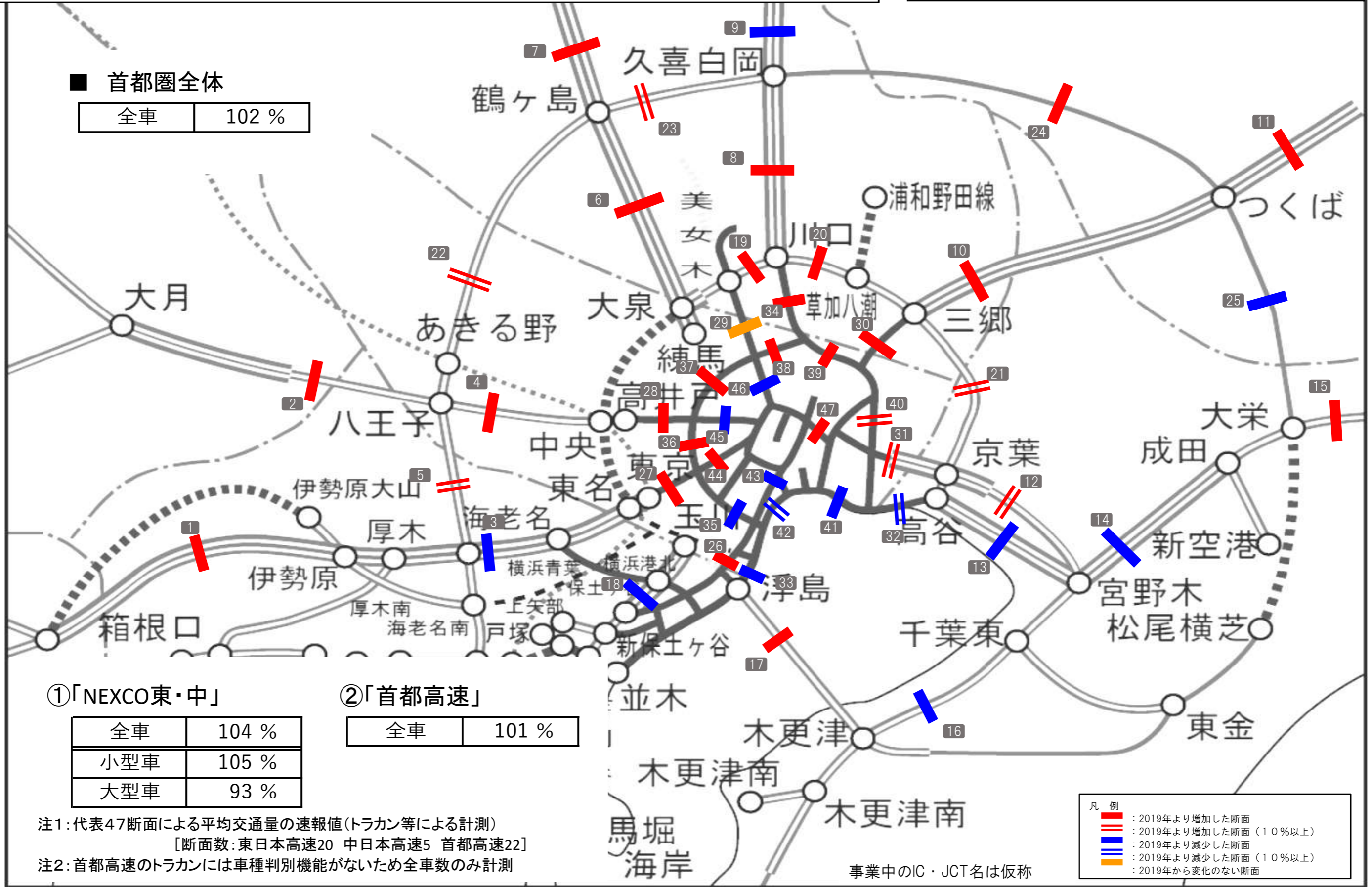


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月5日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	104 %
小型車	105 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月5日(日)	2019年② (台/日) 2月3日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月5日(日)	2019年④ (台/日) 2月3日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月5日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月3日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,000	78,200	102%	64,300	61,900	104%	15,700	16,300	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,800	48,000	108%	47,800	43,500	110%	4,000	4,500	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,000	97,100	99%	80,700	71,000	114%	15,300	26,100	59%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,600	58,100	104%	56,500	53,900	105%	4,100	4,200	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,100	54,100	118%	44,600	36,400	123%	19,500	17,700	110%
中日本 集計					70,500	67,100	105%	58,800	53,300	110%	11,700	13,800	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,700	84,000	107%	75,900	70,200	108%	13,800	13,800	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,800	81,800	104%	77,400	73,900	105%	7,400	7,900	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	76,100	72,000	106%	66,500	62,500	106%	9,600	9,500	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,500	65,800	98%	56,300	54,300	104%	8,200	11,500	71%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,600	50,800	104%	42,700	40,900	104%	9,900	9,900	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,700	51,900	102%	41,700	40,300	103%	11,000	11,600	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	97,100	88,600	110%	86,400	78,800	110%	10,700	9,800	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,000	76,800	92%	62,900	66,400	95%	8,100	10,400	78%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,000	45,700	92%	37,700	39,400	96%	4,300	6,300	68%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	12,000	103%	10,800	10,700	101%	1,500	1,300	115%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,100	33,100	97%	29,100	30,100	97%	3,000	3,000	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,000	49,700	109%	49,500	45,000	110%	4,500	4,700	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,300	72,800	95%	66,700	69,800	96%	2,600	3,000	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,100	59,000	104%	55,100	53,200	104%	6,000	5,800	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,100	70,800	105%	66,200	62,600	106%	7,900	8,200	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,900	47,100	117%	46,600	39,900	117%	8,300	7,200	115%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,300	45,800	110%	38,100	34,700	110%	12,200	11,100	110%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	38,800	34,600	112%	30,500	27,200	112%	8,300	7,400	112%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,400	12,300	101%	10,700	10,700	100%	1,700	1,600	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,500	13,200	95%	10,000	11,800	85%	2,500	1,400	179%
東日本 集計					55,100	53,400	103%	48,000	46,100	104%	7,100	7,300	97%
NEXCO 集計					58,200	56,100	104%	50,200	47,600	105%	8,000	8,600	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	67,300	63,800	105%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,100	62,200	106%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,500	67,000	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,800	43,700	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,900	62,300	106%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,300	37,700	128%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,300	67,300	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	72,000	75,200	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	48,900	46,500	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	45,200	47,000	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,600	76,300	102%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	74,600	73,400	102%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	55,200	51,800	107%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,500	60,600	106%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,700	46,800	115%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	107,500	116,900	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	89,300	100,200	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	96,600	100,200	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,900	58,500	108%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,600	57,000	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,000	59,400	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,600	115,900	103%							
首都高 集計					68,200	67,700	101%						
首都圏 全体集計					62,900	61,600	102%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計