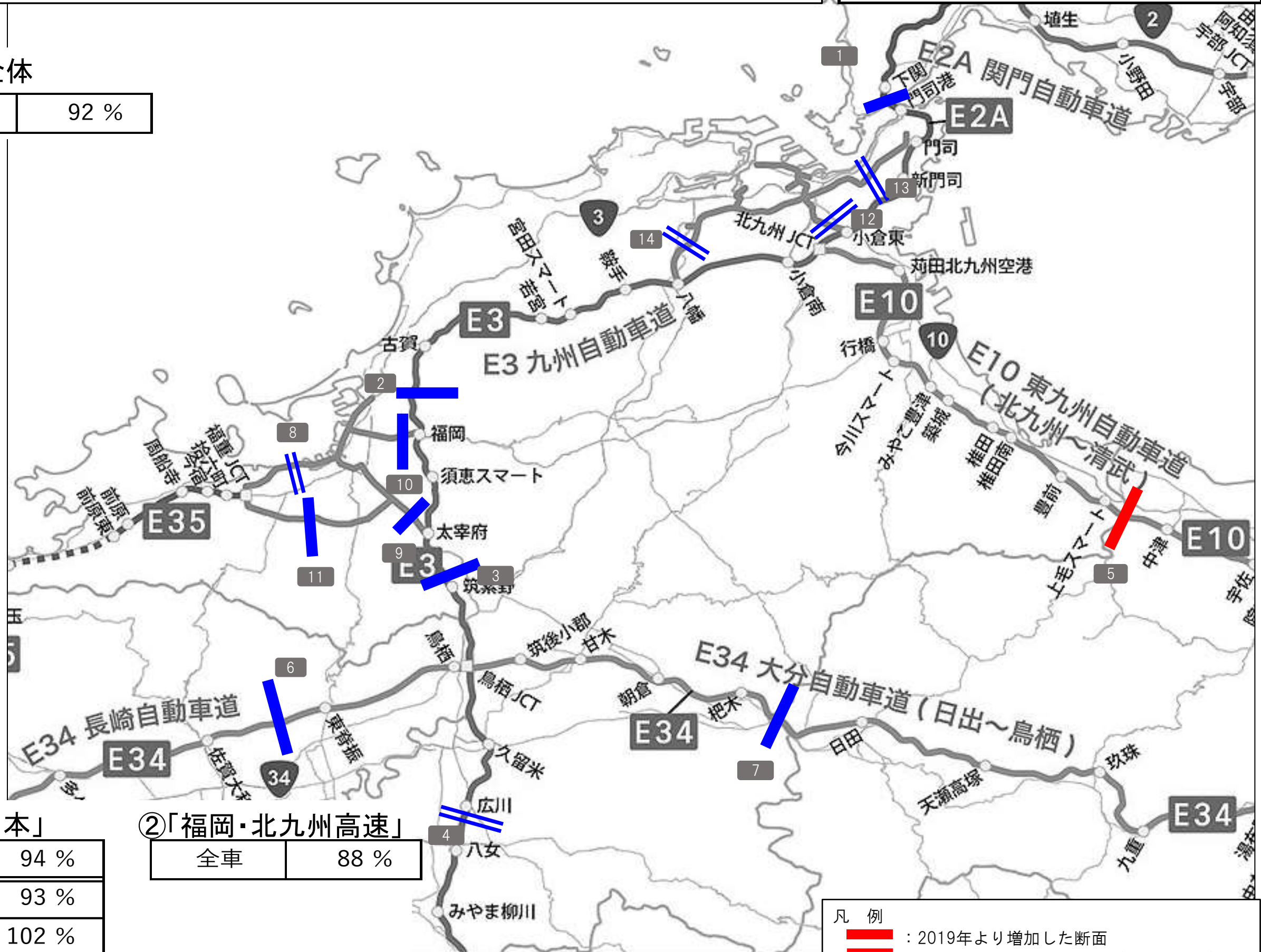


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月29日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月29日(日)	1月27日(日)	比	1月29日(日)	1月27日(日)	比	1月29日(日)	1月27日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,100</u>	32,100	97%	<u>20,900</u>	23,100	90%	<u>10,200</u>	9,000	113%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,600</u>	56,300	95%	<u>45,900</u>	48,500	95%	<u>7,700</u>	7,800	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,300</u>	88,300	94%	<u>71,900</u>	76,700	94%	<u>11,400</u>	11,600	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,600</u>	50,200	89%	<u>37,800</u>	43,700	86%	<u>6,800</u>	6,500	105%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,100</u>	6,900	103%	<u>6,200</u>	6,100	102%	<u>900</u>	800	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,400</u>	32,000	95%	<u>27,700</u>	29,000	96%	<u>2,700</u>	3,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,500</u>	15,700	99%	<u>13,900</u>	13,900	100%	<u>1,600</u>	1,800	89%
NEXCO 集計					<u>37,900</u>	40,200	94%	<u>32,000</u>	34,400	93%	<u>5,900</u>	5,800	102%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,600</u>	48,300	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,100</u>	55,700	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,900</u>	29,500	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,100</u>	20,700	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,500</u>	16,100	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,200</u>	13,000	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,100</u>	23,700	76%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,100</u>	29,600	88%						
福岡圏 全体集計					<u>32,000</u>	34,900	92%						

トラカンに車種別機能なし