

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月4日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

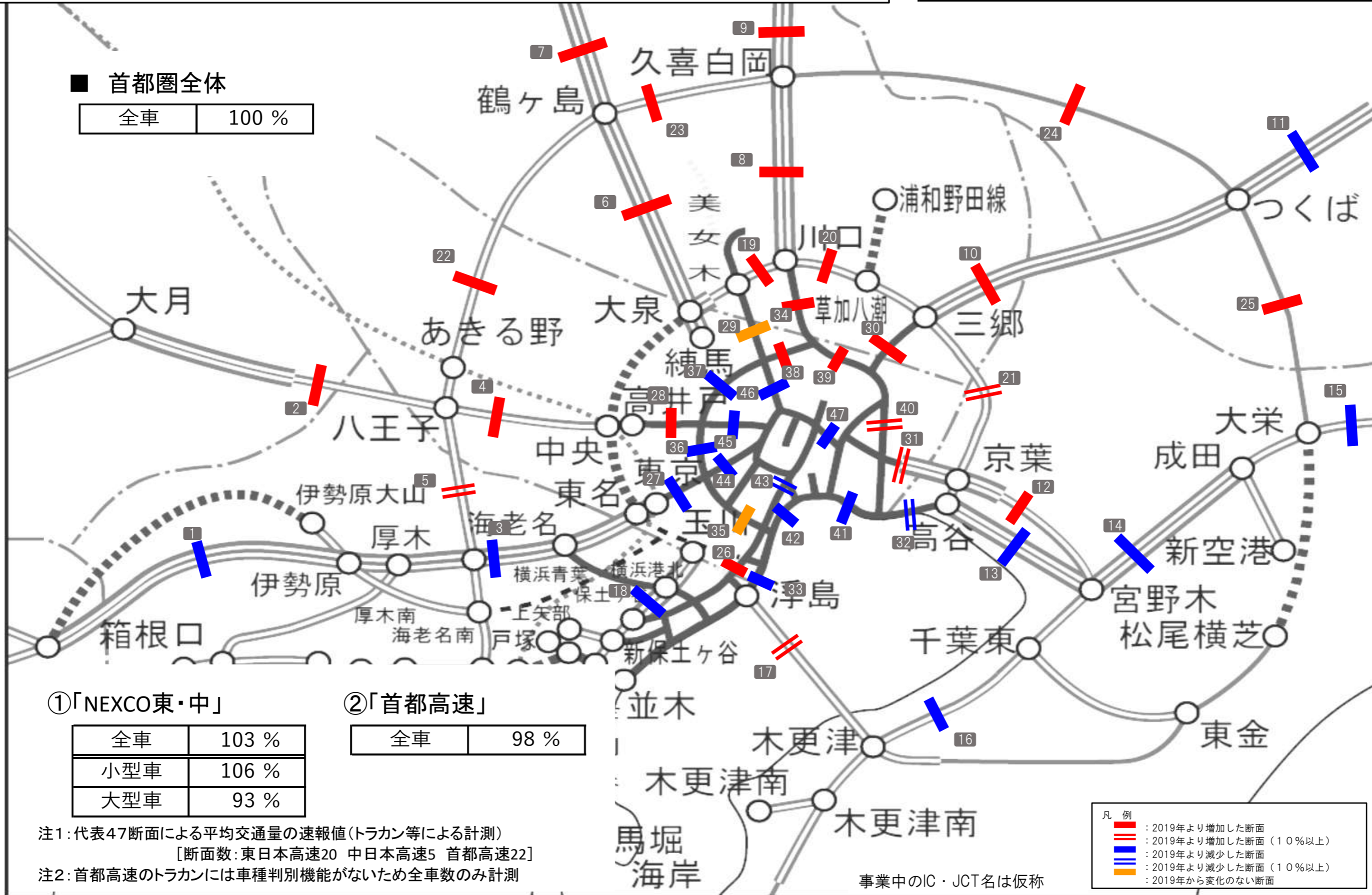
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年2月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月4日(土)	2019年② (台/日) 2月2日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月4日(土)	2019年④ (台/日) 2月2日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月4日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月2日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,200	87,200	98%	63,100	62,300	101%	22,100	24,900	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,200	50,200	106%	46,100	42,800	108%	7,100	7,400	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,900	117,200	94%	87,500	79,700	110%	22,400	37,500	60%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,000	64,800	106%	62,300	57,700	108%	6,700	7,100	94%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,600	64,200	118%	50,900	41,200	124%	24,700	23,000	107%
中日本 集計					78,600	76,700	102%	62,000	56,700	109%	16,600	20,000	83%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,100	88,800	107%	77,000	70,800	109%	18,100	18,000	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,500	89,600	101%	78,300	76,600	102%	12,200	13,000	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,800	91,300	104%	76,000	71,500	106%	18,800	19,800	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,700	71,500	102%	58,900	54,100	109%	13,800	17,400	79%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,300	54,600	103%	42,700	40,500	105%	13,600	14,100	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,700	56,400	99%	42,000	41,900	100%	13,700	14,500	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,000	106,800	107%	97,000	90,700	107%	17,000	16,100	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,400	94,800	94%	73,300	75,800	97%	16,100	19,000	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,100	49,600	91%	37,400	39,500	95%	7,700	10,100	76%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	13,400	94%	10,100	11,000	92%	2,500	2,400	104%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,100	36,900	98%	30,500	31,400	97%	5,600	5,500	102%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,700	52,600	110%	49,500	44,200	112%	8,200	8,400	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,000	88,400	97%	81,700	82,900	99%	4,300	5,500	78%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,700	74,600	103%	66,800	64,400	104%	9,900	10,200	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,800	88,600	105%	78,900	73,700	107%	13,900	14,900	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,700	61,000	116%	54,200	46,800	116%	16,500	14,200	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,400	55,900	106%	41,200	38,200	108%	18,200	17,700	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,300	46,000	109%	35,600	32,200	111%	14,700	13,800	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,800	14,500	109%	12,100	11,000	110%	3,700	3,500	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	14,600	103%	11,000	11,700	94%	4,000	2,900	138%
東日本 集計					64,300	62,500	103%	52,700	50,400	105%	11,600	12,100	96%
NEXCO 集計					67,200	65,300	103%	54,600	51,700	106%	12,600	13,600	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,100	81,700	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,000	78,000	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,800	77,000	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,300	52,300	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,200	76,900	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,500	45,900	125%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,000	82,300	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,400	93,400	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,300	59,100	104%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,100	55,100	100%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	91,100	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	89,000	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,200	66,400	107%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,300	79,900	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,900	64,400	116%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,300	149,400	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,700	126,900	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	99,700	125,100	80%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,400	73,900	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,100	69,600	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,300	78,400	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	138,300	141,000	98%							
首都高 集計					82,600	84,400	98%						
首都圏 全体集計					74,400	74,300	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計