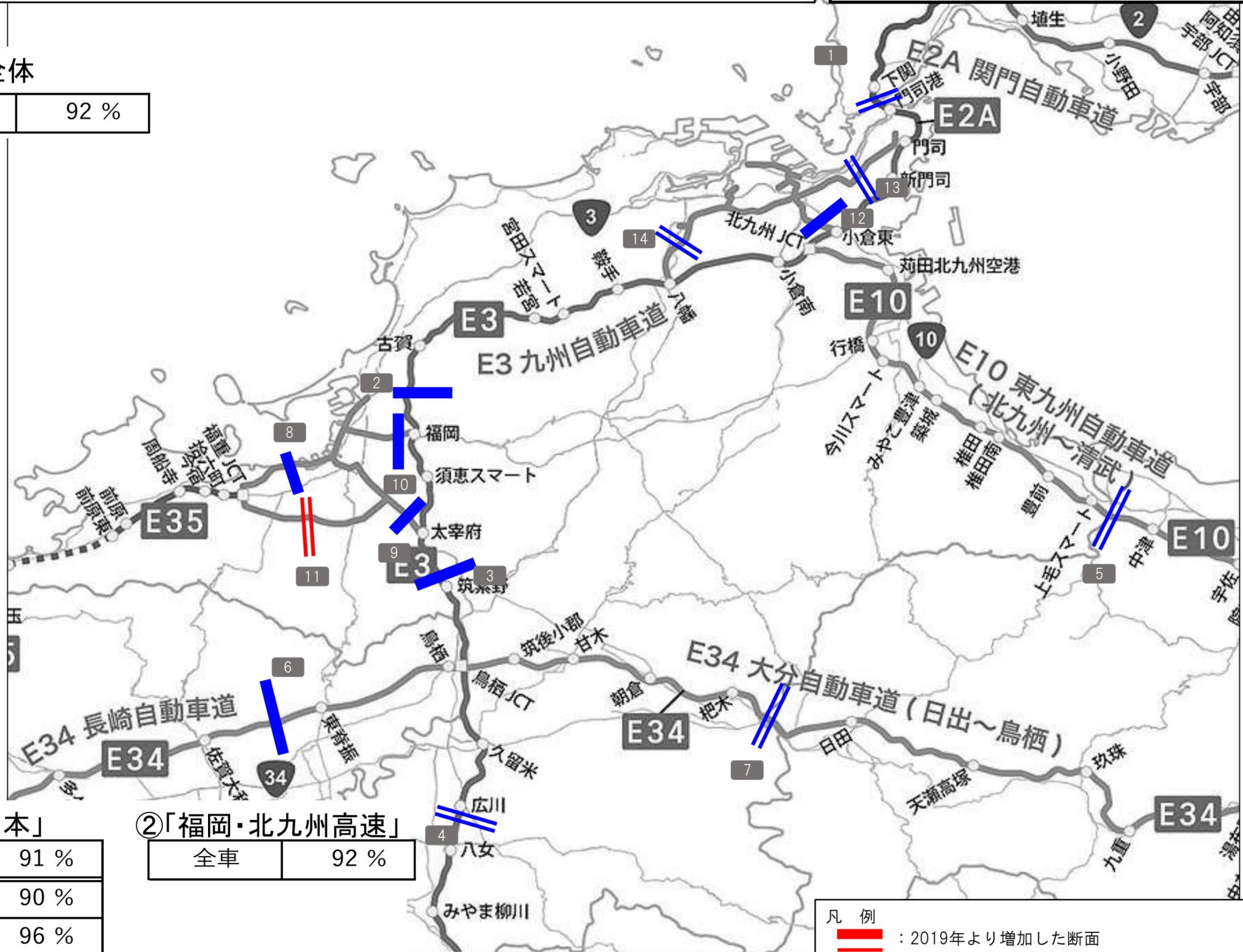


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月26日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2023年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月26日(木)	(台/日) 1月24日(木)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月26日(木)	(台/日) 1月24日(木)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月26日(木)	(台/日) 1月24日(木)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>29,100</u>	35,500	82%	<u>11,300</u>	15,200	74%	<u>17,800</u>	20,300	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,200</u>	64,000	99%	<u>45,100</u>	45,700	99%	<u>18,100</u>	18,300	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,200</u>	101,700	94%	<u>68,000</u>	74,000	92%	<u>27,200</u>	27,700	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,100</u>	54,500	90%	<u>33,300</u>	38,200	87%	<u>15,800</u>	16,300	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	7,100	85%	<u>3,600</u>	4,700	77%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,100</u>	30,500	92%	<u>21,800</u>	24,000	91%	<u>6,300</u>	6,500	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,200</u>	15,100	74%	<u>7,800</u>	11,500	68%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	44,100	91%	<u>27,300</u>	30,500	90%	<u>13,000</u>	13,600	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,600</u>	50,700	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,000</u>	65,100	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,200</u>	36,100	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,800</u>	22,500	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	24,800	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,700</u>	13,700	56%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,500</u>	28,200	69%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,600</u>	34,400	92%						
福岡圏 全体集計					<u>36,000</u>	39,300	92%						

※公社コメ有り