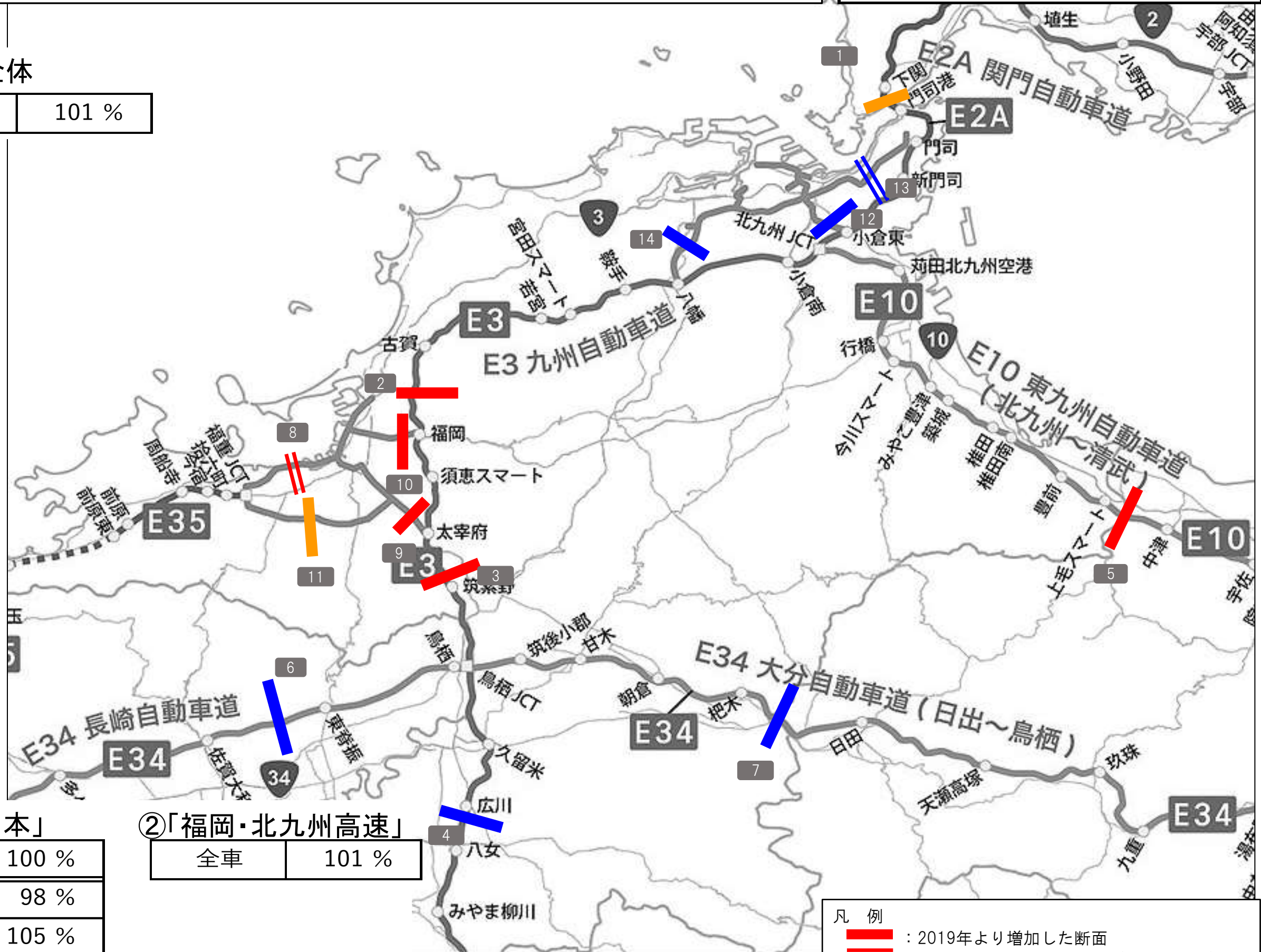


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月23日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	98 %
大型車	105 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月23日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月23日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月23日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,300	33,400	100%	15,500	16,700	93%	17,800	16,700	107%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,200	61,300	103%	47,000	45,900	102%	16,200	15,400	105%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,000	97,700	101%	72,700	72,500	100%	26,300	25,200	104%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,300	52,300	98%	35,900	37,600	95%	15,400	14,700	105%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	6,700	101%	4,400	4,600	96%	2,400	2,100	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,800	30,100	99%	23,600	24,100	98%	6,200	6,000	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,700	14,800	93%	10,300	11,500	90%	3,400	3,300	103%
NEXCO 集計					42,400	42,300	100%	29,900	30,400	98%	12,500	11,900	105%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,500	46,600	111%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,700	63,000	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,300	35,500	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,200	24,300	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,600	23,700	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	13,400	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,500	27,800	92%						
福岡・北九州高速 集計					33,900	33,500	101%						
福岡圏 全体集計					38,200	37,900	101%						

トラカンに車種別機能なし