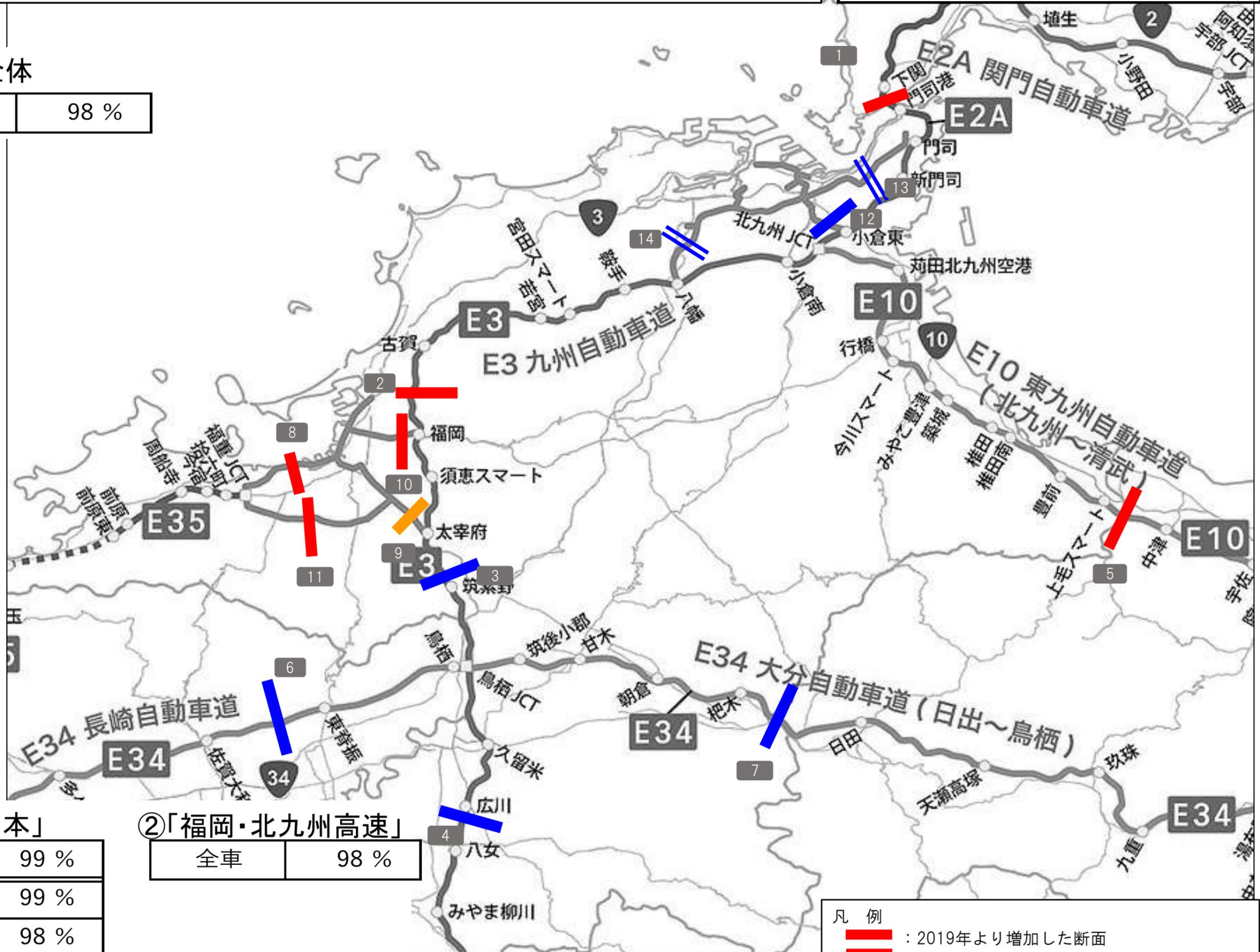


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月20日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月20日(金)	1月18日(金)	比	1月20日(金)	1月18日(金)	比	1月20日(金)	1月18日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,200	35,400	102%	17,500	16,600	105%	18,700	18,800	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,700	66,700	101%	50,100	49,000	102%	17,600	17,700	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,000	106,200	99%	78,100	78,600	99%	26,900	27,600	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,100	58,200	96%	39,900	41,900	95%	16,200	16,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	7,500	101%	5,100	5,100	100%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,600	32,400	98%	25,300	26,000	97%	6,300	6,400	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,300	16,300	94%	11,800	12,600	94%	3,500	3,700	95%
NEXCO 集計					45,600	46,100	99%	32,500	32,800	99%	13,100	13,300	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,600	52,300	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,600	68,400	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,600	37,500	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,000	23,800	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,500	25,700	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,600	14,300	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,800	30,100	72%						
福岡・北九州高速 集計					35,100	36,000	98%						
福岡圏 全体集計					40,400	41,100	98%						

トラカンに車種別機能なし