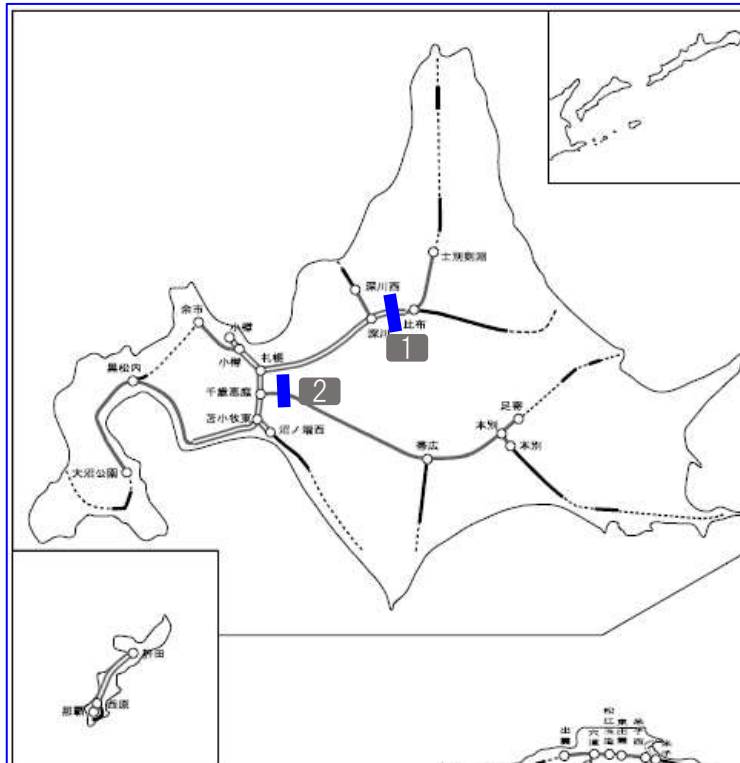


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年2月12日(日)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	85 %
小型車	81 %
大型車	111 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

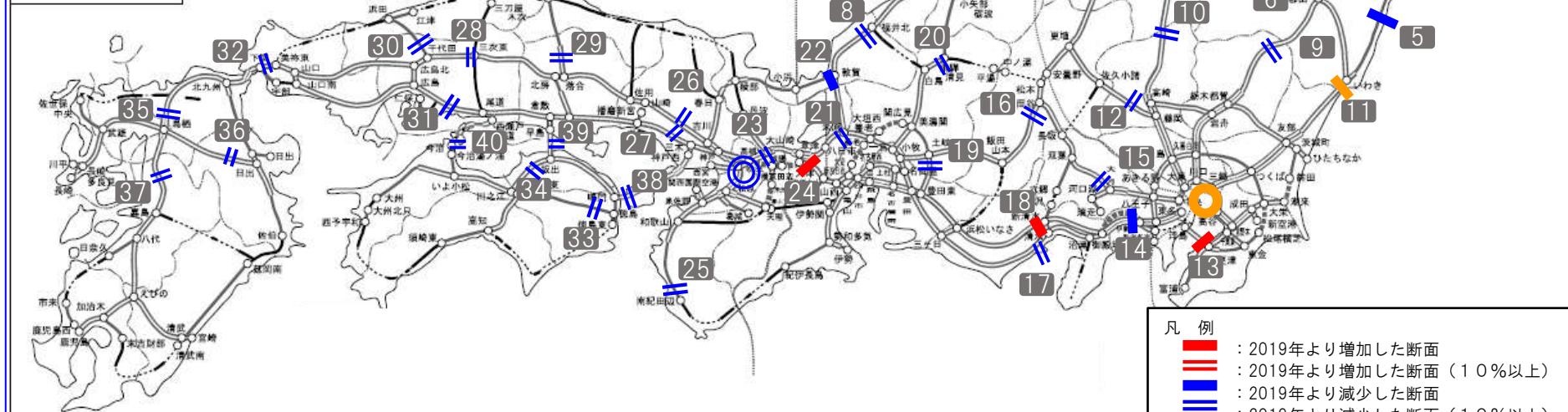
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	100 %
----	-------

