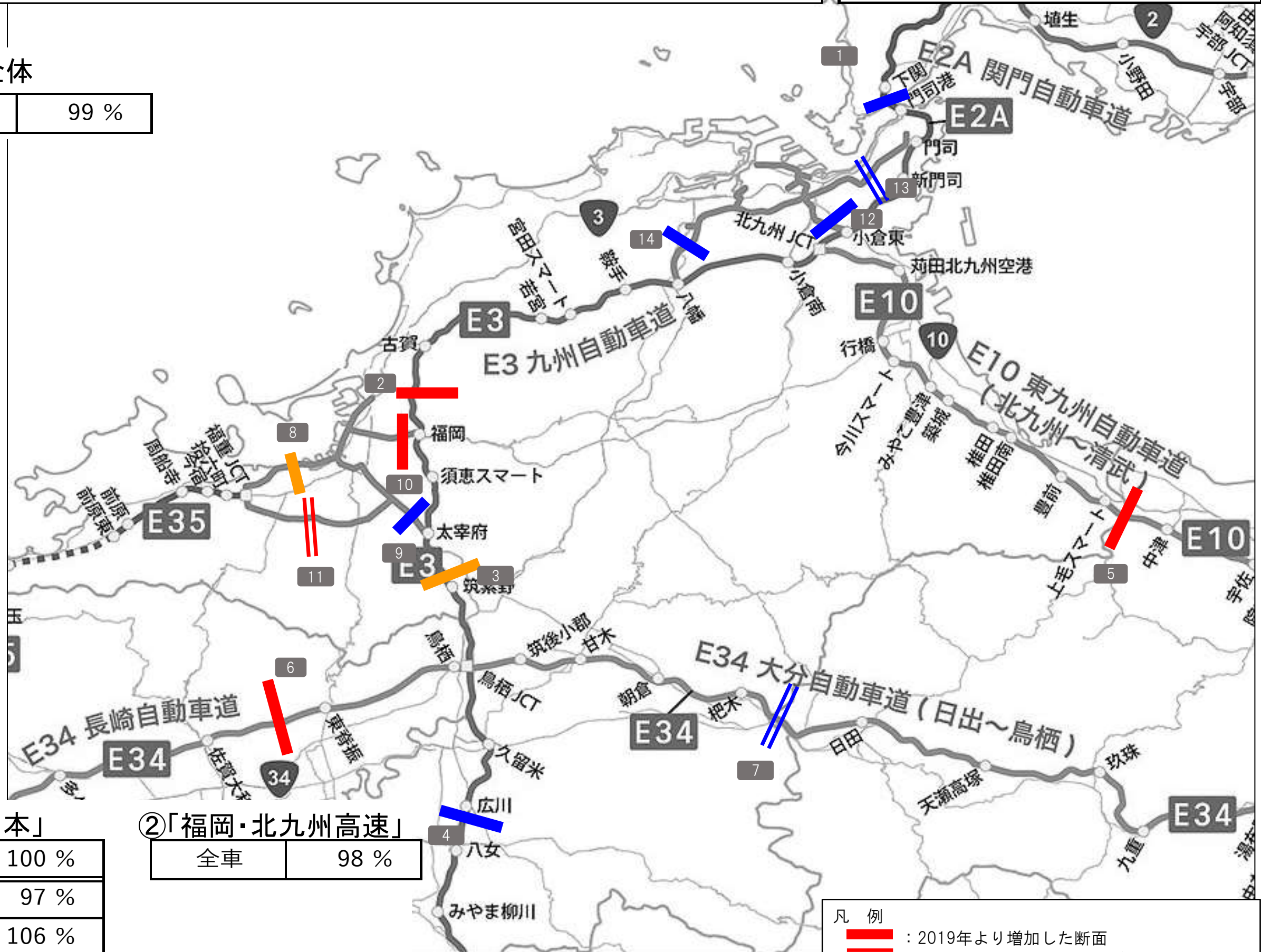


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月27日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	97 %
大型車	106 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					1月27日(金)	1月25日(金)	比	1月27日(金)	1月25日(金)	比	1月27日(金)	1月25日(金)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,300	36,600	96%	15,600	17,700	88%	19,700	18,900	104%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	69,100	67,200	103%	50,000	49,400	101%	19,100	17,800	107%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,700	107,100	100%	78,000	79,600	98%	28,700	27,500	104%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,000	58,200	98%	39,700	42,100	94%	17,300	16,100	107%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	7,700	103%	5,000	5,400	93%	2,900	2,300	126%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,900	31,400	105%	26,300	25,400	104%	6,600	6,000	110%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,300	16,500	87%	10,500	12,800	82%	3,800	3,700	103%		
NEXCO 集計					46,200	46,400	100%	32,200	33,200	97%	14,000	13,200	106%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,800	52,700	100%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,300	69,100	96%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,300	38,500	105%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,600	24,000	111%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,800	26,100	91%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,700	84%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,100	30,100	93%								
福岡・北九州高速 集計					35,800	36,500	98%								
福岡圏 全体集計					41,000	41,400	99%								

トラカンに車種別機能なし