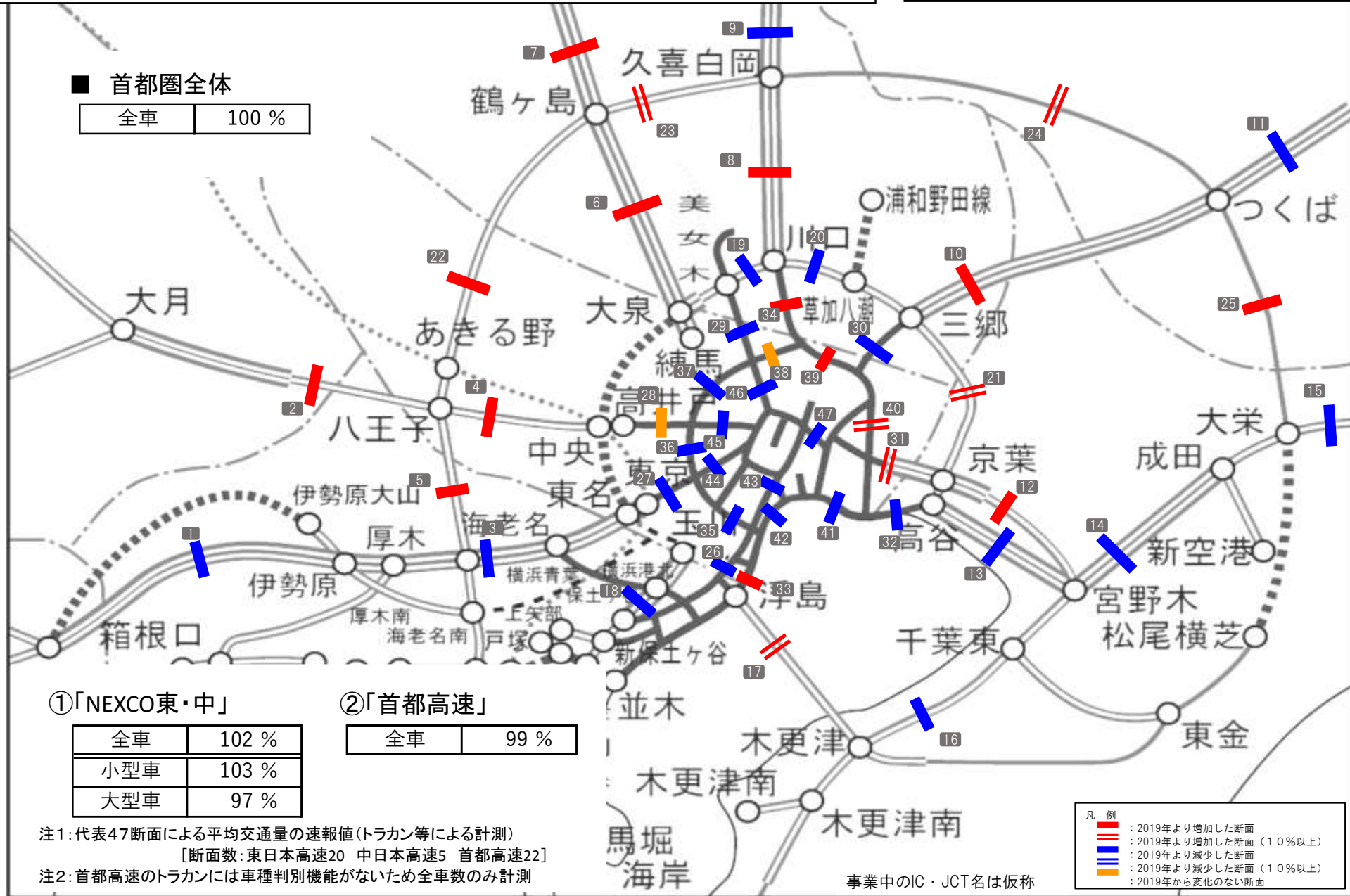


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月6日(月)[速報値]



