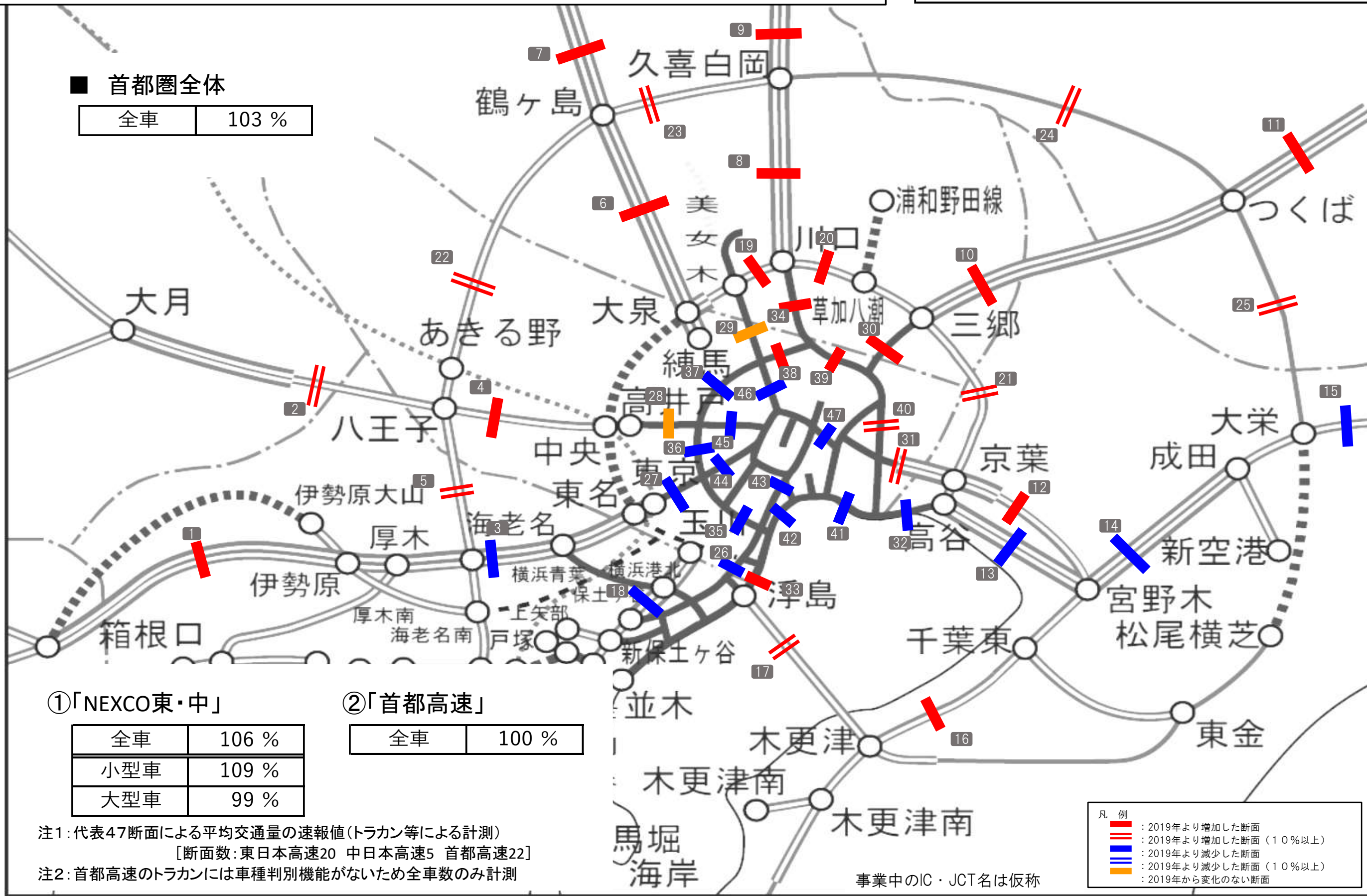


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月3日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	106 %
小型車	109 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月3日(金)	2019年② (台/日) 2月1日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月3日(金)	2019年④ (台/日) 2月1日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月3日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月1日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,100	87,800	103%	47,900	43,800	109%	42,200	44,000	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,100	39,600	111%	31,500	28,400	111%	12,600	11,200	113%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,200	117,700	97%	78,400	68,500	114%	35,800	49,200	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,900	58,800	109%	54,100	49,400	110%	9,800	9,400	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,500	71,500	118%	51,600	41,900	123%	32,900	29,600	111%
中日本 集計					79,400	75,100	106%	52,700	46,400	114%	26,700	28,700	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	96,100	89,400	107%	69,500	63,500	109%	26,600	25,900	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,000	76,300	105%	57,900	54,000	107%	22,100	22,300	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,900	91,700	107%	67,000	60,700	110%	30,900	31,000	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,800	65,300	104%	43,200	38,600	112%	24,600	26,700	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,200	50,700	109%	35,500	31,900	111%	19,700	18,800	105%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,300	56,800	104%	40,100	37,200	108%	19,200	19,600	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,800	106,600	109%	92,900	85,800	108%	22,900	20,800	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,800	94,600	95%	63,900	65,800	97%	25,900	28,800	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,300	49,200	92%	31,900	33,600	95%	13,400	15,600	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	13,800	93%	8,500	9,100	93%	4,400	4,700	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	34,200	104%	27,700	26,800	103%	7,900	7,400	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,300	37,700	123%	33,300	25,900	129%	13,000	11,800	110%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,500	87,100	97%	78,600	80,000	98%	5,900	7,100	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,100	77,200	104%	65,500	61,900	106%	14,600	15,300	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	89,600	104%	72,500	66,800	109%	20,900	22,800	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,300	63,800	115%	49,100	41,600	118%	24,200	22,200	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,100	62,200	113%	36,700	31,600	116%	33,400	30,600	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,700	54,100	116%	35,200	29,400	120%	27,500	24,700	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,300	16,700	122%	12,700	10,000	127%	7,600	6,700	113%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,900	14,900	113%	10,300	9,500	108%	6,600	5,400	122%
東日本 集計					65,200	61,600	106%	46,600	43,200	108%	18,600	18,400	101%
NEXCO 集計					68,000	64,300	106%	47,800	43,800	109%	20,200	20,500	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,300	87,800	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,600	76,400	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	77,400	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,000	52,000	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,600	75,600	104%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,700	48,600	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,100	83,700	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,800	95,200	106%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,900	62,500	107%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	56,100	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,200	94,100	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,500	90,100	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,300	67,200	109%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,400	84,100	106%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,000	69,000	117%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,700	158,700	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,500	137,600	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,100	137,100	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,200	77,600	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	77,500	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,900	85,000	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,700	137,800	96%							
首都高 集計					87,700	87,800	100%						
首都圏 全体集計					77,200	75,300	103%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計