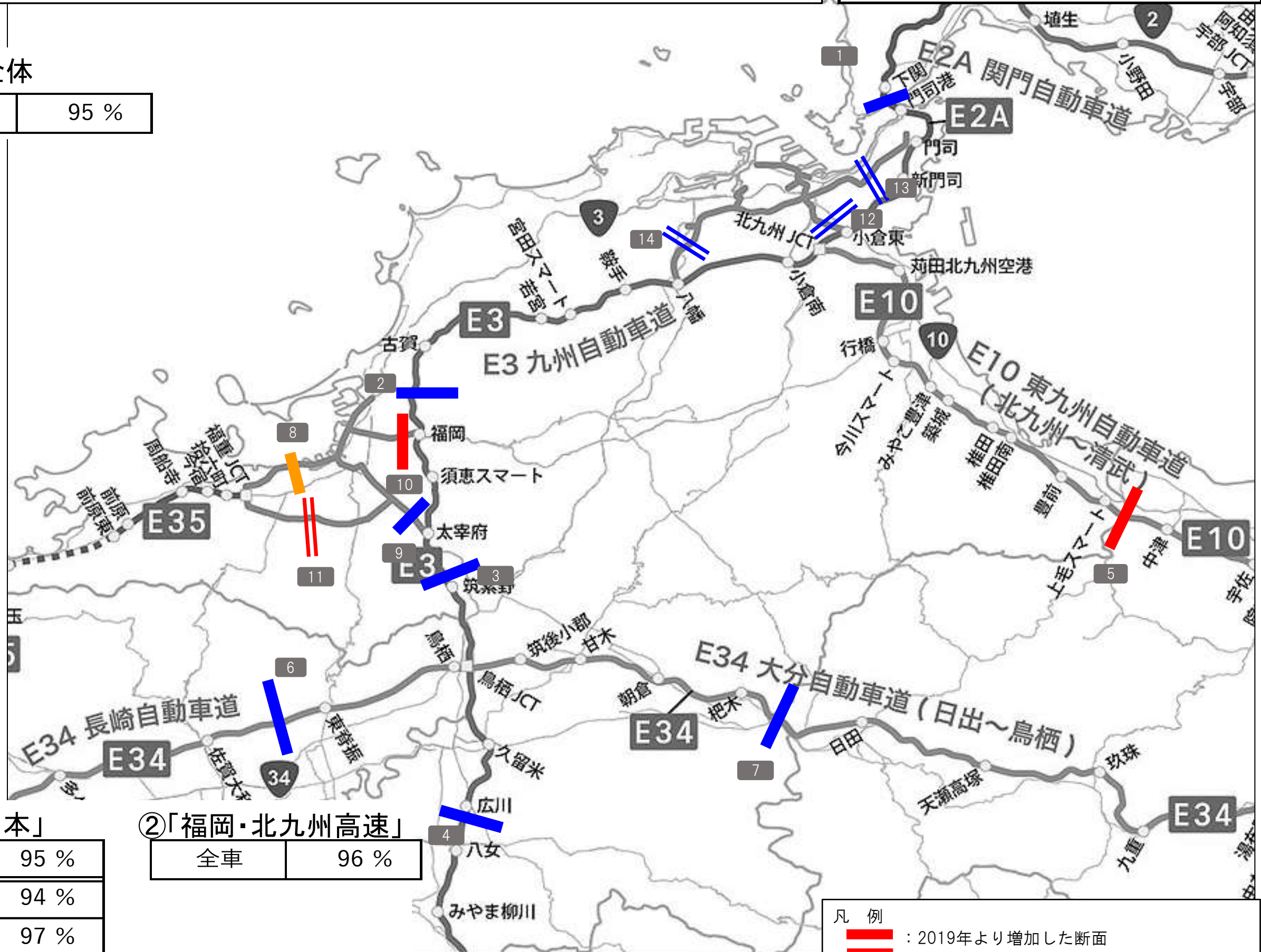


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月18日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月18日(水)	1月16日(水)	比	1月18日(水)	1月16日(水)	比	1月18日(水)	1月16日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,700	35,500	98%	14,500	14,700	99%	20,200	20,800	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,400	63,800	98%	44,200	45,200	98%	18,200	18,600	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,300	101,300	93%	67,500	72,900	93%	26,800	28,400	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,700	53,800	94%	34,500	37,400	92%	16,200	16,400	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,000	6,900	101%	4,400	4,500	98%	2,600	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,600	30,800	93%	22,300	24,100	93%	6,300	6,700	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,700	14,700	93%	10,400	11,100	94%	3,300	3,600	92%
NEXCO 集計					41,600	43,800	95%	28,300	30,000	94%	13,400	13,800	97%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,500	49,400	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,800	64,500	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,600	36,000	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,900	21,800	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,700	24,600	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,800	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,200	28,800	88%						
福岡・北九州高速 集計					32,600	34,100	96%						
福岡圏 全体集計					37,100	39,000	95%						

トラカンに車種別機能なし