首都圏の2023年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 2月6日(月) | 2019年② (台/日) 2月4日(月) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 2月6日(月) | 2019年④ (台/日) 2月4日(月) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 2月6日(月) | 2019年⑥ (台/日) 2月4日(月) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|-------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 83,300 | 83,900 | 99% | 44,400 | 43,800 | 101% | 38,900 | 40,100 | 97% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 40,700 | 40,200 | 101% | 28,900 | 28,900 | 100% | 11,800 | 11,300 | 104% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 106,500 | 112,900 | 94% | 74,200 | 68,200 | 109% | 32,300 | 44,700 | 72% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 60,600 | 59,000 | 103% | 51,700 | 50,200 | 103% | 8,900 | 8,800 | 101% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 75,400 | 70,000 | 108% | 47,200 | 37,800 | 125% | 28,200 | 32,200 | 88% | |
| 中日本 集計 | | | | | 73,300 | 73,200 | 100% | 49,300 | 45,800 | 108% | 24,000 | 27,400 | 88% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC※1 | 87,900 | 85,000 | 103% | 63,000 | 60,900 | 103% | 24,900 | 24,100 | 103% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 72,200 | 71,200 | 101% | 51,700 | 50,900 | 102% | 20,500 | 20,300 | 101% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 90,900 | 89,400 | 102% | 62,500 | 60,600 | 103% | 28,400 | 28,800 | 99% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 62,300 | 64,200 | 97% | 39,500 | 39,200 | 101% | 22,800 | 25,000 | 91% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 51,000 | 50,600 | 101% | 33,200 | 32,500 | 102% | 17,800 | 18,100 | 98% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 54,300 | 54,700 | 99% | 36,600 | 37,100 | 99% | 17,700 | 17,600 | 101% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 111,300 | 102,500 | 109% | 89,500 | 83,300 | 107% | 21,800 | 19,200 | 114% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 95,600 | 92,300 | 93% | 60,800 | 64,500 | 94% | 24,800 | 27,800 | 89% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 44,100 | 47,300 | 93% | 31,200 | 32,600 | 96% | 12,900 | 14,700 | 88% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 16,500 | 17,000 | 97% | 12,000 | 12,000 | 100% | 4,500 | 5,000 | 90% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 35,000 | 37,400 | 94% | 27,500 | 29,600 | 93% | 7,500 | 7,800 | 96% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 46,500 | 35,900 | 130% | 34,100 | 25,500 | 134% | 12,400 | 10,400 | 119% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 79,900 | 83,600 | 96% | 74,400 | 77,000 | 97% | 5,500 | 6,600 | 83% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 74,700 | 75,600 | 99% | 61,200 | 61,700 | 99% | 13,500 | 13,900 | 97% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 86,600 | 87,800 | 99% | 67,000 | 66,800 | 100% | 19,600 | 21,000 | 93% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 70,100 | 61,600 | 114% | 46,200 | 41,000 | 113% | 23,900 | 20,600 | 116% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 65,000 | 60,700 | 107% | 33,500 | 31,600 | 106% | 31,500 | 29,100 | 108% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 57,300 | 51,900 | 110% | 32,000 | 28,800 | 111% | 25,300 | 23,100 | 110% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 18,600 | 16,600 | 112% | 11,500 | 10,400 | 111% | 7,100 | 6,200 | 115% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 16,200 | 15,300 | 106% | 9,600 | 10,200 | 94% | 6,600 | 5,100 | 129% | |
| 東日本 集計 | | | | | 61,300 | 60,000 | 102% | 43,900 | 42,800 | 103% | 17,500 | 17,200 | 102% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 63,700 | 62,700 | 102% | 44,900 | 43,400 | 103% | 18,800 | 19,300 | 97% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 81,100 | 82,300 | 99% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 69,600 | 71,000 | 98% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 71,800 | 71,900 | 100% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 48,000 | 48,800 | 98% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 70,600 | 73,600 | 96% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 55,700 | 44,700 | 125% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千島町 | 74,900 | 78,400 | 96% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 95,200 | 93,600 | 102% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 60,300 | 59,700 | 101% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 51,600 | 52,600 | 98% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 84,900 | 87,900 | 97% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 79,300 | 85,500 | 93% | | | | トラコンに車種別機能なし | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 67,500 | 67,400 | 100% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 83,600 | 81,500 | 103% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 75,100 | 67,100 | 112% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 145,100 | 151,300 | 96% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 121,500 | 129,000 | 94% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 120,900 | 128,000 | 94% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 71,300 | 71,900 | 99% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 68,400 | 72,600 | 94% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 78,700 | 80,500 | 98% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 123,600 | 126,400 | 98% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 81,800 | 83,000 | 99% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 72,200 | 72,200 | 100% | | | | | | | |

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計