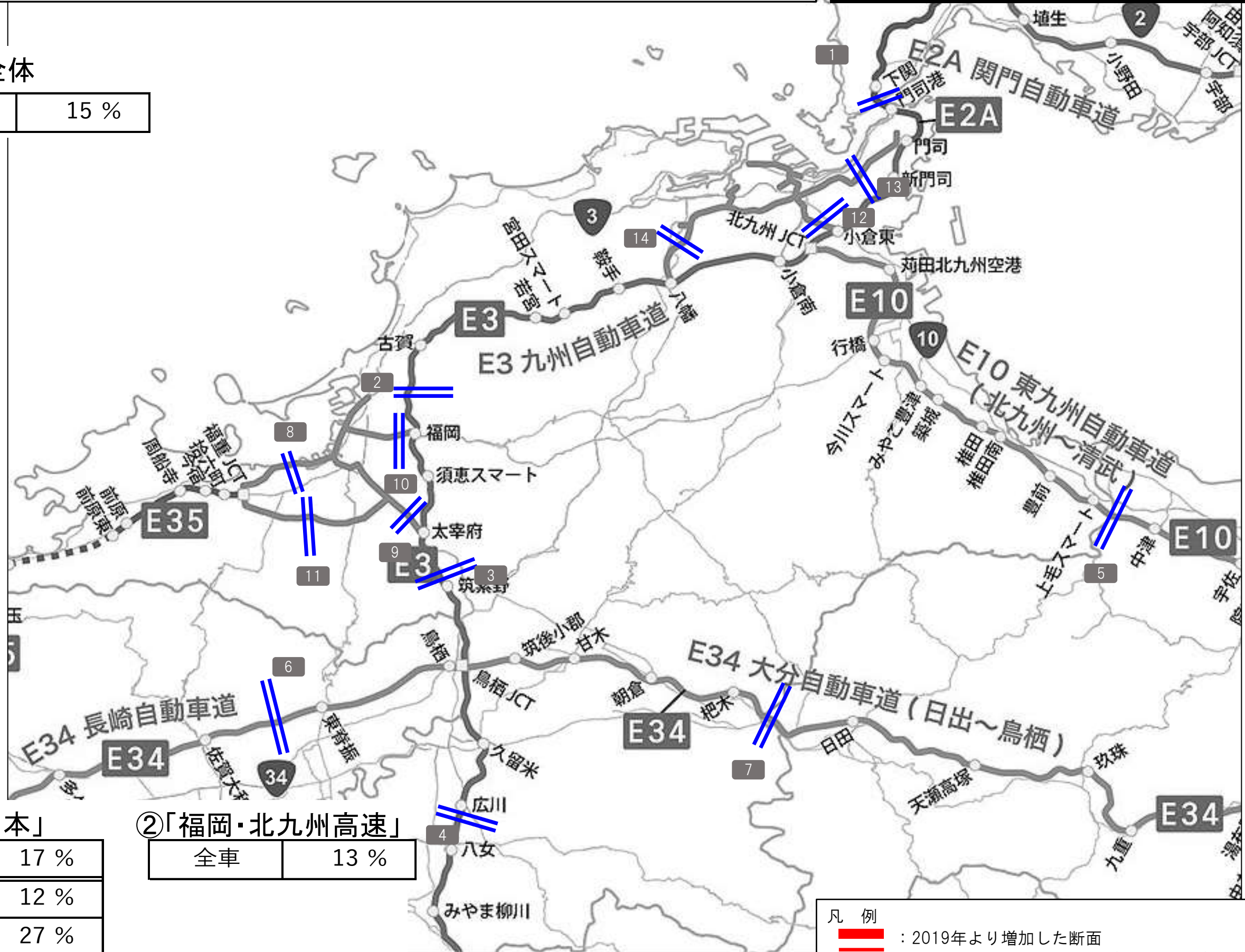


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月25日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	15 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	17 %
小型車	12 %
大型車	27 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	13 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2023年1月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月25日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月25日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月25日(水)	(台/日) 1月23日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	13,600	35,200	39%	3,500	15,000	23%	10,100	20,200	50%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	10,100	62,900	16%	5,700	44,800	13%	4,400	18,100	24%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	14,500	99,400	15%	8,600	71,800	12%	5,900	27,600	21%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	8,200	52,800	16%	4,300	36,900	12%	3,900	15,900	25%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	300	6,800	4%	100	4,500	2%	200	2,300	9%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	4,200	30,400	14%	2,800	23,900	12%	1,400	6,500	22%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	500	15,100	3%	200	11,500	2%	300	3,600	8%
NEXCO 集計					7,300	43,200	17%	3,600	29,800	12%	3,700	13,500	27%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	9,600	50,400	19%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	8,600	64,100	13%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	5,100	35,500	14%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	4,300	22,400	19%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	3,100	24,000	13%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	0	14,000	0%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	0	28,000	0%						
福岡・北九州高速 集計					4,400	34,100	13%						
福岡圏 全体集計					5,900	38,600	15%						

トラカンに車種別機能なし