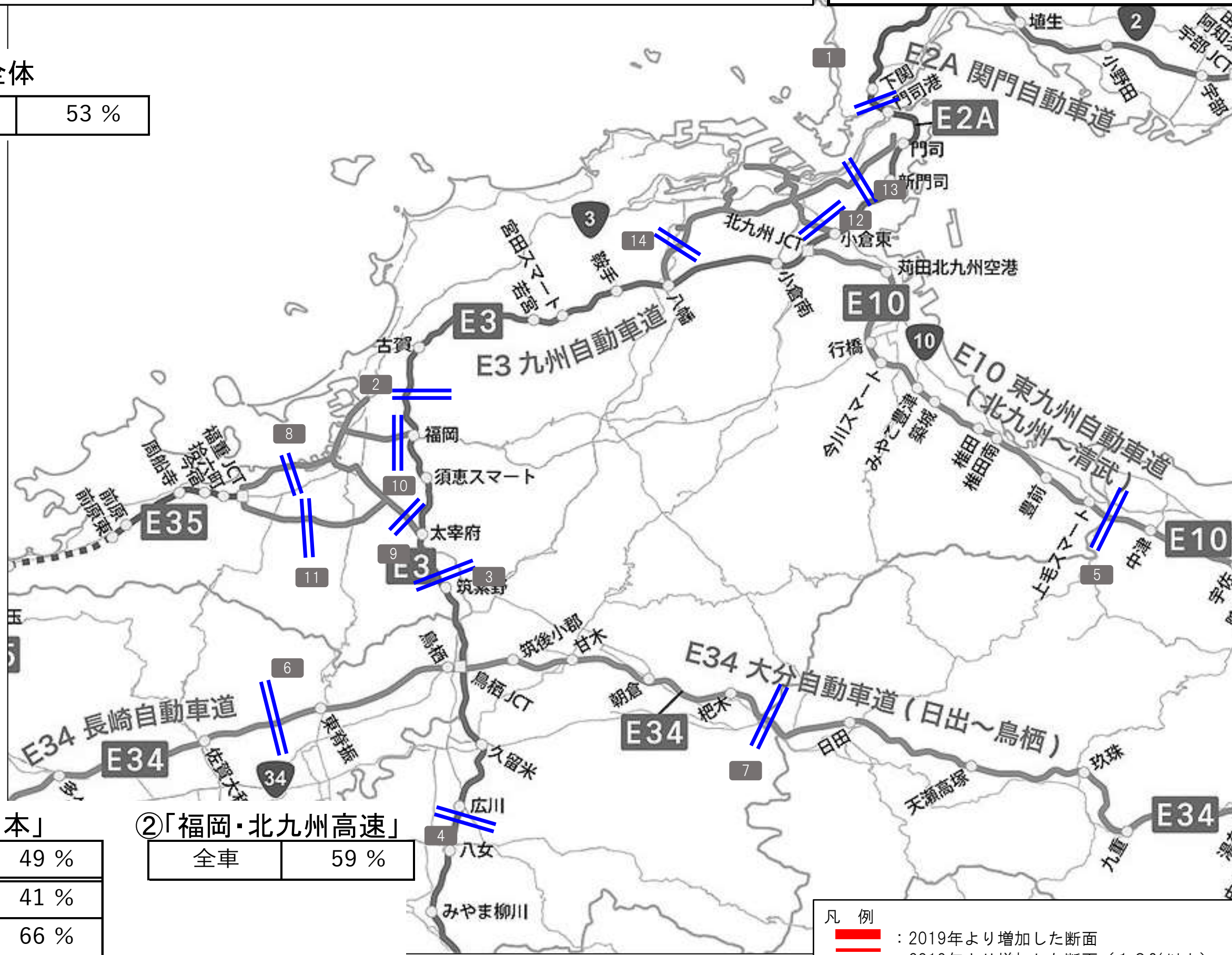


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月24日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	53 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	49 %
小型車	41 %
大型車	66 %

②「福岡・北九州高速」

全車	59 %
----	------

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2023年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月24日(火)	(台/日) 1月22日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月24日(火)	(台/日) 1月22日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月24日(火)	(台/日) 1月22日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>24,900</u>	36,700	68%	<u>7,900</u>	16,000	49%	<u>17,000</u>	20,700	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>26,300</u>	62,400	42%	<u>16,200</u>	44,900	36%	<u>10,100</u>	17,500	58%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>47,200</u>	100,400	47%	<u>30,400</u>	72,800	42%	<u>16,800</u>	27,600	61%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>28,300</u>	53,800	53%	<u>17,200</u>	37,700	46%	<u>11,100</u>	16,100	69%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>3,000</u>	6,700	45%	<u>1,500</u>	4,500	33%	<u>1,500</u>	2,200	68%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>13,800</u>	30,600	45%	<u>9,800</u>	24,100	41%	<u>4,000</u>	6,500	62%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>5,300</u>	15,300	35%	<u>3,300</u>	11,500	29%	<u>2,000</u>	3,800	53%
NEXCO 集計					<u>21,300</u>	43,700	49%	<u>12,300</u>	30,200	41%	<u>8,900</u>	13,500	66%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>32,400</u>	45,900	71%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>38,300</u>	59,700	64%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>19,600</u>	33,000	59%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,500</u>	20,900	74%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>10,400</u>	24,300	43%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>5,700</u>	13,600	42%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>11,500</u>	28,000	41%						
福岡・北九州高速 集計					<u>19,100</u>	32,200	59%						
福岡圏 全体集計					<u>20,200</u>	38,000	53%						

トラカンに車種別機能なし

※No.8～11 20時～24時にて機器障害による欠測が生じたため、それ以外の時間帯で比較