

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2023年2月5日～2023年2月11日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

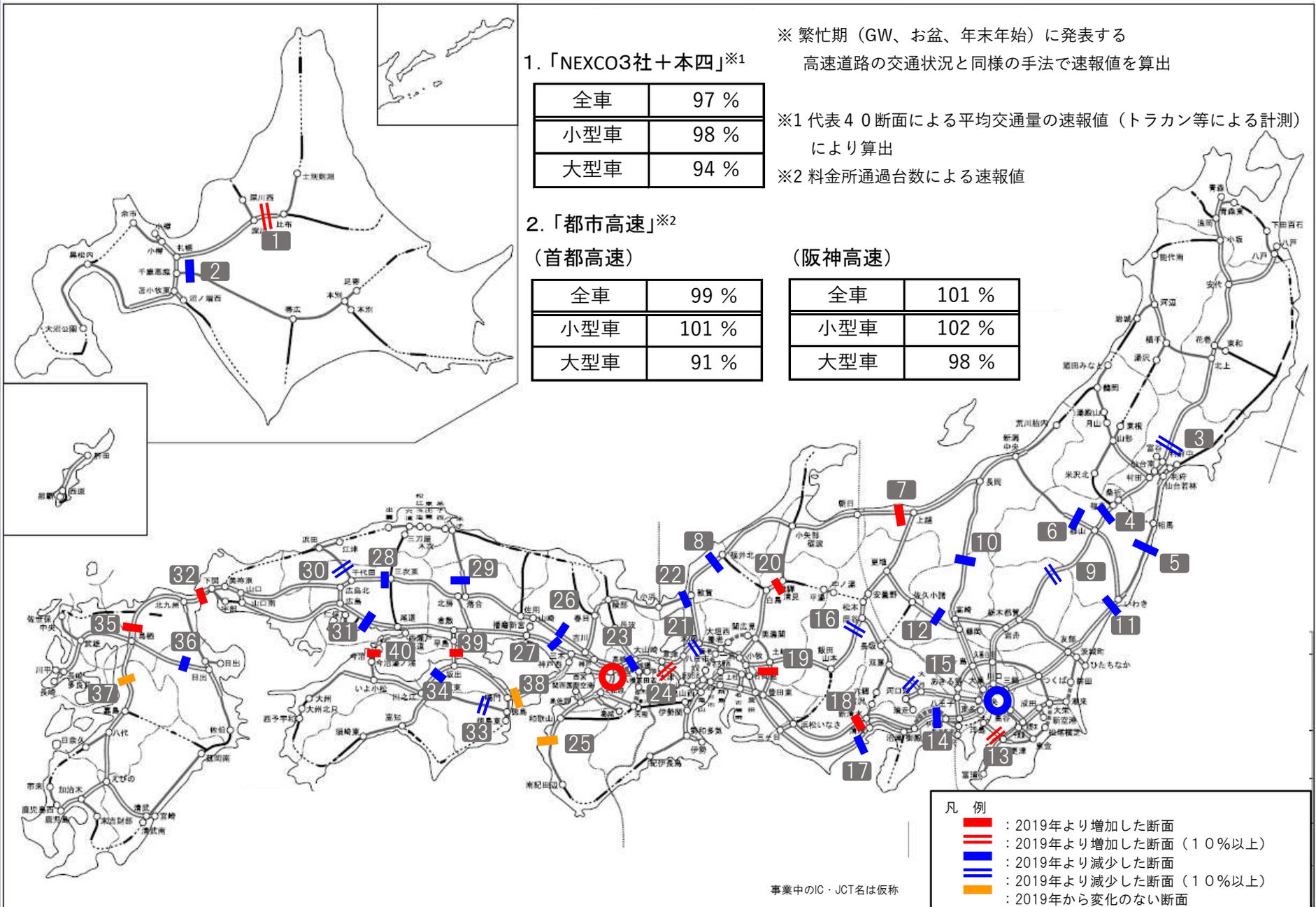
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	91 %