（阪神高速）

全車	89 %
----	------



凡 例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面（10%以上）
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年2月12日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月12日(日)	2019年② (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月12日(日)	2019年④ (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月12日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,500	8,100	93%	6,500	7,000	93%	1,000	1,100	91%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	4,600	93%	3,900	4,200	93%	400	400	100%
3		東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	26,100	31,500	83%	21,100	26,900	78%	5,000	4,600
4	福島県		E4東北道	福島西～福島松川スマート	28,800	30,500	94%	22,800	25,300	90%	6,000	5,200	115%
5	福島県		E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,300	9,600	97%	7,900	8,600	92%	1,400	1,000	140%
6	福島県		E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,100	19,800	76%	13,400	18,300	73%	1,700	1,500	113%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,900	11,300	105%	7,800	8,500	92%	4,100	2,800	146%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,000	28,800	83%	20,100	24,300	83%	3,900	4,500	87%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,600	31,000	86%	22,000	27,000	81%	4,600	4,000	115%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	22,700	28,100	81%	20,200	26,100	77%	2,500	2,000	125%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,000	20,100	100%	15,200	14,900	102%	4,800	5,200	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	31,400	35,600	88%	27,300	31,900	86%	4,100	3,700	111%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,300	52,800	107%	51,700	48,900	106%	4,600	3,900	118%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,300	91,700	91%	67,600	79,700	85%	15,700	12,000	131%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,900	61,300	78%	43,900	57,800	76%	4,000	3,500	114%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	26,800	31,200	86%	22,400	27,800	81%	4,400	3,400	129%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	37,700	44,400	85%	17,800	22,000	81%	19,900	22,400	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,800	40,800	107%	28,700	29,600	97%	15,100	11,200	135%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,800	23,100	77%	16,700	22,100	76%	1,100	1,000	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,800	8,000	85%	5,900	7,200	82%	900	800	113%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,000	58,600	73%	37,100	53,000	70%	5,900	5,600	105%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,000	6,100	98%	5,000	5,400	93%	1,000	700	143%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,700	114,600	88%	83,300	100,100	83%	17,400	14,500	120%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,900	50,100	102%	39,500	41,700	95%	11,400	8,400	136%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	17,700	20,600	86%	17,200	20,200	85%	500	400	125%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	21,200	78%	14,100	18,800	75%	2,500	2,400	104%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,800	48,700	78%	29,000	41,000	71%	8,800	7,700	114%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,500	9,000	83%	6,100	7,800	78%	1,400	1,200	117%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,800	11,400	86%	8,900	10,400	86%	900	1,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,900	8,300	59%	4,500	7,900	57%	400	400	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,200	49,400	81%	31,800	41,900	76%	8,400	7,500	112%
32		山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,500	48,100	76%	26,700	39,600	67%	9,800	8,500	115%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,500	11,500	74%	7,700	10,600	73%	800	900	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,100	28,900	80%	20,700	26,900	77%	2,400	2,000	120%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,000	110,700	84%	82,400	99,800	83%	10,600	10,900	97%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,300	21,800	75%	15,100	20,500	74%	1,200	1,300	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,200	50,900	79%	35,800	46,500	77%	4,400	4,400	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	29,200	37,000	79%	25,800	34,000	76%	3,400	3,000	113%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,800	30,100	79%	21,100	27,800	76%	2,700	2,300	117%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	9,100	12,300	74%	8,600	10,900	79%	500	1,400	36%
平均					29,100	34,100	85%	24,100	29,600	81%	5,000	4,500	111%

41	首都高速	全路線	69,700	70,000	100%								
42	阪神高速	全路線	40,300	45,400	89%								

トラカンに車種別機能なし