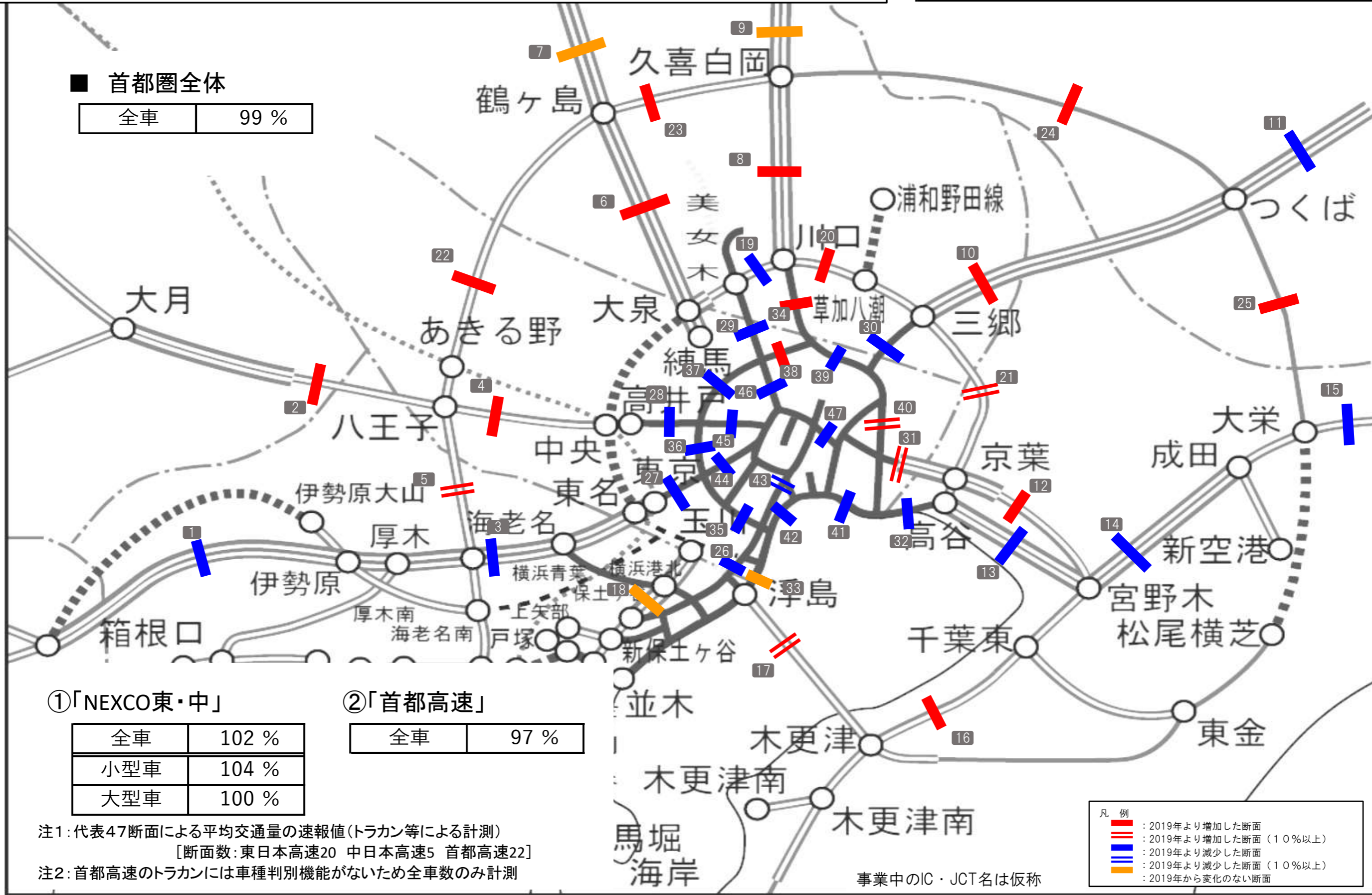


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月2日(木)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	100 %

### ②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月2日(木)	2019年② (台/日) 1月31日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月2日(木)	2019年④ (台/日) 1月31日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月2日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月31日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,300	86,500	97%	38,300	37,900	101%	46,000	48,600	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,700	37,200	104%	25,600	25,200	102%	13,100	12,000	109%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,400	116,800	92%	71,300	67,000	106%	36,100	49,800	72%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,700	57,400	102%	49,200	47,800	103%	9,500	9,600	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,600	70,900	117%	51,000	44,700	114%	31,600	26,200	121%
中日本 集計					74,300	73,800	101%	47,100	44,500	106%	27,300	29,200	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	87,800	84,000	105%	61,600	58,600	105%	26,200	25,400	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,900	68,600	100%	46,500	46,300	100%	22,400	22,300	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,500	89,400	102%	60,800	59,000	103%	30,700	30,400	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,800	62,900	100%	36,700	35,500	103%	26,100	27,400	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,600	50,800	102%	32,600	31,800	103%	19,000	19,000	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,900	55,800	98%	36,500	36,600	100%	18,400	19,200	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,900	104,600	107%	89,300	84,900	105%	22,600	19,700	115%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,200	92,200	92%	59,100	63,700	93%	26,100	28,500	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,400	47,500	91%	30,200	32,400	93%	13,200	15,100	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,800	12,800	92%	7,400	8,500	87%	4,400	4,300	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,700	32,900	102%	26,100	25,600	102%	7,600	7,300	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,200	35,800	121%	30,400	23,700	128%	12,800	12,100	106%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,500	82,400	100%	76,700	75,900	101%	5,800	6,500	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,100	76,600	99%	61,600	61,900	100%	14,500	14,700	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,200	88,600	102%	69,000	66,900	103%	21,200	21,700	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,000	61,400	114%	45,300	40,300	112%	24,700	21,100	117%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,800	62,200	107%	30,700	28,900	106%	36,100	33,300	108%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,400	54,300	109%	30,400	28,000	109%	29,000	26,300	110%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	16,900	108%	10,900	10,100	108%	7,400	6,800	109%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	15,000	104%	9,100	9,800	93%	6,500	5,200	125%
東日本 集計					61,300	59,700	103%	42,500	41,400	103%	18,700	18,300	102%
NEXCO 集計					63,900	62,500	102%	43,500	42,000	104%	20,400	20,500	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,800	87,200	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,500	75,500	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,500	74,400	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,600	51,500	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	76,500	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,000	49,000	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,400	79,800	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,900	93,500	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,600	60,700	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,700	54,900	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,900	92,100	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	89,500	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,900	67,900	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,900	83,800	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,100	67,700	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,800	152,000	98%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,700	131,200	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,000	134,600	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,000	77,300	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,200	76,400	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,100	85,000	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,100	138,200	96%							
首都高 集計					83,800	86,300	97%						
首都圏 全体集計					73,200	73,700	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計