（阪神高速）

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	98 %



凡例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

2023年2月5日～2023年2月11日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。

※交通量は、ネクソ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2023/2/5(日) ～ 2023/2/11(土)	(台/日) 2019/2/3(日) ～ 2019/2/9(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2023/2/5(日) ～ 2023/2/11(土)	(台/日) 2019/2/3(日) ～ 2019/2/9(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2023/2/5(日) ～ 2023/2/11(土)	(台/日) 2019/2/3(日) ～ 2019/2/9(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,000	6,100	115%	5,500	4,800	115%	1,500	1,300	115%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,700	4,000	93%	3,100	3,400	91%	600	600	100%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,400	36,200	87%	21,400	25,300	85%	10,000	10,900	92%
4	東北	福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	32,600	35,100	93%	21,100	22,600	93%	11,500	12,500	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	11,300	12,300	92%	8,100	9,100	89%	3,200	3,200	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,000	13,900	94%	10,000	10,900	92%	3,000	3,000	100%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,000	10,700	103%	5,000	4,800	104%	6,000	5,900	102%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,000	25,300	95%	16,000	17,400	92%	8,000	7,900	101%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,500	26,000	90%	14,100	15,400	92%	9,400	10,600	89%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,800	16,200	98%	11,000	11,100	99%	4,800	5,100	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,900	18,700	96%	10,400	10,700	97%	7,500	8,000	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,400	24,100	97%	15,400	15,300	101%	8,000	8,800	91%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,000	39,900	118%	36,700	29,500	124%	10,300	10,400	99%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,700	86,600	93%	45,400	48,400	94%	35,300	38,200	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,200	43,600	88%	28,600	33,200	86%	9,600	10,400	92%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	23,800	33,100	72%	15,400	21,700	71%	8,400	11,400	74%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,700	47,500	94%	19,300	20,400	95%	25,400	27,100	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,700	43,300	101%	20,400	19,500	105%	23,300	23,800	98%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,800	16,600	101%	12,500	12,300	102%	4,300	4,300	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,800	5,600	104%	4,000	3,900	103%	1,800	1,700	106%
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,700	45,200	90%	25,800	27,000	96%	14,900	18,200	82%
22	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,800	6,100	95%	3,900	4,100	95%	1,900	2,000	95%	
23	近畿	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,700	114,600	96%	72,800	75,100	97%	36,900	39,500	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,600	44,100	110%	26,400	23,000	115%	22,200	21,100	105%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,000	13,000	100%	12,000	11,900	101%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	17,600	94%	10,200	10,800	94%	6,400	6,800	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	41,400	97%	22,000	22,000	100%	18,300	19,400	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,900	8,500	93%	5,000	5,300	94%	2,900	3,200	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,400	7,500	99%	5,600	5,500	102%	1,800	2,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,400	86%	3,100	3,600	86%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,100	41,700	99%	25,400	25,400	100%	15,700	16,300	96%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	36,200	35,600	102%	19,400	18,800	103%	16,800	16,800	100%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,600	8,600	88%	6,200	6,900	90%	1,400	1,700	82%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,200	21,600	98%	16,200	16,800	96%	5,000	4,800	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,500	99,500	101%	77,700	75,800	103%	22,800	23,700	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,200	14,400	99%	11,800	11,900	100%	2,300	2,500	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,500	38,500	100%	29,100	29,100	100%	9,400	9,400	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,200	22,100	100%	16,000	15,000	107%	6,200	7,100	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,400	20,200	101%	14,200	13,800	103%	6,200	6,400	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,500	6,400	102%	5,400	4,700	115%	1,100	1,700	65%
平均					27,900	28,900	97%	18,300	18,700	98%	9,600	10,200	94%

41	首都高速	全路線	947,300	959,000	99%	734,300	724,900	101%	213,000	234,100	91%
42	阪神高速	全路線	696,500	689,600	101%	540,900	531,000	102%	155,600	158,600	98%