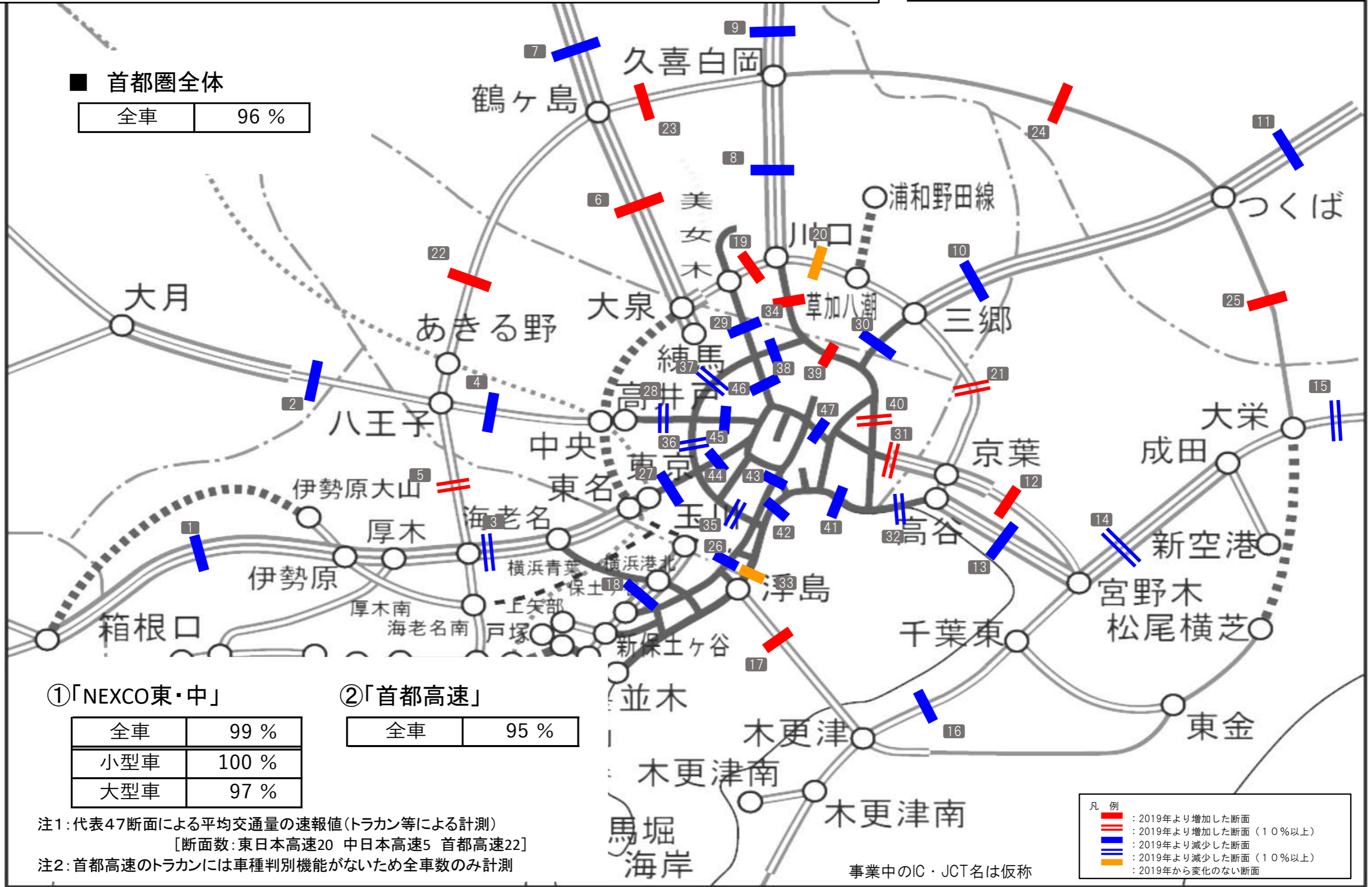


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月31日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月31日(火)	2019年② (台/日) 1月29日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月31日(火)	2019年④ (台/日) 1月29日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月31日(火)	2019年⑥ (台/日) 1月29日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,500	87,600	95%	38,700	40,800	95%	44,800	46,800	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,000	40,200	92%	24,500	27,900	88%	12,500	12,300	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,600	120,600	88%	70,500	69,700	101%	35,100	50,900	69%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,300	59,900	97%	49,000	50,300	97%	9,300	9,600	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,000	74,700	110%	49,700	42,800	116%	32,300	31,900	101%
中日本 集計					73,300	76,600	96%	46,500	46,300	100%	26,800	30,300	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	86,800	83,600	104%	60,800	58,700	104%	26,000	24,900	104%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,800	70,400	98%	46,600	48,500	96%	22,200	21,900	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,300	92,100	99%	60,900	61,500	99%	30,400	30,600	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,100	65,700	93%	36,000	38,400	94%	25,100	27,300	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,900	52,500	97%	32,400	33,800	96%	18,500	18,700	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,900	57,500	94%	35,800	38,100	94%	18,100	19,400	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,000	105,600	103%	88,800	85,300	104%	20,200	20,300	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,600	92,400	95%	60,900	63,700	96%	26,700	28,700	93%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,800	49,800	86%	29,900	34,200	87%	12,900	15,600	83%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,600	13,200	80%	7,000	8,700	80%	3,600	4,500	80%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	35,000	99%	26,600	27,200	98%	8,000	7,800	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,100	40,100	105%	30,500	27,600	111%	11,600	12,500	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,900	85,600	96%	76,100	78,700	97%	5,800	6,900	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,700	76,900	101%	63,000	62,300	101%	14,700	14,600	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,800	90,100	100%	67,900	68,000	100%	21,900	22,100	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,500	62,600	113%	45,800	41,200	111%	24,700	21,400	115%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,700	63,400	104%	30,900	30,500	101%	34,800	32,900	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,000	55,600	106%	30,700	29,200	105%	28,300	26,400	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	17,300	107%	11,100	10,300	108%	7,400	7,000	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	15,700	101%	9,100	10,200	89%	6,800	5,500	124%
東日本 集計					60,900	61,300	99%	42,500	42,800	99%	18,400	18,500	99%
NEXCO 集計					63,400	64,300	99%	43,300	43,500	100%	20,100	20,800	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,000	86,800	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,900	75,200	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,500	78,300	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,100	50,500	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,000	77,500	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,600	47,500	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,900	81,100	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,600	94,300	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,700	61,200	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,100	55,500	79%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	76,600	92,700	83%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	71,800	89,400	80%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,800	69,600	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,500	83,400	103%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,600	67,200	118%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,200	153,000	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,500	132,400	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,200	134,100	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,600	76,900	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,800	75,900	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,100	85,200	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,900	133,500	94%							
首都高 集計					81,800	86,400	95%						
首都圏 全体集計					72,000	74,700	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計