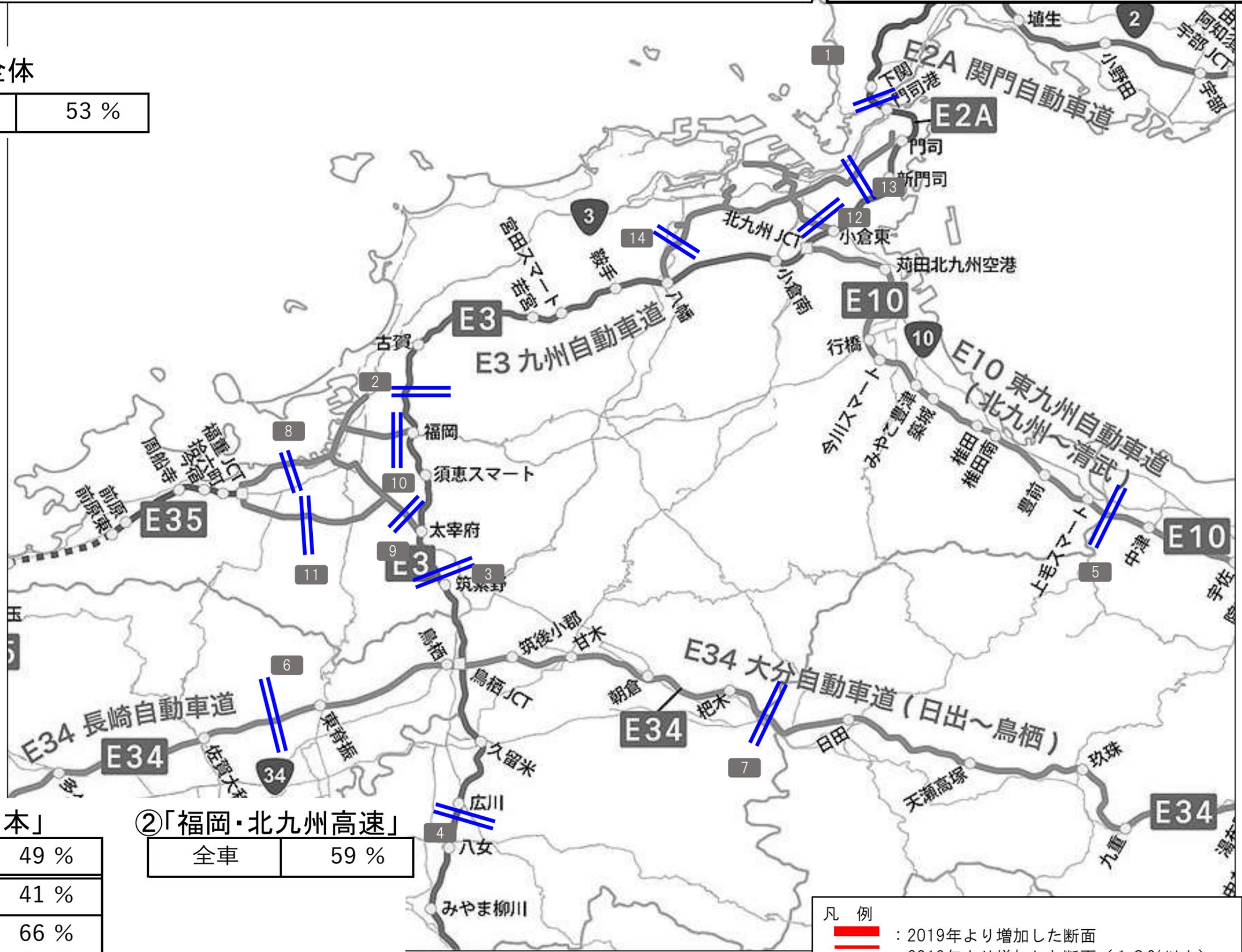


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月24日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 53 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 49 % |
| 小型車 | 41 % |
| 大型車 | 66 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 59 % |
|----|------|

凡例

| | |
|--|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2023年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 1月24日(火) | (台/日) 1月22日(火) | | (台/日) 1月24日(火) | (台/日) 1月22日(火) | | (台/日) 1月24日(火) | (台/日) 1月22日(火) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>24,900</u> | 36,700 | 68% | <u>7,900</u> | 16,000 | 49% | <u>17,000</u> | 20,700 | 82% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>26,300</u> | 62,400 | 42% | <u>16,200</u> | 44,900 | 36% | <u>10,100</u> | 17,500 | 58% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>47,200</u> | 100,400 | 47% | <u>30,400</u> | 72,800 | 42% | <u>16,800</u> | 27,600 | 61% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>28,300</u> | 53,800 | 53% | <u>17,200</u> | 37,700 | 46% | <u>11,100</u> | 16,100 | 69% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>3,000</u> | 6,700 | 45% | <u>1,500</u> | 4,500 | 33% | <u>1,500</u> | 2,200 | 68% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>13,800</u> | 30,600 | 45% | <u>9,800</u> | 24,100 | 41% | <u>4,000</u> | 6,500 | 62% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>5,300</u> | 15,300 | 35% | <u>3,300</u> | 11,500 | 29% | <u>2,000</u> | 3,800 | 53% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>21,300</u> | 43,700 | 49% | <u>12,300</u> | 30,200 | 41% | <u>8,900</u> | 13,500 | 66% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>32,400</u> | 45,900 | 71% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>38,300</u> | 59,700 | 64% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>19,600</u> | 33,000 | 59% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>15,500</u> | 20,900 | 74% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>10,400</u> | 24,300 | 43% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>5,700</u> | 13,600 | 42% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>11,500</u> | 28,000 | 41% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>19,100</u> | 32,200 | 59% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>20,200</u> | 38,000 | 53% | | | | | | |

※No.8～11 20時～24時にて機器障害による欠測が生じたため、それ以外の時間帯で比較