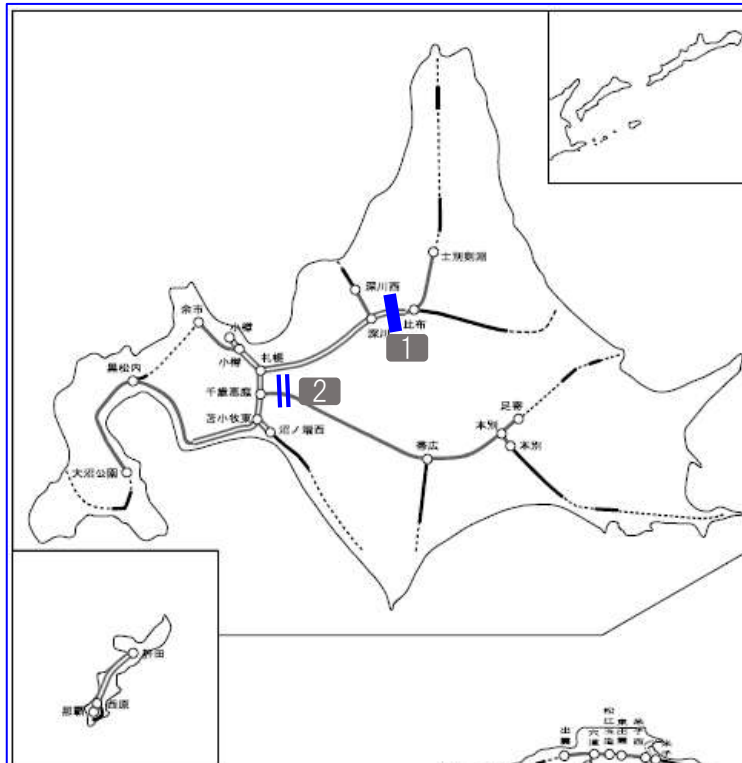


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年2月9日(木)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

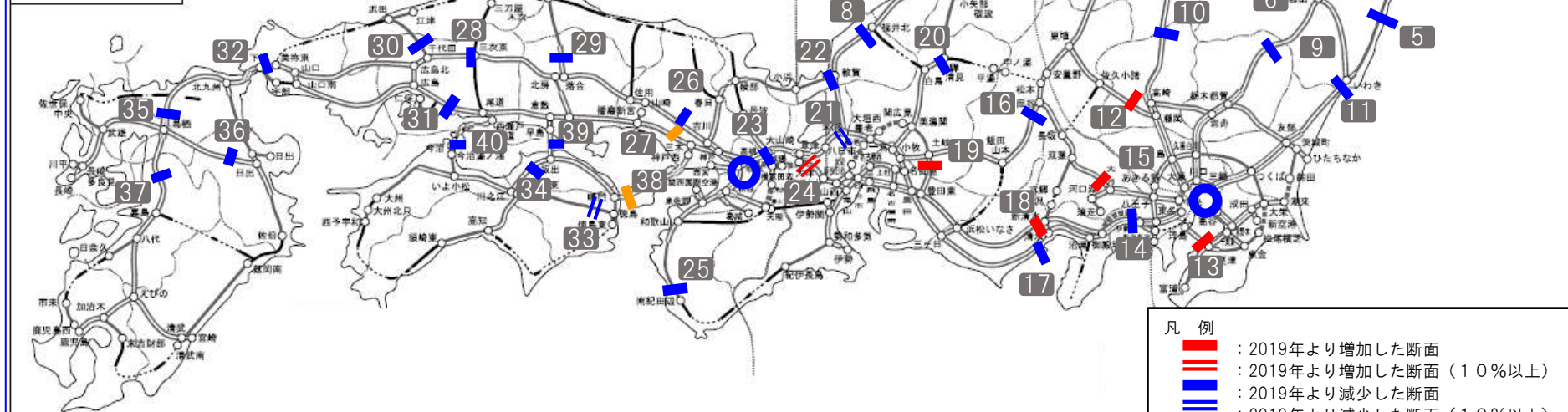
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年2月9日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月9日(木)	2019年② (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月9日(木)	2023年④ (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月9日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川廣栖	6,500	6,900	94%	4,900	5,300	92%	1,600	1,600	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,800	3,600	78%	2,200	3,000	73%	600	600	100%
3		東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,200	38,600	91%	22,600	25,400	89%	12,600	13,200
4	福島県		E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,400	37,100	98%	21,700	21,800	100%	14,700	15,300	96%
5	福島県		E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,900	12,800	93%	8,100	8,800	92%	3,800	4,000	95%
6	福島県		E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,500	12,800	98%	8,900	9,300	96%	3,600	3,500	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,700	10,800	99%	3,600	3,600	100%	7,100	7,200	99%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,700	26,800	92%	14,700	16,000	92%	10,000	10,800	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,500	24,800	99%	12,200	11,900	103%	12,300	12,900	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,700	12,900	98%	6,600	6,700	99%	6,100	6,200	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,800	18,300	97%	9,100	9,400	97%	8,700	8,900	98%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,200	20,900	106%	11,500	10,300	112%	10,700	10,600	101%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,500	43,800	108%	34,400	31,000	111%	13,100	12,800	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,100	91,100	93%	40,500	43,800	92%	44,600	47,300	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,100	42,100	102%	29,600	30,100	98%	13,500	12,000	113%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,400	34,400	91%	18,600	20,000	93%	12,800	14,400	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,000	51,900	94%	20,300	21,800	93%	28,700	30,100	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,700	45,100	106%	18,700	16,600	113%	29,000	28,500	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,400	16,000	103%	10,600	10,500	101%	5,800	5,500	105%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,300	5,400	98%	3,200	3,300	97%	2,100	2,100	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,600	45,000	90%	21,100	22,300	95%	19,500	22,700	86%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,800	6,200	94%	3,600	3,800	95%	2,200	2,400	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,900	120,800	98%	70,400	71,900	98%	47,500	48,900	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,000	45,300	110%	21,400	18,800	114%	28,600	26,500	108%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,500	11,700	98%	10,400	10,500	99%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	18,200	96%	9,000	9,500	95%	8,500	8,700	98%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,300	43,500	100%	19,600	19,300	102%	23,700	24,200	98%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,500	9,100	93%	4,700	5,000	94%	3,800	4,100
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	6,300	6,700	94%	4,200	4,400	95%	2,100	2,300	91%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	3,700	92%	2,600	2,800	93%	800	900	89%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	42,400	43,400	98%	22,600	23,300	97%	19,800	20,100	99%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,300	36,300	97%	15,200	15,700	97%	20,100	20,600	98%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,500	8,300	90%	5,700	6,300	90%	1,800	2,000	90%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,400	21,000	97%	14,500	15,400	94%	5,900	5,600	105%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,600	102,800	99%	74,000	75,100	99%	27,600	27,700
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	13,200	13,900	95%	10,400	11,100	94%	2,800	2,800	100%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	36,800	38,100	97%	25,600	27,100	94%	11,200	11,000	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,000	20,100	100%	12,300	11,600	106%	7,700	8,500	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,100	19,300	99%	11,400	11,600	98%	7,700	7,700	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,700	5,800	98%	4,300	3,900	110%	1,400	1,900	74%
平均					28,700	29,400	98%	16,600	17,000	98%	12,100	12,400	98%

41	首都高速	全路線	86,100	88,600	97%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,800	51,500	99%							