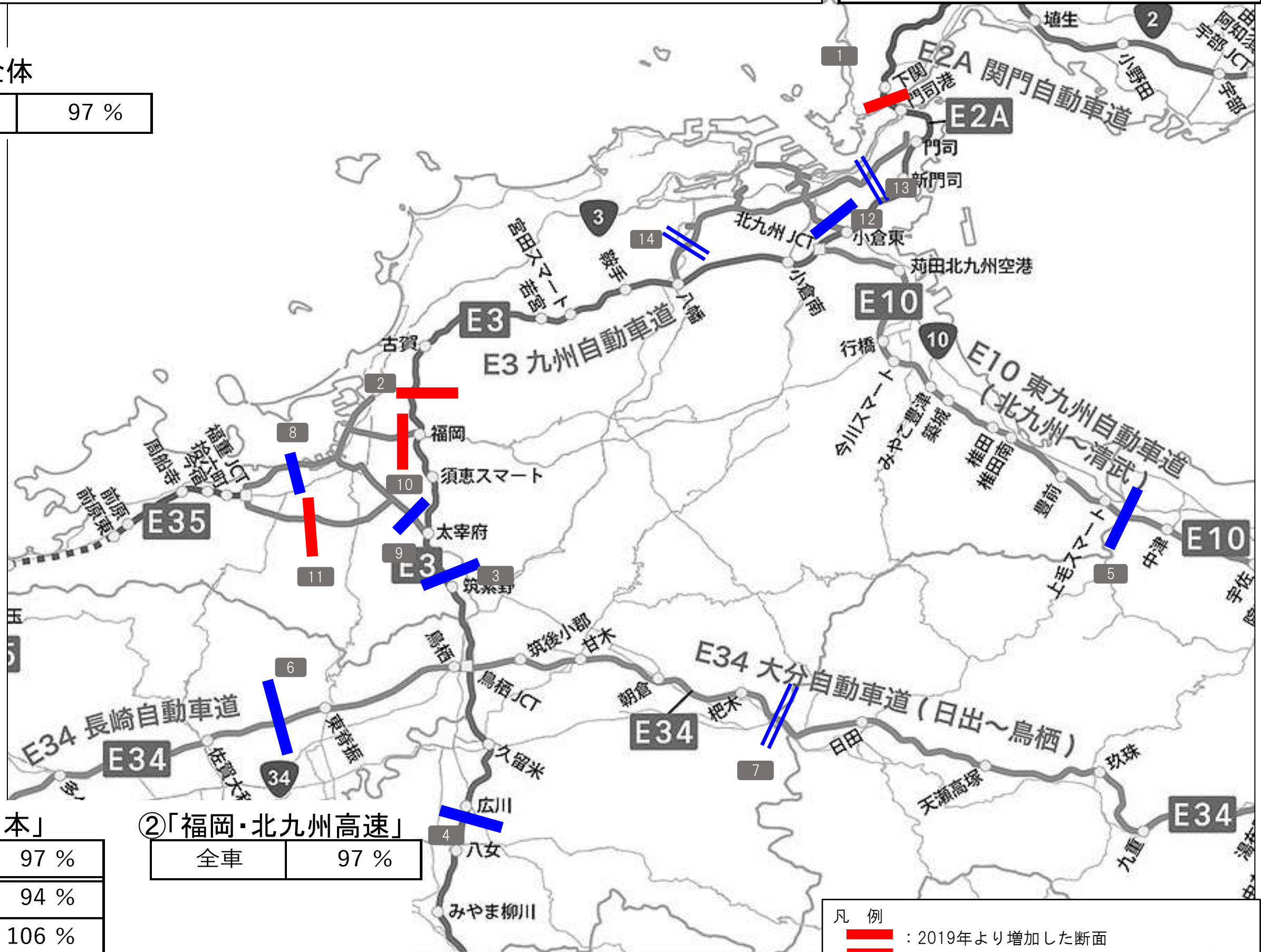


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月17日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	94 %
大型車	106 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2023年1月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月17日(火)	(台/日) 1月15日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月17日(火)	(台/日) 1月15日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月17日(火)	(台/日) 1月15日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,300	33,500	102%	14,300	15,600	92%	20,000	17,900	112%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,500	62,100	101%	44,200	45,900	96%	18,300	16,200	113%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,600	99,700	97%	69,500	73,400	95%	27,100	26,300	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,800	53,300	95%	34,700	37,700	92%	16,100	15,600	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	6,900	99%	4,300	4,700	91%	2,500	2,200	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,000	30,100	93%	21,800	23,700	92%	6,200	6,400	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,400	14,900	90%	10,000	11,300	88%	3,400	3,600	94%
NEXCO 集計					41,800	42,900	97%	28,400	30,300	94%	13,400	12,600	106%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,400	49,800	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,500	63,600	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,100	35,500	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	22,000	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,000	24,200	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,700	27,800	89%						
福岡・北九州高速 集計					32,800	33,800	97%						
福岡圏 全体集計					37,300	38,400	97%						

トラカンに車種別機能なし