

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月1日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

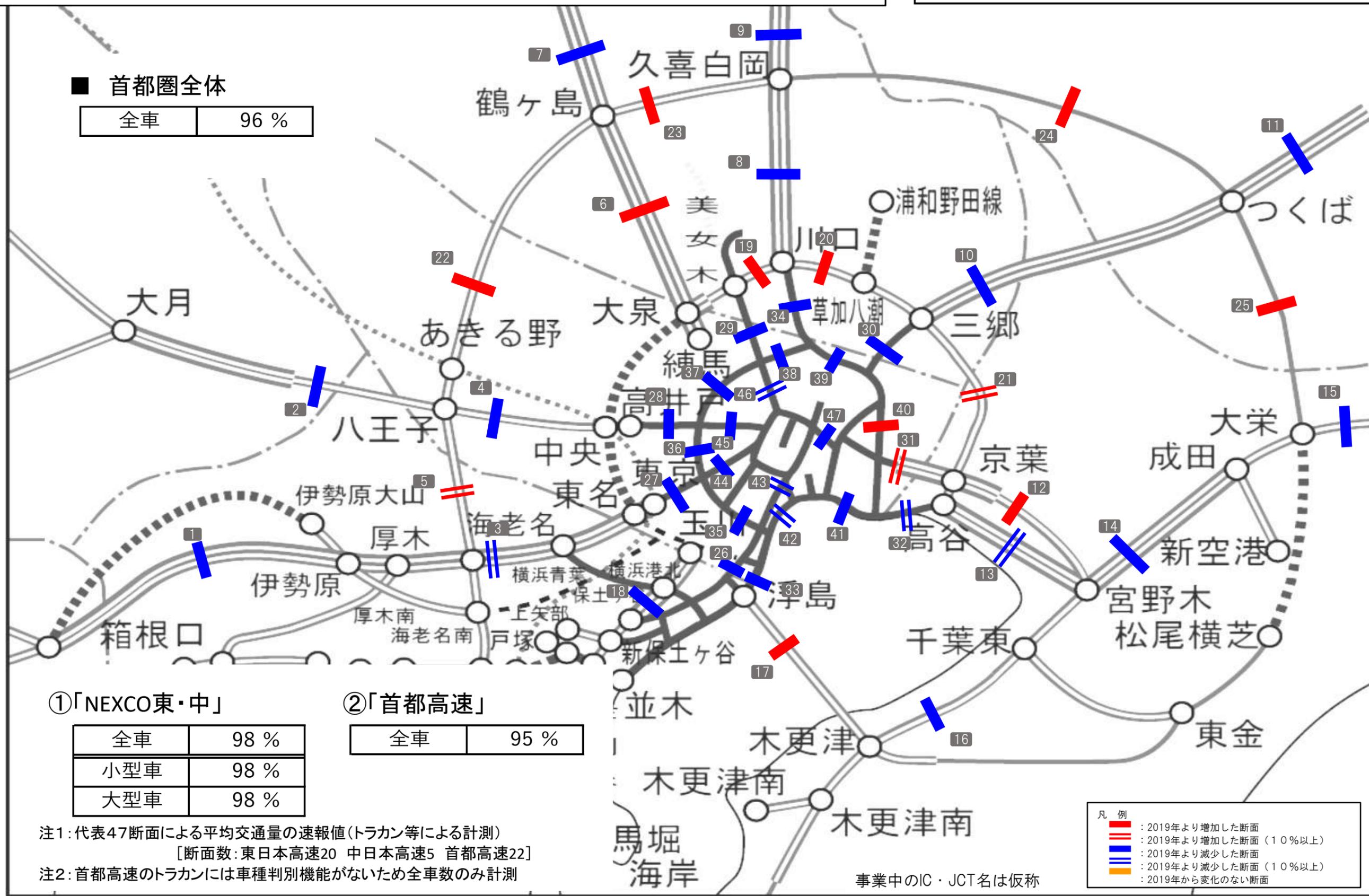
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年2月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月1日(水)	2019年② (台/日) 1月30日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月1日(水)	2019年④ (台/日) 1月30日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月1日(水)	2019年⑥ (台/日) 1月30日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,900	87,800	96%	38,700	41,600	93%	45,200	46,200	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,800	41,000	92%	25,200	28,400	89%	12,600	12,600	100%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,100	121,100	88%	70,900	71,100	100%	35,200	50,000	70%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,600	59,900	98%	49,200	50,500	97%	9,400	9,400	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,700	73,700	111%	50,200	43,000	117%	31,500	30,700	103%
中日本 集計					73,600	76,700	96%	46,800	46,900	100%	26,800	29,800	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	88,400	87,600	101%	62,200	62,200	100%	26,200	25,400	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,700	73,100	97%	48,500	51,100	95%	22,200	22,000	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,900	91,400	94%	57,600	61,100	94%	28,300	30,300	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,900	65,600	94%	36,600	38,400	95%	25,300	27,200	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,300	52,700	97%	32,000	33,400	96%	19,300	19,300	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,500	56,700	94%	35,300	37,800	93%	18,200	18,900	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,100	105,100	107%	89,400	85,100	105%	22,700	20,000	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,100	96,400	88%	58,900	67,500	87%	26,200	28,900	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,200	49,700	91%	32,000	34,500	93%	13,200	15,200	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	13,100	92%	7,900	8,800	90%	4,200	4,300	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,400	34,900	99%	26,700	27,700	96%	7,700	7,200	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,600	43,100	101%	31,800	30,200	105%	11,800	12,900	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,500	86,000	94%	74,900	79,100	95%	5,600	6,900	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,800	74,100	102%	61,000	60,300	101%	14,800	13,800	107%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,200	86,400	104%	69,300	65,500	106%	20,900	20,900	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,700	62,200	112%	45,100	41,200	109%	24,600	21,000	117%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,800	63,000	103%	30,000	30,500	98%	34,800	32,500	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,300	54,600	107%	29,800	28,700	104%	28,500	25,900	110%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	17,300	107%	11,000	10,600	104%	7,500	6,700	112%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	15,700	102%	9,300	10,500	89%	6,700	5,200	129%
東日本 集計					60,900	61,400	99%	42,500	43,200	98%	18,400	18,200	101%
NEXCO 集計					63,400	64,500	98%	43,300	44,000	98%	20,100	20,500	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,700	86,500	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,900	76,700	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,500	77,400	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	51,100	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,800	77,200	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,800	48,300	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,900	81,900	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,700	97,300	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,400	61,700	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	54,700	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,600	92,400	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,500	89,700	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,300	69,800	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,200	84,500	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,700	68,300	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,900	154,500	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,200	132,400	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,200	135,400	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,200	78,100	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,600	77,700	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,800	87,200	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,600	140,400	94%							
首都高 集計					82,800	87,400	95%						
首都圏 全体集計					72,500	75,200	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計