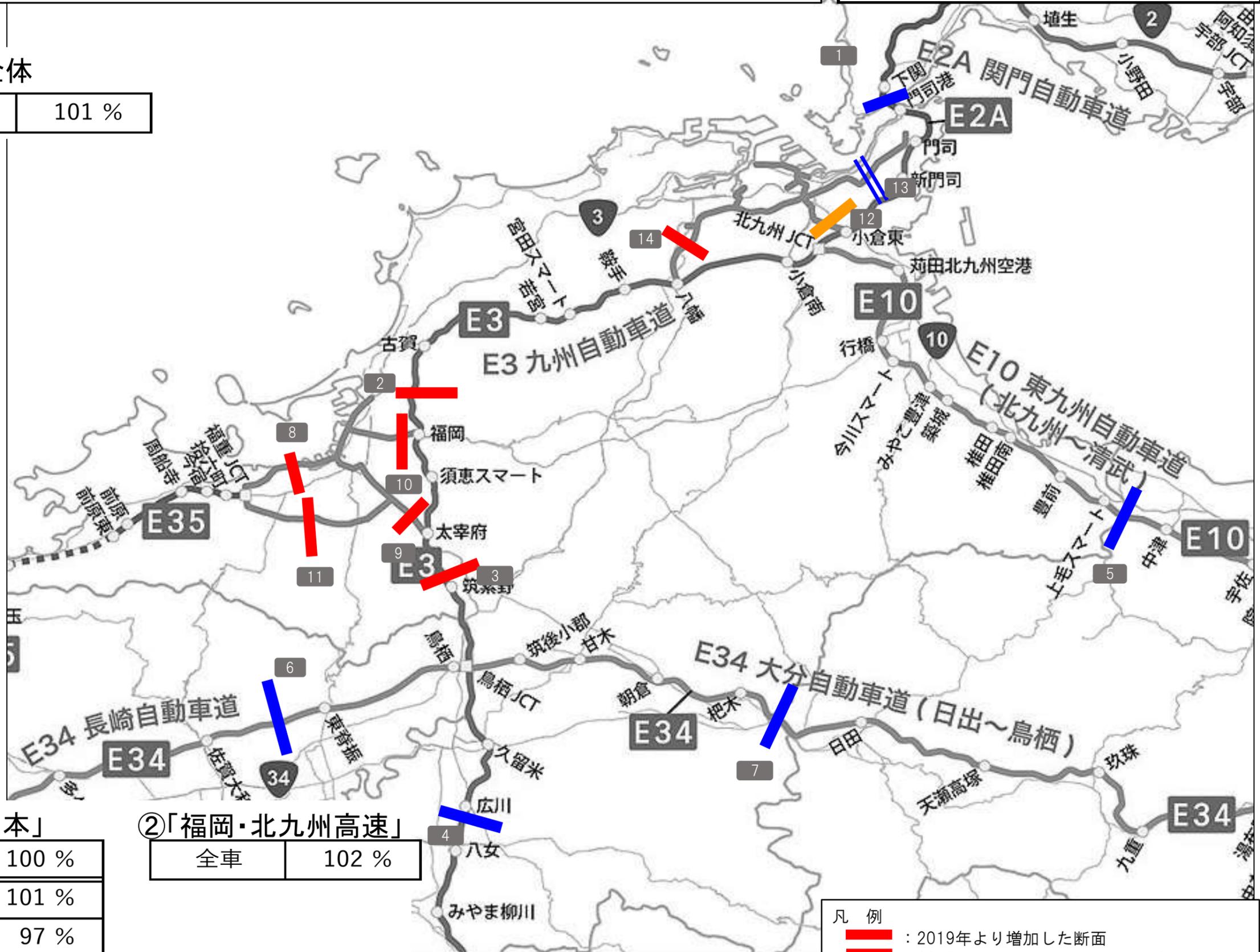


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月22日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					1月22日(日)	1月20日(日)	比	1月22日(日)	1月20日(日)	比	1月22日(日)	1月20日(日)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	31,900	32,700	98%	22,000	23,200	95%	9,900	9,500	104%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	54,200	53,100	102%	46,700	45,100	104%	7,500	8,000	94%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,200	81,100	103%	72,000	69,400	104%	11,200	11,700	96%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,600	46,100	99%	39,000	39,400	99%	6,600	6,700	99%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	7,700	97%	6,700	6,900	97%	800	800	100%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,000	30,000	97%	26,400	27,000	98%	2,600	3,000	87%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,100	17,200	94%	14,500	15,300	95%	1,600	1,900	84%		
NEXCO 集計					38,200	38,300	100%	32,500	32,300	101%	5,700	5,900	97%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,100	43,700	101%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	51,300	49,400	104%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	28,100	27,400	103%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,200	18,500	109%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,500	13,500	100%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,800	10,900	90%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,400	18,200	101%								
福岡・北九州高速 集計					26,500	25,900	102%								
福岡圏 全体集計					32,400	32,100	101%								

トラカンに車種別機能なし