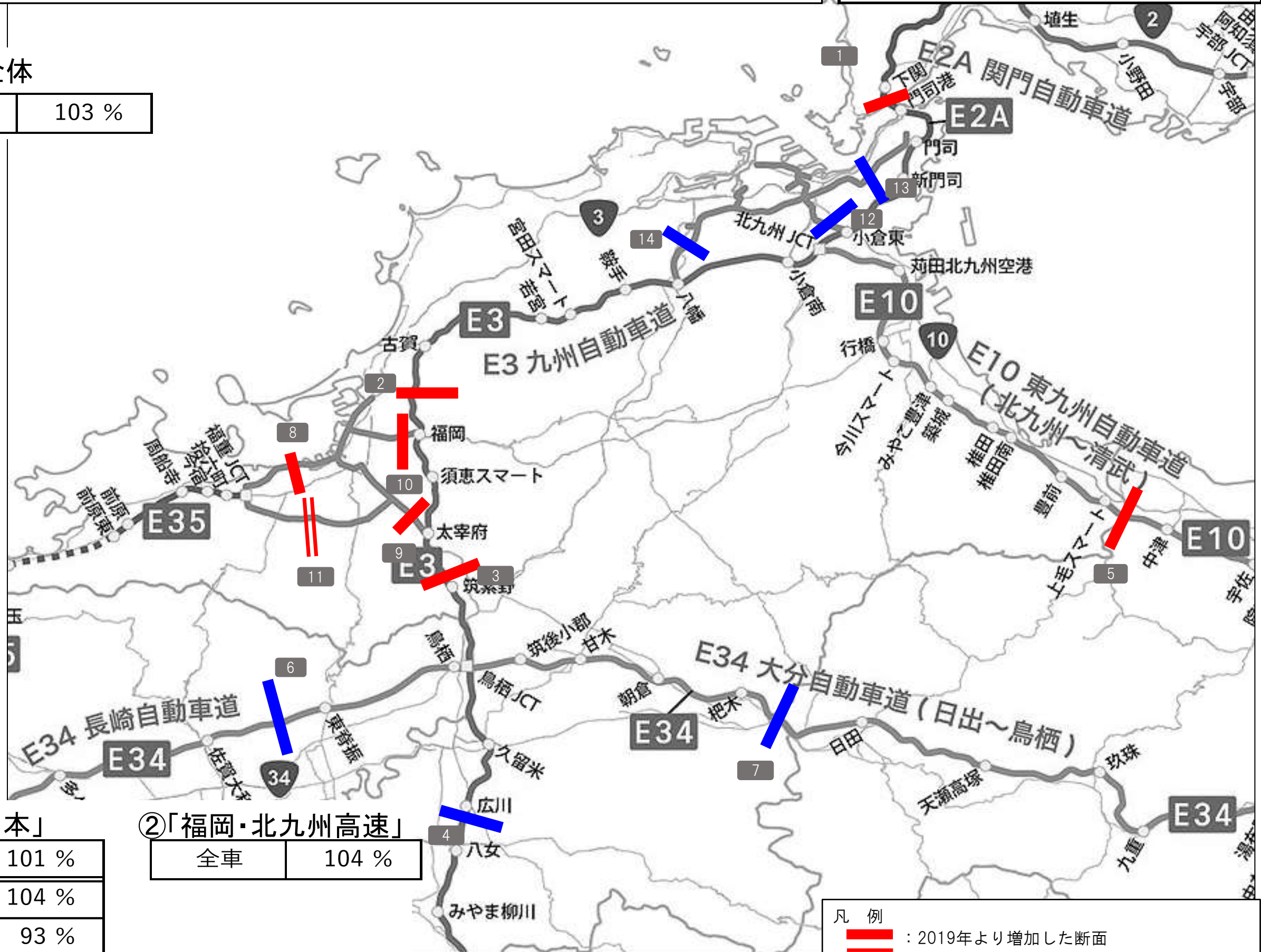


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月21日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	104 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					1月21日(土)	1月19日(土)	比	1月21日(土)	1月19日(土)	比	1月21日(土)	1月19日(土)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,300	36,000	101%	22,900	21,900	105%	13,400	14,100	95%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,300	62,700	104%	52,900	49,000	108%	12,400	13,700	91%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,000	95,800	103%	79,600	74,700	107%	19,400	21,100	92%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,600	53,600	98%	41,300	41,700	99%	11,300	11,900	95%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,300	8,100	102%	6,900	6,500	106%	1,400	1,600	88%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,000	33,600	98%	28,500	28,500	100%	4,500	5,100	88%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,500	18,100	97%	14,900	15,300	97%	2,600	2,800	93%		
NEXCO 集計					44,600	44,000	101%	35,300	33,900	104%	9,300	10,000	93%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,900	51,400	105%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,000	59,800	105%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,600	33,900	108%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,600	23,300	114%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,900	19,500	97%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	13,300	92%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,700	24,900	95%								
福岡・北九州高速 集計					33,600	32,300	104%								
福岡圏 全体集計					39,100	38,100	103%								

トラカンに車種別機能なし