

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月30日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	99 %

②「首都高速」

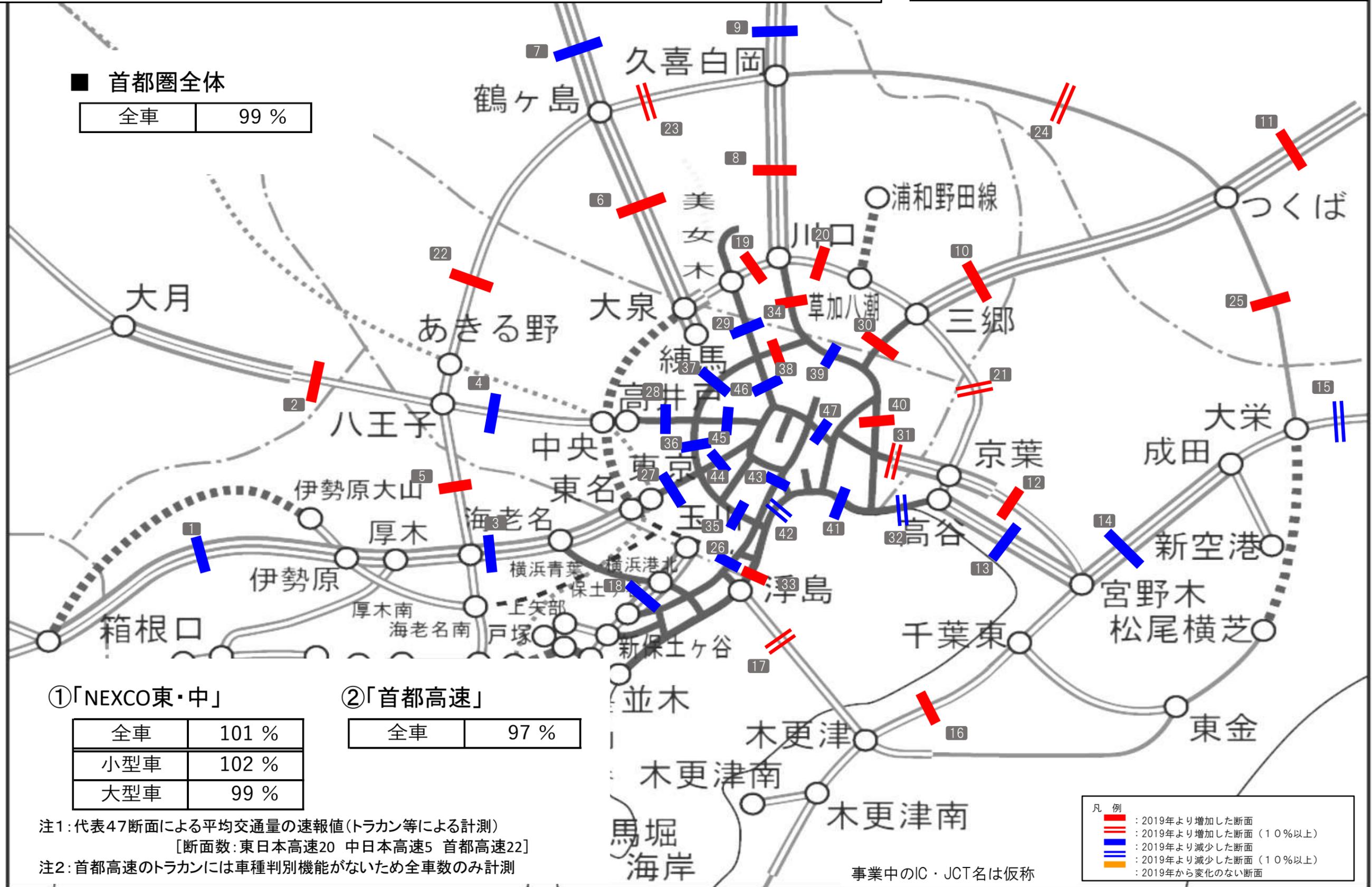
全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月30日(月)	(台/日) 1月28日(月)		(台/日) 1月30日(月)	(台/日) 1月28日(月)		(台/日) 1月30日(月)	(台/日) 1月28日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,100	82,700	99%	42,200	42,600	99%	39,900	40,100	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,200	37,500	105%	27,500	27,900	99%	11,700	9,600	122%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,300	116,000	91%	72,600	70,000	104%	32,700	46,000	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,400	59,300	98%	49,500	50,500	98%	8,900	8,800	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,400	72,100	106%	46,100	41,600	111%	30,300	30,500	99%
中日本 集計					72,300	73,500	98%	47,600	46,500	102%	24,700	27,000	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	87,700	84,800	103%	62,600	60,900	103%	25,100	23,900	105%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,400	71,300	99%	49,700	50,700	98%	20,700	20,600	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,800	90,000	102%	62,500	61,100	102%	29,300	28,900	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,400	63,900	98%	38,500	38,800	99%	23,900	25,100	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,200	50,900	101%	33,200	32,800	101%	18,000	18,100	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,200	54,800	101%	37,700	36,700	103%	17,500	18,100	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,300	102,600	108%	90,500	83,200	109%	19,800	19,400	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,300	91,700	93%	60,500	64,200	94%	24,800	27,500	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,200	48,400	91%	31,300	33,600	93%	12,900	14,800	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,200	13,200	70%	6,100	8,900	69%	3,100	4,300	72%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,300	34,600	105%	28,300	27,400	103%	8,000	7,200	111%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,600	40,800	114%	33,800	28,300	119%	12,800	12,500	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,400	84,600	97%	76,700	77,900	98%	5,700	6,700	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,700	73,500	104%	62,900	60,600	104%	13,800	12,900	107%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,500	87,900	102%	68,600	67,400	102%	20,900	20,500	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,100	61,700	112%	45,700	41,500	110%	23,400	20,200	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,200	60,400	108%	32,600	31,200	104%	32,600	29,200	112%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,100	53,100	111%	32,500	29,300	111%	26,600	23,800	112%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	16,900	111%	11,600	10,600	109%	7,200	6,300	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	15,500	104%	9,400	9,300	101%	6,700	6,200	108%
東日本 集計					61,400	60,000	102%	43,700	42,700	102%	17,600	17,300	102%
NEXCO 集計					63,600	62,700	101%	44,500	43,500	102%	19,100	19,200	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,900	83,700	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,200	69,300	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,800	75,400	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,300	48,200	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	74,300	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,200	44,800	123%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,100	79,300	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,900	94,400	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,800	59,600	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	53,600	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,800	88,300	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	84,800	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,400	67,400	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,600	82,700	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,000	68,700	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,600	151,900	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,900	129,900	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,200	129,800	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,800	72,800	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,700	74,600	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,000	81,400	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,700	127,500	95%							
首都高 集計					81,300	83,700	97%						
首都圏 全体集計					71,900	72,600	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計