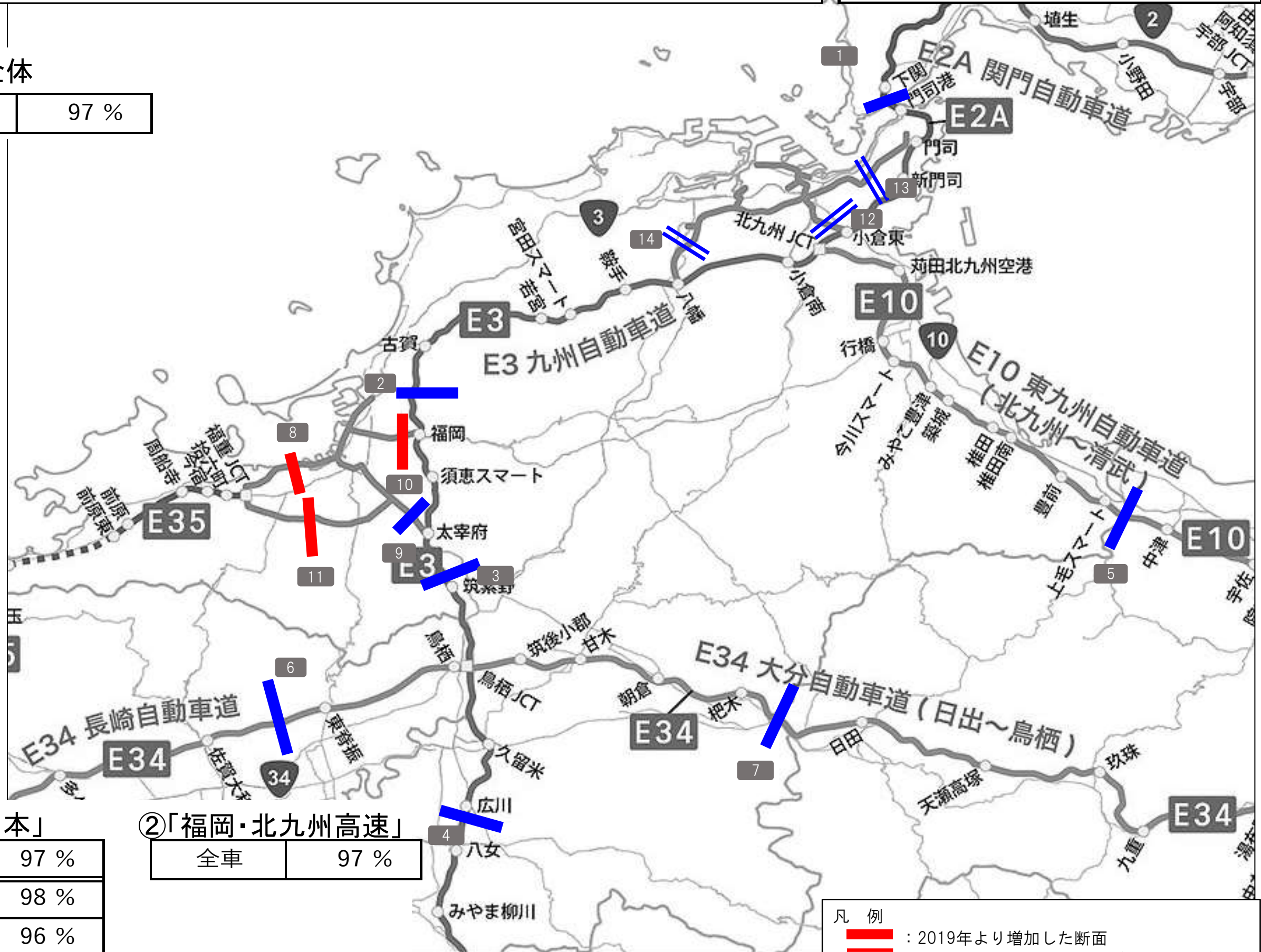


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月19日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月19日(木)	1月17日(木)	比	1月19日(木)	1月17日(木)	比	1月19日(木)	1月17日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,000	35,500	99%	14,700	14,600	101%	20,300	20,900	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,800	64,200	99%	45,500	45,300	100%	18,300	18,900	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,600	101,200	97%	71,600	72,700	98%	27,000	28,500	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,400	54,300	95%	35,100	37,400	94%	16,300	16,900	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,000	99%	4,500	4,600	98%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,300	31,200	94%	23,000	24,400	94%	6,300	6,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,800	14,900	93%	10,400	11,200	93%	3,400	3,700	92%
NEXCO 集計					42,700	44,000	97%	29,300	30,000	98%	13,400	14,000	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,600	50,200	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,900	64,600	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,400	36,000	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,700	22,800	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,600	25,000	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,700	13,800	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,100	28,900	90%						
福岡・北九州高速 集計					33,600	34,500	97%						
福岡圏 全体集計					38,100	39,300	97%						

トラカンに車種別機能なし